

မိမိပြုဖွယ် အမှုကိစ္စ
သီလနှင့်လည်းပြည့်စုံ၊ ဉာဏ်အမြင်နှင့်လည်း ပြည့်စုံ၍
တရား၌တည်ကာ အမှန်တရားကိုလည်း သိတတ်သော
မိမိပြုဖွယ်အမှုကိစ္စကိုလည်း ပြုတတ်သူကို လူအပေါင်းသည်
ချစ်မြတ်နိုး၏။
ပီယဝဂ်(ဓမ္မပဒ-၂၁၇)

၁၃၈၅ ခုနှစ်၊ ဝါခေါင်လဆန်း ၁၀ ရက် ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် ၂၆ ရက်၊ စနေနေ့ အတွဲ (၆၂)၊ အမှတ်(၃၂၆)

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ၏ ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ် (၅) ရပ်

- ၁။ လွတ်လပ်ပြီးတရားမျှတသော ပါတီစုံဒီမိုကရေစီအထွေထွေရွေးကောက်ပွဲ အောင်မြင်စွာ ကျင်းပနိုင်ရေး ပြည်ထောင်စုတစ်ဝန်းလုံး တည်ငြိမ်အေးချမ်း၍ တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး အပြည့်အဝရရှိလာအောင် အလေးထားဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၂။ တိုင်းရင်းသားပြည်သူတစ်ရပ်လုံးနှင့် အကျုံးဝင်သော စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးကို အခြေခံသည့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများအားဖြင့်တင်၍ နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရေးနှင့် ပြည်သူ့လူထုတစ်ရပ်လုံး၏ လူမှုစီးပွားဘဝမြှင့်တင်ရေး ဆက်လက်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၃။ နိုင်ငံတော်၏ပကတိအနှစ်သာရဖြစ်သော ပြည်တွင်းငြိမ်းချမ်းရေးနှင့် ရရှိထားသည့် ပြည်တွင်းငြိမ်းချမ်းရေးရလဒ်များ တည်ငြိမ်မှုရှိစေရေးအတွက် (NCA) ပါ သဘောတူညီချက်များအတိုင်း ဖြစ်နိုင်သမျှအလေးထားလုပ်ဆောင်သွားမည်။
- ၄။ စစ်မှန်စည်းကမ်းပြည့်ဝသည့် ပါတီစုံဒီမိုကရေစီစနစ်ခိုင်မာစေရေးနှင့် ဒီမိုကရေစီနှင့် ဖက်ဒရယ်စနစ်ကိုအခြေခံသည့် ပြည်ထောင်စုတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များကို အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၅။ ဆန္ဒမဲပေးပိုင်ခွင့်ရှိသူအားလုံး၏ အခွင့်အရေးများ နှစ်နာမှုမရှိစေရေးနှင့် နည်းလမ်းကျန်မှန်ကန်မှုရှိသည့် အထွေထွေရွေးကောက်ပွဲတစ်ရပ်ဖြစ်စေရေး ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ အရေးပေါ်ကာလဆိုင်ရာ ဖြောင့်မတ်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ပြီးစီးပါက လွတ်လပ်ပြီး တရားမျှတသော ပါတီစုံဒီမိုကရေစီအထွေထွေရွေးကောက်ပွဲ ကျင်းပ၍ ထွက်ပေါ်လာသည့်အစိုးရအား နိုင်ငံတော်တာဝန်လွှဲအပ်နိုင်ရေး ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်။



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် စီးပွားရေးရာကော်မတီအစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၇/၂၀၂၃) တွင် အမှာစကား ပြောကြားစဉ်။

ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်တို့သည် မိမိတို့နိုင်ငံအတွက်သာမက အိမ်နီးချင်းနှင့် ဒေသတွင်းနိုင်ငံများ၏ စီးပွားရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတို့အတွက် အထောက်အကူပြုသဖြင့် တိုးတက်မှုအမြန်ဆုံးရရှိရန်နှင့်အလုပ်ဖြစ်ရန် အမြန်ဆုံးဆောင်ရွက်ရမည်

နေပြည်တော် ဩဂုတ် ၂၅
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် စီးပွားရေးရာကော်မတီအစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၇/၂၀၂၃) ကို ယနေ့နံနက်ပိုင်းတွင် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌရှုံး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ရာ စီးပွားရေးရာကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် တက်ရောက်အမှာစကား ပြောကြားသည်။ စာမျက်နှာ ၃ ကော်လံ ၁ □





Sky Cable Car ကို ချစ်မြတ်နိုးခြင်းဖြင့် Sky Cable Car ကို ချစ်မြတ်နိုးခြင်းဖြင့်

မြိုင်ဦးရပ်ပန်ချိုမြိုင်တော်

ပွဲကောက်ရေတံခွန်

(BE-FALLS)

အပန်းဖြေခရီး

နိုင်ငံစီးပွားနယ်ပယ်မှ အနှောင့်အယှက်များကို ဖယ်ရှား

ကမ္ဘာ့နိုင်ငံအချို့ သဘာဝ၏ ဗျာဏ်သဘာဝပေးမှုကြောင့် ကြွယ်ဝချမ်းသာသည်။ ဥပမာအားဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပတ်ဒေသမှာ ပိုင်ဆိုင်ပြီး မိမိတို့နိုင်ငံသားများကို လိုလေသေးမရှိ ထားပေးနိုင်သော အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသမှ ရေနံသုဋ္ဌာန်းနိုင်ငံများကဲ့သို့ဖြစ်သည်။ ကမ္ဘာ့နိုင်ငံအချို့မှာမူ သဘာဝက ဗျာဏ်သဘာဝပေးမှုများကြောင့် စားဝတ်နေရေးအတွက် မနည်းရှားနည်းကန့်ကြေရသည်။ ဥပမာ နိုင်ငံ၏ အစိတ်အပိုင်းအများစုမှာ သံကြွေရုပ်ပုံများဖြစ်နေပြီး ရာသီဥတုဖောက်ပြန်မှုများဖြစ်တတ်သည့် အာရှတိုက်နိုင်ငံအချို့ကဲ့သို့ဖြစ်သည်။ မိမိတို့ မြန်မာနိုင်ငံမှာမူ ယင်းသို့သော နိုင်ငံနှစ်မျိုးလုံးနှင့် မတူကွာခြားသည်။

မြန်မာနိုင်ငံမှာ သဘာဝသယံဇာတ အထိုက်အလျောက် ပိုင်ဆိုင်ပြီး စိုက်ပျိုးမွေးမြူထုတ်လုပ်နိုင်သည့် ရေမြေအရင်းအမြစ် တို့အတန်အသင့်ပြည့်စုံသည်။ နိုင်ငံသူ နိုင်ငံသားတို့ အမှန်တကယ် ကြိုးပမ်းအားထုတ် အလုပ်လုပ်ကြလျှင် မတောင့်မတာ မကြောင့်မကျ နိုင်နိုင်သည်။ နိုင်ငံ၏ ပထဝီအနေအထားသည် အားသာချက်ရှိသလို အားနည်းချက်များလည်းရှိသည်။ ကမ္ဘာ့လူဦးရေ အများဆုံး နိုင်ငံကြီးနှစ်နိုင်ငံအကြားတွင် တည်ရှိနေခြင်းသည် ပထဝီအားသာချက်ဟု ဆိုနိုင်ပြီး သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ခံစားရနိုင်ခြေ မြင့်မားခြင်းသည် ပထဝီအားနည်းချက်ဖြစ်သည်။ မည်သို့ပင်ဖြစ်စေ မိမိတို့နိုင်ငံသည် စီးပွားရေးပတ်ဝန်းကျင် ကောင်းကောင်းကို ထူထောင်ပြီး လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ကောင်းကောင်းဖြင့် တိုက်ရိုက်မတီ အားထုတ်ဆောင်ရွက်လျှင် ဆယ်စုနှစ် နှစ်ခု စာမျှော်လျှင် ဒေသတွင်း၌ မိမိတို့နှင့် ထိုက်တန်သော နေရာကို ရရှိလာနိုင်သည့် အခြေအနေရှိသည်။ သို့ရာတွင် ယင်းသို့ဖြစ်ပေါ်လာစေရန်မှာ တည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုသည် မရှိမဖြစ်လိုအပ်ချက် ဖြစ်သည်တိုင် နိုင်ငံတစ်ဝန်း တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးကို ရာခိုင်နှုန်းပြည့် တည်ဆောက်နိုင်ရန်မှာလည်း လက်ရှိအခြေအနေတွင် များစွာကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ကြရဦးမည်ဖြစ်သည်။

နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အခြေခံအကျဆုံး နယ်ပယ်သည် နိုင်ငံရေးနယ်ပယ်ဖြစ်သည်ဟု ပညာရှင်များက အသိအမှတ်ပြုထားကြသည်။ နိုင်ငံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် နိုင်ငံတိုင်းရှိနေသော နေ့နေကြေး၊ ရုပ်ဝတ္ထုများနှင့် လူ့စွမ်းအားဟု သော အရင်းအမြစ်သုံးရပ်ကို အကျိုးရှိရှိ ထိထိရောက်ရောက် အသုံးချဆောင်ရွက်ရေးသည် နိုင်ငံရေးနယ်ပယ်တွင် အကျိုးဝင်ပြီး စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အကြောင်းတရားများသည် နိုင်ငံရေးဆိုင်ရာ အကြောင်းတရားများ၏ လက်အောက်ခံသာဖြစ်သည်ဟု လည်း ဆိုသည်။ နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံအနေဖြင့် ရပ်တည်ရာတွင် စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက် နေရခြင်းဖြစ်ရာ နိုင်ငံရေးနယ်ပယ်တွင် ပဋိပက္ခများ၊ ဝိပေခမိများ နှင့် မတည်ငြိမ်မှုများ မည်သို့ပင်ရှိနေစေကာမူ နိုင်ငံနှင့် နိုင်ငံသားတို့၏ အကျိုးစီးပွားအတွက် မဖြစ်မနေဆောင်ရွက်ကြရသည်မှာ လည်း ပကတိအခြေအနေတစ်ရပ်ပင်ဖြစ်သည်။ လတ်တလော မိမိတို့နိုင်ငံ၏ အခြေအနေကိုကြည့်လျှင် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီက ဦးဆောင်၍ ပြည်တွင်းကုန်ထုတ်လုပ်မှုကဏ္ဍ ဖြင့်မားလားစေရန် အားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ပြည်ပနိုင်ငံကြီး အချို့နှင့် အပေါင်းပါနိုင်ငံအချို့တို့၏ ဖိအားပေးမှု၊ တားဆီးပိတ်ဆို့မှု၊ နှောင့်ယှက်ဟန့်တားမှုများ ပြည်တွင်းမှ မသမာသူများ၏ လှုပ်ရှားဆောင်ရွက်မှုများကြားမှ နိုင်ငံ၏စီးပွားရေးမှာ အခက်အခဲကြားမှ တိုးတက်ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသည်ကို တွေ့ရသည်။

“နိုင်ငံစီးပွား မြှင့်တင်ရေးအတွက် မိမိတို့ကော်မတီအနေဖြင့် မဖြစ်မနေ ဆောင်ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံ၏ အခြေအနေအရပ်ရပ်ကို သုံးသပ်ပြီး ဆောင်ရွက်သင့်သည်များကို အမြန်ဆုံး အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်လိုကြောင်း၊ Quick Win ဖြစ်မည့် လုပ်ငန်းများကို ဦးစားပေးဆောင်ရွက်နိုင်ရန်လိုကြောင်း၊ ကုန်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်စေရန်အတွက် အချို့ ဝိသေလောဘသမားများ၏ ဈေးကစားနေမှုများရှိကြောင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ငန်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် တာဝန်ရှိသူများအနေဖြင့် ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း” ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် စီးပွားရေးရာကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၇/၂၀၂၃) တွင် နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲက အမှာစကားပြောကြားရာ၌ ထည့်သွင်းပြောကြားသွားခဲ့သည်။ လက်ရှိနိုင်ငံတွင် ဖြစ်ပေါ်နေသည့် အခြေအနေအရပ်ရပ်ကို တက်ပေါင်းစုံမှ မှန်မှန်ကန်ကန်သုံးသပ်၍ အမြန်ဆုံးအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ကုန်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်ရေးအတွက် ဝိသေလောဘဖြင့် ဈေးကစားနေသည့် မသမာသူများကို ဖော်ထုတ် အရေးယူခြင်းတို့ဖြင့် နိုင်ငံစီးပွားနယ်ပယ်မှ အနှောင့်အယှက် အဟန့်အတားများကို ဖယ်ရှားနိုင်ပါစေကြောင်း။ ။

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ကတ္တရာလမ်းငါးလမ်းနှင့် ကွန်ကရစ်တံတားနှစ်စင်း ဖွင့်လှစ်ပေး

ကလေး ဩဂုတ် ၂၅ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး ကလေး မြို့၌ တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ ခွင့်ပြုရန်ပုံငွေဖြင့် ဖောက်လုပ်သည့် ကတ္တရာလမ်း ငါးလမ်းနှင့် ကွန်ကရစ်တံတားနှစ်စင်း ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားကို ယနေ့ညနေ ၄ နာရီက ချမ်းမြေ့အောင်စည်လမ်း၌ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ တာဝန်ရှိသူများက ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။



ဦးစွာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ်ဦးမြတ်ကျော်က အမှာစကားပြောကြားသည်။ ထို့နောက် ကလေးမြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့၊ မြို့နယ် အမှုဆောင်အရာရှိ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်နီနီနိုင်က ချမ်းမြေ့အောင်စည်လမ်း၊ ပိတောက်မြိုင်လမ်း၊ စံပယ်မြို့လမ်း၊ မိုက်ကယ်လမ်း၊ ရွှေတောင်ကြားလမ်းနှင့် ဥပယံချောင်းတံတား၊ ပိတောက်မြိုင်လမ်း၊ ကွန်ကရစ်တံတားများနှင့် ပတ်သက်သည့် အချက်အလက်

များကို ရှင်းလင်းတင်ပြပြီး ဒေသခံတစ်ဦးက ကျေးဇူးတင်စကား ပြန်လည်ပြောကြားသည်။ ဆက်လက်၍ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြတ်ကျော်၊ ဒေသကွပ်ကဲမှု စစ်ဌာနချုပ် (ကလေး) ဒေသကွပ်ကဲရေးမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်အောင်နိုင်ဦး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး စည်ပင်သာယာ

ရေးအဖွဲ့ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးသစ်ထူးမြင့်၊ ကလေးခရိုင် စီမံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဦးကျော်စွာထွန်းတို့က မိတ္တူပြုတ်ဖွင့်လှစ်ပေးကြပြီး မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံများ ရိုက်ကြသည်။ အဆိုပါ ကတ္တရာလမ်းငါးလမ်းနှင့် ကွန်ကရစ်တံတားနှစ်စင်းကို ခွင့်ပြုငွေကွပ် သန်း ၃၁၀ ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး ယခုကဲ့သို့

လမ်းနှင့် တံတားများကို အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်သောကြောင့် မြို့ပြနေပြည်သူ ၅၂၀၀၀ နှင့် ကျေးလက်နေပြည်သူ ၆၈၀၀၀ ကို့အတွက် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေး၊ ကူးသန်းသွားလာရေးတို့အတွက် များစွာ အကျိုးရှိစေမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ခရိုင်(ပြန်/ဆက်)

အရာထမ်းလောင်း (အထူး) သင်တန်း အမှတ်စဉ်(၁၁) နှင့် အခြေခံပညာ ဆရာ ဆရာမများ အထူးမွမ်းမံသင်တန်း အမှတ်စဉ် (၇၂) သင်တန်းဆင်းပွဲ အခမ်းအနားများကျင်းပ

နေပြည်တော် ဩဂုတ် ၂၅ အရာထမ်းလောင်း (အထူး) သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၁) နှင့် အခြေခံပညာ ဆရာ ဆရာမများ အထူးမွမ်းမံသင်တန်း အမှတ်စဉ် (၇၂) သင်တန်းဆင်းပွဲ အခမ်းအနားများကို ယနေ့နံနက်ပိုင်းတွင် နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းတက္ကသိုလ် (အထက် မြန်မာပြည်) ၌ ကျင်းပသည်။

ဦးစွာ အရာထမ်းလောင်း (အထူး) သင်တန်းအမှတ်စဉ်(၁၁) သင်တန်းဆင်းပွဲ အခမ်းအနားကို တက္ကသိုလ် စစ်ရေးဗဟိုဌာန ကျင်းပရာ ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန် အဖွဲ့ တာဝန်ခံအဖွဲ့ဝင် ဦးဆန်းမြင့်က သင်တန်း၌ ထူးချွန်ဆုရရှိသူများကို ဆုများပေးအပ်ချီးမြှင့်ပြီး သင်တန်းဆင်း အောင်လက်မှတ်များ ပေးအပ်သည်။ ယင်းနောက် ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့ တာဝန်ခံအဖွဲ့ဝင်က သင်တန်းသား သင်တန်းသူများအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်က ချမှတ်ထားသည့် ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ်နှင့် ဦးတည်ချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ရာ၌ ထမ်းဆောင်ရမည့် တာဝန်၊ စောင့်ထိန်း

ရမည့် ကျင့်ဝတ်၊ လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်းများနှင့်အညီ ပေးအပ်လာသည့် တာဝန်များကို ဦးလည်မသန် ကျေပွန်စွာထမ်းဆောင်ကြရန်နှင့် နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်း သစ္စာ အဓိဋ္ဌာန်ခြောက်ချက်ကို ဦးထိပ်ပန်ဆင်ပြီး နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ ဝန်ထမ်းကျင့်ဝတ်အပါး(၃၀) ပါ အချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာရမည့် နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများ ဖြစ်အောင် ကြိုးပမ်းအားထုတ်ကြရန် တိုက်တွန်းပြောကြားသည်။ ထို့နောက် အရာထမ်းလောင်း (အထူး) သင်တန်းအမှတ်စဉ်(၁၁) သင်တန်းဆင်းပွဲ အခမ်းအနားကို တက္ကသိုလ်ဘွဲ့ နှင်းသားခန်းမ၌ကျင်းပပြီး နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းတက္ကသိုလ် (အထက် မြန်မာပြည်) ပါမောက္ခချုပ် ဦးကျော်စိုးက သင်တန်းသား သင်တန်းသူများကို ပြည်သူ့ဝန်ထမ်းစီမံခန့်ခွဲမှု ဘွဲ့လွန် ဒီပလိုမာလက်မှတ်များ ပေးအပ်ချီးမြှင့်သည်။ အဆိုပါ သင်တန်းသို့ သင်တန်းသား ၇၀၊ သင်တန်းသူ

၂၁၃ ဦး စုစုပေါင်း ၂၈၃ ဦး တက်ရောက်ပြီး သင်တန်းကာလမှာ ရက်သတ္တ ၁၆ ပတ် ကြာမြင့်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့ တာဝန်ခံအဖွဲ့ဝင်သည် တက္ကသိုလ်၌ ဖွင့်လှစ်သင်ကြားနေသည့် သင်တန်းများနှင့် တက္ကသိုလ်တွင် ဆောက်လုပ်လျက်ရှိသော တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများကို လှည့်လည် ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး တက္ကသိုလ်မှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် တွေ့ဆုံကာ လိုအပ်သည်များ ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးသည်။

ထို့နောက် အခြေခံပညာ ဆရာ ဆရာမများ အထူးမွမ်းမံသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၇၂) သင်တန်းဆင်းပွဲ အခမ်းအနားကို ရတနာခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာ မိုးဇော်ထွန်း၊ ပြည်ထောင်စု ရာထူးဝန်အဖွဲ့ တာဝန်ခံအဖွဲ့ဝင် ဦးဆန်းမြင့်၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးအောင်တင်စိုး၊ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းတက္ကသိုလ် (အထက်မြန်မာပြည်) ပါမောက္ခ



သတင်းစဉ်

□ ဇွဲးမှီမှ

အစည်းအဝေးသို့ ကောင်စီဝင်များဖြစ်ကြသည့် ဗိုလ်ချုပ်ကြီး မြထွန်းဦး၊ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး မိုးမြင့်ထွန်း၊ ဦးရွှေကြိမ်၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ ပြည်ထောင်စုအဆင့်ပုဂ္ဂိုလ်များ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ နှင့်တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြသည်။

၂၀၂၁ ခုနှစ်မှ ယနေ့ကာလအထိ စီးပွားရေးဆိုင်ရာသုံးသပ်

ဦးစွာ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်က အဖွင့်အမှာစကားပြော ကြားရာတွင် စီးပွားရေးကော်မတီသည် နိုင်ငံ၏စီးပွား ရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ဖွဲ့စည်းထားခြင်းဖြစ်ပြီး အရေးကြီးသည့်ကော်မတီ တစ်ခုဖြစ်ကြောင်း၊ စီးပွားရေးတွင် ပြည်တွင်းစီးပွား ရေးနှင့် ပြည်ပစီးပွားရေး နှစ်ခုရှိကြောင်း၊ ကိုဗစ် ကာလအတွင်း ကုန်ထုတ်လုပ်မှုများ အားနည်းခဲ့သည့် အပြင် ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာလုပ်ငန်းရပ်များတွင် လည်း အခက်အခဲများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ကြောင်း၊ အလားတူ နိုင်ငံရေးအရ သဘောထားကွဲလွဲမှုများကြောင့်ဖြစ် ပေါ်လာသည့်ပြဿနာများကြောင့် ကုန်သွယ်ရေးကို လည်းထိခိုက်စေခဲ့ပြီး နိုင်ငံစီးပွားရေး ကျဆင်းခဲ့ ကြောင်း၊ ကိုဗစ်ကာလတွင် မိမိတို့တစ်နိုင်ငံတည်း မဟုတ်ဘဲ တစ်ကမ္ဘာလုံးစီးပွားရေး ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ အလားတူ အခြားနိုင်ငံများတွင်လည်း ဘဏ်လုပ်ငန်း ဆိုင်ရာနေရာခွဲနားမှုများကြောင့် အချိန်မီ ငွေပေးချေ နိုင်ခြင်းများမရှိခဲ့ခြင်း၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း များ၌ ကန့်သတ်ချက်ရှိခြင်း၊ သဘောလိုင်းများ ငှားမရခြင်းတို့ကြောင့် မိမိတို့နိုင်ငံ၏ ပြည်ပ ကုန်သွယ်မှုကို ထိခိုက်စေခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် ရှေးကောက်ပွဲနောက်ပိုင်း နိုင်ငံရေးအရ သဘောထား ကွဲလွဲမှုကြောင့် ဆူပူမှုဖြစ်ပွားခဲ့ပြီး ဖြစ်ပွားခဲ့ပြီး ကုန်ထုတ်လုပ်မှုများ ကျဆင်းခြင်း၊ ကုန်သွယ်ရေး လမ်းကြောင်းများ၊ သဘောထားကန့်သတ်ခြင်းကြောင့် ခြင်းများ ဖြစ်ခဲ့ကြောင်း။

ယခင် ဒီမိုကရေစီအစိုးရသက်တမ်း နှစ်ခုတွင် ကုန်သွယ်မှုလုံခြုံရေး ရှိခဲ့ကြောင်း၊ အစိုးရတစ်ဆက် လျှင် ကုန်သွယ်မှုလုံခြုံရေး အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၂ ဘီလီယံကျော်ခန့်စီရှိပြီး စုစုပေါင်း ၂၅ ဘီလီယံခန့် ကုန်သွယ်မှုလုံခြုံရေးဖြစ်ခဲ့ကြောင်း၊ ၎င်းလိုငွေများကို ထောက်ပံ့ကူညီမှုနှင့် ဈေးငွေရယူမှုတို့ဖြင့်သာ ကျားကန်ရပ်တည်ခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၂၀ - ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ဆူပူမှုကြောင့် စီးပွားရေးကြောင့် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု ထိခိုက်ပြီး ပို့ကုန်များကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ ၎င်းဝန်း ပိတ်ဆို့မှု ဖျက်လိုဖျက်ဆီးလုပ်ငန်းများအားဖြင့် နိုင်ငံ စီးပွားရေးကို ရန်တည်နိုင်အောင် ကြိုးပမ်းခဲ့ရကြောင်း၊ ၂၀၁၉ - ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် နိုင်ငံ GDP တိုးတက်မှု အနှုတ် ၅ ဒသမ ၉ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၂၀၂၁-၂၀၂၂ တွင် အပေါင်း ၃ ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရရှိအောင်ဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ GDP ၉ ရာခိုင်နှုန်းအထက်ရှိအောင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းပင်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းကာလအတွင်း ဌ လမ်းတံတားများ၊ လျှပ်စစ်တာဝါတိုင်များ၊ ပြည်သူ

❖ ယခင် ဒီမိုကရေစီအစိုးရသက်တမ်း နှစ်ခုတွင် ကုန်သွယ်မှုလုံခြုံရေး ရှိခဲ့ပြီး စုစုပေါင်း ၂၅ ဘီလီယံခန့် ကုန်သွယ်မှုလုံခြုံရေး ဖြစ်ခဲ့ပြီး ၎င်း လိုငွေများကို ထောက်ပံ့ကူညီမှုနှင့် ဈေးငွေရယူမှုတို့ဖြင့်သာ ကျားကန်ရပ်တည် ခဲ့၊ ၂၀၂၁ - ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ဆူပူမှုကြောင့် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု ထိခိုက်ပြီး ပို့ကုန်များ ကျဆင်းခဲ့၊ ၎င်းဝန်းပိတ်ဆို့မှု ဖျက်လိုဖျက်ဆီးလုပ်မှု များအကြားမှ နိုင်ငံစီးပွားရေးကို ရပ်တည်နိုင်အောင် ကြိုးပမ်းခဲ့

❖ ၂၀၁၉ - ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် နိုင်ငံ GDP တိုးတက်မှု အနှုတ် ၅ ဒသမ ၉ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၂၀၂၁-၂၀၂၂ တွင် အပေါင်း ၃ ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့၊ GDP ၉ ရာခိုင်နှုန်းအထက်ရှိအောင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းပင်ဖြစ်

ပိုင်ဆိုင်ဆောင်ရွက်မှုများကို အကြမ်းဖက်သမားများက ဖျက်ဆီးခဲ့သည့်များလည်း တွေ့ရကြောင်း၊ နိုင်ငံပွဲပြီး တိုးတက်ရေးအတွက် သုံးစွဲရမည့်ငွေများကို ပြန်လည် ထူထောင်ရေး၊ ပြန်လည်တည်ဆောက်ရေး၌ သုံးခဲ့ရ သဖြင့် စီးပွားရေးတိုးတက်မှု ရသင့်သလောက် မရ ခဲ့သည်ကို ပြည်သူများအားလုံးသိရှိရန် လိုကြောင်း။

စီးပွားရေးပြန်လည်တိုးတက်အောင် လုပ်ဆောင်ခဲ့မှု

ကုန်ထုတ်လုပ်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ ကိုဗစ်ကာလ အတွင်း ထိခိုက်မှုများရှိခဲ့သော်လည်း စိုက်ပျိုးမွေးမြူ ရေးလုပ်ငန်းများ အတတ်နိုင်ဆုံး အထိခိုက်မခံဘဲ ဆောင်ရွက်စေသကဲ့သို့ အများစုအလုပ်လုပ်ကိုင်ကြ ရသည့် CMP လုပ်ငန်းများကိုလည်း ကိုဗစ်-၁၉ စည်းကမ်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပြီး စီးပွား ရေးတိုးတက်မှုရှိအောင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရကြောင်း၊ မိမိတို့ နိုင်ငံ၏ အဓိကကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းဖြစ်သည့် စိုက်ပျိုး မွေးမြူရေးကို အခြေခံသည့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း၊ MSME လုပ်ငန်း မြှင့်တင် ရန်လည်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း၊ ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်း များဆောင်ရွက်ရန်အတွက် တစ်ဖက်မှလည်း လျှပ်စစ် ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်များရှိကြောင်း၊ လျှပ်စစ်နှင့် ပတ်သက်၍ ရေရှည်စီမံချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် စီမံကိန်းကြီးများ နောင်ယက်မှုများရှိသဖြင့် ရပ်ဆိုင်းခဲ့ရ သည့်အကျိုးဆက်ပင်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်တွင်းလိုအပ် သည့် စားသုံးဆီများကို ပြည်ပမှနှစ်စဉ် အမေရိကန် ဒေါ်လာ သန်း ၆၀၀ ကျော်ဖိုးခန့် တင်သွင်းနေရသဖြင့် နိုင်ငံခြားငွေသုံးစွဲမှုများပြားလျက်ရှိကြောင်း၊ ဓေတံ အဆက်ဆက်တွင် ပြည်တွင်းစားသုံးဆီလိုလောက်မှု ရှိအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်သော်လည်း ထိခိုက်စွာ ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းမရှိသည်ကို တွေ့ရှိရကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် မိမိတို့အနေဖြင့် စားသုံးဆီထုတ်လုပ်မှုများ မြှင့်မားလာစေရေး နိုင်ငံစီးပွားရန်ပုံငွေများထုတ်ပေး

၍ ပြည်တွင်းဆီထုတ်လုပ်မှုဖြင့်တင်ကာ ၂၀၂၅ ခုနှစ် တွင် ပြည်တွင်းစားသုံးဆီဖူလုံပြီး ၎င်းမှတစ်ဆင့် ပြည်ပသို့ ပြန်လည်တင်ပို့နိုင်သည့် Exporter အဆင့် သို့ ရောက်ရှိအောင် ရည်မှန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိ ကြောင်း။

မိမိတို့ရသင့်ရထိုက်သည့် နိုင်ငံခြားငွေများကို မရှိအောင် နည်းအမျိုးမျိုးဖြင့် တားဆီးထားပြီး စီးပွားရေးအကျပ်အတည်းဖြစ်အောင် ဆောင်ရွက်ခဲ့မှု များရှိသဖြင့် ဝင်ငွေ ထွက်ငွေမျှတမှုရှိစေရေး နိုင်ငံနှင့် ပြည်သူလူထုအတွက် အရေးကြီးသည့်ကုန်စည် တင်သွင်းခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းများကို ဦးစားပေး ဆောင်ရွက်ခဲ့ရကြောင်း၊ အဆိုပါအခြေအနေအပေါ် တွင် သတင်းများဖော်ပြခဲ့ပြီး ကုန်ဈေးနှုန်းများကို ဆွဲတင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ အဓိက စီးပွားရေး လုပ်ငန်းဖြစ်သည့် စိုက်ပျိုးရေးအတွက်လိုအပ်သော စက်သုံးဆီနှင့် မြေဩဇာများ လုံလောက်စွာရရှိရေးနှင့် အချိန်မီရရှိစေရေး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ပေးခဲ့သော် လည်း ဈေးနှုန်းကြီးမြင့်မှုများရှိနေခြင်းသည် ဥပမာ တစ်ခုပင်ဖြစ်ကြောင်း၊ မိမိတို့နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးအခြေ အနေများနှင့် ပတ်သက်ပြီး မိမိတို့စီးပွားရေးကော်မတီ အနေဖြင့် မြှင့်နားလည်ထားရန်လိုကြောင်း။

နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရေးအတွက် နိုင်ငံ၏ အခြေအနေအရပ်ရပ်ကို သုံးသပ်ဆောင်ရွက်

မိမိတို့အနေဖြင့် နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရေးအတွက် မိမိတို့ကော်မတီအနေဖြင့် မဖြစ်မနေဆောင်ရွက်ကြ ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံ၏အခြေအနေအရပ်ရပ်ကို သုံးသပ်ပြီး ဆောင်ရွက်သင့်သည့်များကို အမြန်ဆုံး အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်လိုကြောင်း၊ Quick Win ဖြစ်မည့်လုပ်ငန်းများကို ဦးစားပေး ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်လိုကြောင်း၊ ကုန်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်စေရန်အတွက် အချို့ဝိသမလောဘသမား များ၏ ဈေးကစားနေမှုများရှိကြောင်း၊ လုပ်ထုံး

လုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် တာဝန်ရှိသူများအနေဖြင့် ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်ရန် လိုကြောင်း။

ငွေကြေးဈေးကွက်ကို အဓိက ကစားနေကြသူ များမှာ ပြည်တွင်းကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားငွေနှင့် ရွှေကို ဝယ်ယူသူများက ဈေးကစားနေကြခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံခြားငွေကိုဝယ်ယူသူများက ၎င်းတို့ နိုင်ငံခြားငွေ တန်ဖိုးတက်စေရန်၊ မြန်မာကျပ်ငွေ ကိုဝယ်ယူသူများ က ရွှေဝယ်၍ ရွှေဈေးတက်အောင်ဆောင်ရွက်နေကြ သည်ကိုတွေ့ရကြောင်း၊ အလားတူ ဖော်စပ်ထားသည့် များ၏ ဈေးနှုန်းမှာလည်း ထိုက်သင့်သည့်ဈေးထက် များပြားနေသည်ကိုတွေ့ရကြောင်း၊ ငွေကိုဝယ်ယူ သူများအနေဖြင့် တိုင်းပြည်နှင့်ပြည်သူလူထုကို တိုက်ရိုက် အကျိုးရှိမည့် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးနှင့်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းများအပေါ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းထက် ငွေရလွယ် လျှင် အမြတ်များများရနိုင်မည့် လုပ်ငန်းများကိုသာ လုပ်ကိုင်လိုခြင်းကိုလည်း နည်းမှန်လမ်းမှန်ဖြစ်အောင် ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် နိုင်ငံခြားငွေများနှင့်ရွှေဈေးနှုန်းများ တည်ငြိမ်မှုရှိစေ ရေးအတွက် မိမိတို့ကော်မတီအနေဖြင့် စနစ်တကျ သုံးသပ်ကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း။

တရားမဝင်ငွေလွှဲလုပ်ငန်း (ဟွန်ဒီ) များဖြင့် ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှုများကို အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံအချို့၌ စုံစမ်းဖော်ထုတ်အရေးယူလျက်ရှိကြောင်း၊ တရား မဝင်ငွေလွှဲလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှုများကြောင့် နိုင်ငံစီးပွားရေးကို ထိခိုက်စေလျက်ရှိသဖြင့် ဖော်ထုတ် အရေးယူဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း၊ ကုန်သွယ်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ ငွေကြေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာ တွင် ဘဏ်များဖြင့် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်ရန်လို ကြောင်း။

မိမိတို့ တာဝန်ယူချိန်တွင် စီးပွားရေးစေတင် တိုက်ရိုက်ရသည့် ဘဏ်များကို အဓိကထားတိုက်ရိုက်ခဲ့ ကြောင်း၊ ဘဏ်အချို့အခြေအနေဆိုးရွားခဲ့ကြောင်း၊ ဘဏ်စနစ်ပြုလုပ်သွားပါက တိုင်းပြည်စီးပွားရေးပြုလုပ် သွားနိုင်သဖြင့် မိမိတို့ကော်မတီတာဝန်ရှိသူများဖြင့် တိုင်းပြည်နှင့်အညီ လိုအပ်သည့်ကူညီမှု ထောက်ပံ့မှု၊ ရပ်တည်မှုများဆောင်ရွက်ပေးရကြောင်း၊ ဘဏ်များ ပြုလုပ်မှုရှိစေရေး နိုင်ငံတော်မှ ထိန်းသိမ်းကြပ်မတ် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ကြောင်း၊ ဘဏ်များ၌ ငွေထုတ်မရ အောင် ATM စက်များ အလုပ်မလုပ်နိုင်စေရန် ဆောင်ရွက်ခဲ့မှုများရှိကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်က ထိုသို့ ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့သော်လည်း ဘဏ်အချို့၏ဆောင်ရွက် မှုမှာ ၎င်းကာလကတည်းက သံသယရှိဖွယ်များ တွေ့ရှိရကြောင်း၊ သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲများ၌လည်း ပြောကြားခဲ့ကြောင်း၊ ယခုအချိန်အထိလည်း အချို့ သောဘဏ်များအနေဖြင့် ရိုးပြောင့်စွာလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်မှုမရှိသည့်ကို တွေ့နေရကြောင်း၊ ဘဏ် များ၏ လုပ်ဆောင်ချက်များကို နှစ်စဉ်ကစာချုပ်ကြည့် သုံးသပ်၍ လုပ်ဆောင်ကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း။

မိမိတို့အနေဖြင့် နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရေးအတွက် ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ အလားတူ နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်း များကို အောင်မြင်အောင် ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း၊ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် ထိခိုက်အောင် ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း၊ စီမံခန့်ခွဲမှုအားနည်းချက် များကြောင့် နိုင်ငံပိုင်စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများ ရပ်တန့် ထားခဲ့ရကြောင်း၊ နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများသည် နိုင်ငံစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် များစွာ အထောက်အကူပြုကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် မိမိတို့ အနေဖြင့် စက်ရုံအလုပ်ရုံများ ပြန်လည်လည်ပတ်နိုင် ရေး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ သွင်းကုန် များနှင့်ပတ်သက်၍ လိုအပ်သည့်ကုန်ကြမ်းများကို နိုင်ငံအတွင်း၌ ထုတ်လုပ်၍ရကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးမွေးမြူ ရေးလုပ်ငန်းများမှ ထုတ်ကုန်များထုတ်လုပ်နိုင် ကြောင်း၊ မိမိတို့နိုင်ငံတွင် အကျိုးအမြတ်အလွယ် တကုဖြင့် မြီးမြှားမြက်မြက်ရရှိနိုင်သည့် လုပ်ငန်းများ ကိုသာ

- ကုန်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်စေရန်အတွက် အချို့ဝိသမလောဘသမားများ၏ ဈေးကစားနေမှုများရှိ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ နှင့်အညီဆောင်ရွက်ရန်အတွက် တာဝန်ရှိသူများအနေဖြင့် ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်ရန်လို
- ငွေကြေးဈေးကွက်ကို အဓိက ကစားနေကြသူများမှာ ပြည်တွင်းကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားငွေနှင့် ရွှေကိုဝယ်ယူသူများက ဈေးကစားနေကြခြင်းဖြစ်၊ နိုင်ငံခြားငွေကိုဝယ်ယူသူများက ၎င်းတို့ နိုင်ငံခြားငွေတန်ဖိုးတက်စေရန်၊ မြန်မာကျပ်ငွေ ကိုဝယ်ယူသူများက ရွှေဝယ်၍ ရွှေဈေးတက်အောင် ဆောင်ရွက်နေကြသည်ကိုတွေ့ရ၊ အလားတူဖော်စပ်ထားသည့်များ၏ ဈေးနှုန်းမှာလည်း ထိုက်သင့်သည့်ဈေးထက် များပြားနေသည်ကိုတွေ့ရ၊ ငွေကိုဝယ်ယူသူများအနေဖြင့် တိုင်းပြည်နှင့် ပြည်သူလူထုကို တိုက်ရိုက်အကျိုးရှိမည့် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများအပေါ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းထက် ငွေရလွယ်ပြီး အမြတ်များများရနိုင်မည့်လုပ်ငန်းများကိုသာ လုပ်ကိုင်လိုခြင်းကိုလည်း နည်းမှန်လမ်းမှန်ဖြစ်အောင် ပြုပြင် ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်

စာမျက်နှာ ၃ မှ
အဓိကဆောင်ရွက်လိုကြကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ နည်းပါးခြင်းကြောင့် ပြည်တွင်းကုန်ထုတ်လုပ်မှု နည်းပါးသဖြင့် ပြည်ပမှ သွင်းကုန်များ နှစ်စဉ်တင်သွင်းနေကြောင်း။ မိမိတို့နိုင်ငံတွင် အထူးစီးပွားရေးဇုန်များနှင့် စက်မှုဇုန်များရှိပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးပြုပြီး ထိရောက်စွာဆောင်ရွက်နိုင်မှု မရှိခဲ့သဖြင့် တိုးတက်မှုများ နည်းပါးခဲ့ကြောင်း၊ အထူးစီးပွားရေးဇုန်များဖြစ်သည့် ကျောက်ဖြူအထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ ထားဝယ်အထူးစီးပွားရေးဇုန်၊ သီလဝါအထူး စီးပွားရေးဇုန်တို့သည် မိမိတို့နိုင်ငံအတွက်သာမက အိမ်နီးချင်းနှင့် ဒေသတွင်းနိုင်ငံများ၏ စီးပွားရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတို့အတွက် အထောက်အကူပြုသဖြင့် တိုးတက်မှုအမြန်ဆုံးရရှိရန်နှင့် အလုပ်ဖြစ်ရန်အမြန်ဆုံးဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အလားတူကျောက်ဖြူရေကန်ဆိပ်ကမ်း၊ ထားဝယ်ရေကန်ဆိပ်ကမ်းများသည်လည်း နိုင်ငံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို အထောက်အကူပြုစေနိုင်သောကြောင့် စီမံကိန်းများအမြန်ဆုံးအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်လိုကြောင်း။

နိုင်ငံစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဆောင်ရွက်နေမှုများကို အားပေးချီးမြှင့်

စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ကိုယ်ကျိုးသက်သာကျသော ဦးစားပေးသည့် ဝိသေသလောဘသမားများရှိသကဲ့သို့ နိုင်ငံစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို အထောက်အကူပြုနေသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များလည်း ရှိကြောင်း၊ ၎င်းတို့ကို နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် အားပေးချီးမြှင့်မှု (Incentive) များ လုပ်ဆောင်ပေးရန်လိုကြောင်း၊ ယခင်က ပြည်ပပို့ကုန်တင်ပို့နေမှုများ၌ ပို့ကုန်ရငွေကို ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်း အပ်နှံစေခဲ့ကြောင်း၊ နောက်ပိုင်း၌ ပို့ကုန်ရင်းနှီးငွေဖြေလျှော့ပေးခဲ့ကြောင်း၊ ယခုလက်ရှိကာလတွင် ၅၀ ရာခိုင်နှုန်းအထိ ဖြေလျှော့ပေးခဲ့ကြောင်း၊ ယခင် ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်းအပ်နှံစေခဲ့သည့် စော့ကမရိယာလက်ကိုင်ဖြစ်သော်လည်း ပို့ကုန်ရင်းနှီးငွေအား စော့ကမရိယာလက်ကိုင်ဖြေလျှော့ပေးခဲ့ကြောင်း၊ ယခု ၅၀ ရာခိုင်နှုန်း၌ ပို့ကုန်များပြားလာကြောင်း၊ ယင်းအတွက်လည်း ရှင်းလင်းပြုပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ်တွင် အစိုးရအနေဖြင့် ဝင်ရောက်ကိုင်တွယ်မှုကို လျော့နည်းသိမ်းချဲ့မှုမရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သို့သော် လက်ရှိဖြစ်ပေါ်နေသော စီးပွားရေးအရ တိုက်ခိုက်မှု၊ ပိတ်ဆို့မှုနှင့် နိုင်ငံစီးပွားရေးပျက်ယွင်းဆောင်ရွက်နေမှုများကြောင့် အစိုးရအနေဖြင့် ဝင်ရောက်ထိန်းချုပ် ဆောင်ရွက်ပေးနေရခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ မိမိတို့အစိုးရအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်ကို ပြည်ပဝင်ငွေရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးနေမှုများ၊ နိုင်ငံတော်အတွက် လိုအပ်သည့်ကုန်ထုတ်လုပ်မှုဆောင်ရွက်နေမှုများအပေါ် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း။

စီးပွားရေးစဉ်ဆက်မပြတ် ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးနှင့် စက်မှုဇုန်များ စစ်ဆေးဆောင်ရွက်

မိမိတို့နိုင်ငံသည် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးနိုင်ငံဖြစ်သဖြင့် စိုက်ပျိုးရေးနှင့် မွေးမြူရေးဇုန်များ၊ စက်မှုဇုန်ကို သတ်မှတ်၍ မြေနေရာများ ချွေးထားကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် နေရာချထားပေးသည့်မြေနေရာများကိုလည်း အမှန်တကယ်အသုံးပြုရန်လိုကြောင်း၊ အချို့မွေးမြူရေးဇုန်များ၌ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်း မရှိသည့်ကို တွေ့ရှိရကြောင်း၊ အလားတူ စီမံကိတ်မတ်မှုများ အားနည်းခြင်းကြောင့် စက်မှုဇုန်များ၌လည်း စက်မှုလုပ်ငန်းများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် လူနေအိမ်များ တည်ဆောက်ထားရှိမှုများကို စီမံကိတ်တွေ့ရှိရကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဇုန်များ၊ စက်မှုဇုန်များ စနစ်တကျဖြစ်စေရေး ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း၊ မြေနေရာယူထားပြီး မလုပ်ကိုင်မှုများရှိပါက

အမှန်တကယ်လုပ်ကိုင်လိုသူများကို ပြန်လည်ချထားပေးရန်လိုကြောင်း။ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများကို အထောက်အကူပြုသည့် စက်ယန္တရားများ၊ လယ်ယာသုံးစက်ပစ္စည်းကိရိယာများ ပြည်တွင်း၌ထုတ်လုပ်နိုင်ရေးအတွက်လည်း သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများမှ ကူညီဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း၊ နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် တိုက်ရိုက် (သို့မဟုတ်) သွယ်ဝိုက်အကျိုးပြုစေမည့်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများမှ သုံးသပ်ဆောင်ရွက်ကြစေလိုကြောင်း။

ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများမြှင့်တင်ရေး

မကြာမီကာလအတွင်း ပွင့်လင်းရာသီသို့ ရောက်ရှိလာတော့မည်ဖြစ်သဖြင့် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပခရီးသွားကဏ္ဍမြှင့်တင်ရေးအတွက်လည်း သက်ဆိုင်

မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ၊ ငါးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ သုတေသနလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကိစ္စရပ်များ၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းများသွယ်တန်းရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၊ စက်မှုလုပ်ငန်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့်ကိစ္စရပ်များ၊ အားကစားကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ချီးမြှင့်ငွေများ ပေးအပ်ချီးမြှင့်မှုအခြေအနေများ၊ လမ်းများ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းကိစ္စရပ်များနှင့်ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းတင်ပြကြောင်း။ ထို့နောက် အထွေထွေဆွေးနွေးကြရာ စီမံကိန်းနှင့်တူဖွဲ့ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက နိုင်ငံ၏ GDP တိုးတက်မှုအခြေအနေများကိုလည်းကောင်း၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် နိုင်ငံခြားစီးပွားဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက တိုင်းရင်းသားလုပ်ငန်းရှင်များအား ကုမ္ပဏီများမှတစ်ဆင့်ပံ့ပိုးဆောင်ရွက်ပေးမှု၊ နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်

ကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးအား အခြားနည်းဖြင့်သုံးစွဲရာတွင် ဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီသာ ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း ပြည်တွင်းကုန်ကြားပြီး လုပ်ငန်းများစနစ်တကျဖြစ်စေရေးနှင့် အခြားလိုအပ်သည်များကို လမ်းညွှန်မှာကြားသည်။ ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်က နိဂုံးချုပ်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် အဓိကအားဖြင့် နိုင်ငံ၏စီးပွားရေးမြှင့်တင်မှုလုပ်ငန်းများကို အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် စီးပွားရေးဇုန်များဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းသည် အကောင်းဆုံးပင်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် စီးပွားရေးဇုန်များ တိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက်ကြရန်လိုကြောင်း၊ လက်ရှိအခြေအနေများအရ မိမိတို့နိုင်ငံအနေဖြင့် ကုန်သွယ်မှုများဆောင်ရွက်ရာတွင် Border Trade နှင့် Normal Trade နှစ်ခုလုံးကို မျှတအောင်

- ❑ နယ်စပ်ဒေသကုန်သွယ်ရေးအတွက် ကားလမ်းကို အသုံးပြုလျက်ရှိသကဲ့သို့ မီးရထားလမ်းများ ဖောက်လုပ်နိုင်ရေးအတွက်လည်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်လို၊ မူဆယ်-မန္တလေး ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရန် သုံးသပ်ဆောင်ရွက်နေပြီး ချင်းရွှေဟော် - လားရှိုး ရထားလမ်းလည်း ဖောက်လုပ်သင့်
- ❑ ကျောက်ဖြူရေကန်ဆိပ်ကမ်းမှ မန္တလေးသို့ မီးရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းကိုလည်း အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ ပိုမိုတိုးတက်လာမည်ဖြစ်၊ အိန္ဒိယ၊ မြန်မာ၊ ထိုင်း ၃ နိုင်ငံ ဆက်သွယ်မှုကို အထောက်အကူပြုသည့် တမူးလမ်း ပြန်လည်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက်လည်း ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရန်လို

ရာတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များအလိုက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ထားရန်လိုကြောင်း၊ ဒေသထွက်စားသောက်ကုန်များ သန့်ရှင်းကောင်းမွန်မှုများရှိစေရေး ဆောင်ရွက်ကြရန်လိုကြောင်း၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ တည်ဆဲရေးနှင့်သက်ဆိုင်သည့် ဟိုတယ်များနှင့် တည်းခိုခန်းများ၊ စားသောက်ရေးနှင့် အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများ အဆင့်အတန်းရှိရှိဖြစ်စေရေးအတွက်လည်း ကြိုတင်ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ထားရန်လိုကြောင်း၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းများနှင့်ပတ်သက်၍ စနစ်တကျဖြစ်စေရေး သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများအလိုက် ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်သွားရန်လိုကြောင်း၊ နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများသာမက ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများလည်းပါဝင်ကြောင်း၊ အဆိုပါလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်းများတွင် ဘဏ်စနစ်များ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်များ ကောင်းမွန်နေရန်လိုကြောင်း၊ နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရေးအတွက် အားလုံးမှ အမြင်ကျယ်ကျယ်ဖြင့် ရှုမြင်သုံးသပ်ဆောင်ရွက်ကြရန်လိုကြောင်း မှာကြားသည်။

ထို့နောက် စီးပွားရေးရာကော်မတီအတွင်းရေးမှူးစီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းရှိန်က ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ယင်းနောက် နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးဌာန၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် နိုင်ငံခြားစီးပွားဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သာသနာရေးနှင့်ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန၊ သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားဝန်ကြီးဌာန၊ စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊ စက်မှုဝန်ကြီးဌာန၊ အားကစားနှင့်လူငယ်ရေးရာဝန်ကြီးဌာန၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့မှ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများနှင့် ဒုတိယဝန်ကြီးများက မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ရှုရှားဖက်ဒရေရှင်းနိုင်ငံအကြား ကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ၊ မြန်မာအသံနှင့် ရုပ်မြင်သံကြားအဆင့်မြှင့်တင်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်မည့်ကိစ္စရပ်များ၊ မြန်မာရိုးရာ အဆို အက၊ အဘိုးအဘိုးပွဲပွဲများ အောင်မြင်စွာကျင်းပနိုင်ရေးကိစ္စရပ်များ၊ စိုက်ပျိုး

ရေးအတွက် ပြည်တွင်းလုပ်ငန်းရှင်များကို အားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှုနှင့် ပြည်ပနိုင်ငံများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှုများကိုလည်းကောင်း၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ဆီအုန်းသီးနှံစိုက်ပျိုးရေးနှင့် ထုတ်လုပ်နိုင်ရေးကိစ္စရပ်များကိုလည်းကောင်း၊ စက်မှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့်အလတ်စားလုပ်ငန်းများ တိုးတက်စေရေး ပိုမိုဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိမှုအခြေအနေများကိုလည်းကောင်း၊ စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ကုန်သွယ်မှုအခြေအနေများကို လည်းကောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံတွင်လည်းပါဝင်သည့် ကုန်စည်ပြင်ပတွင် မြန်မာနိုင်ငံမှ ထွက်ကုန်များကို ပြုသဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့မှု၊ တရားမဝင်ကုန်သွယ်မှုများမရှိစေရေး စစ်ဆေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှုနှင့် တရားမဝင်ကုန်သွယ်မှုဆောင်ရွက်သူများကို တရားဥပဒေနှင့်အညီ အရေးယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှုအခြေအနေများကို လည်းကောင်း၊ ဥပဒေရေးရာဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက နိုင်ငံတော်အစိုးရဌာနဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များနှင့်ကုမ္ပဏီများမှ သဘောတူစာချုပ်များ လက်မှတ်ရေးထိုးမှုနှင့်ပတ်သက်၍ ဆောင်ရွက်သင့်သည်များကိုလည်းကောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။

ရှင်းလင်းတင်ပြမှုများနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်က ဆီအုန်းသီးနှံများစိုက်ပျိုးရာတွင် စနစ်တကျဖြင့် လုပ်ငန်းများ အောင်မြင်အောင် ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း၊ ဆီကြမ်းမှ ဆီချောထုတ်ပေးသည့်စက်များ အမြန်ဆုံးတည်ဆောက်နိုင်ရေးနှင့် လုပ်ငန်းများ မှန်မှန်ကန်ကန်ဖြစ်အောင် ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း၊ ဆီကြမ်းစက်ရုံများနှင့် ဆီချောစက်ရုံများကို ဆီထုတ်လုပ်ရန်အတွက် အဓိကကျသည့်နေရာများတွင် တည်ဆောက်နိုင်ရန်အတွက် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီတို့မှ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ကြရန်လိုကြောင်း၊ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ပတ်သက်၍ မှန်မှန်ကန်ကန်လုပ်ဆောင်ရန်လိုကြောင်း၊ တရားမဝင်ကုန်သွယ်မှုဆောင်ရွက်သူများကိုလည်း ဥပဒေနှင့်အညီ ထိရောက်စွာအရေးယူဆောင်ရွက်ရန်လို

ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်လိုကြောင်း၊ ဈေးကွက်နှင့်ပတ်သက်၍လည်း တစ်ခုတည်းကို မှီခိုခြင်းထက် အခြားဈေးကွက်များရှိရေးအတွက်လည်း ဆောင်ရွက်ထားရန်လိုကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနနှင့် အဖွဲ့အစည်းများအနေဖြင့် ကြိုတင်မျှော်တွေးဆောင်ရွက်ထားရန်လိုကြောင်း။

ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ မြန်ဆန်ရေးသည်လည်း အရေးကြီးကြောင်း၊ လမ်းခရီးတစ်လျှောက် မလိုလားအပ်သည့် ငွေကြေးပေးဆောင်ရမှုများ မရှိစေရေးအတွက်လည်း တာဝန်ရှိသူများအနေဖြင့် စနစ်တကျကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်နေရန်လိုကြောင်း၊ နယ်စပ်ဒေသကုန်သွယ်မှုများဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း လမ်းကြောင်းတစ်ခုတည်းကို အဓိကထား အသုံးပြုခြင်းထက် အခြားလမ်းကြောင်းကိုလည်း စဉ်းစားဆောင်ရွက်ထားရန်လိုကြောင်း၊ ကံပိုင်တည်း၊ မူဆယ်၊ ချင်းရွှေဟော်၊ တာချီလိတ်၊ မြဝတီနယ်စပ်ကုန်ကုန်သွယ်မှုစခန်းများကို အဆင့်မြှင့်တင်သွားရန်လိုကြောင်း၊ နယ်စပ်ကုန်သွယ်မှုဆောင်ရွက်ရာတွင် ကုန်ပစ္စည်းများ မြန်မြန်ဆန်ဆန်တင်ပို့နိုင်ရေး မိမိတို့ ပို့ဆောင်မည့်ပစ္စည်းများကို မိမိတို့နိုင်ငံအတွင်း၌ ကြိုတင်စစ်ဆေးဆောင်ရွက်နိုင်ရန်လိုကြောင်း၊ အလားတူ နယ်စပ်ဒေသကုန်သွယ်ရေးအတွက် ကားလမ်းကို အသုံးပြုလျက်ရှိသကဲ့သို့မီးရထားလမ်းများဖောက်လုပ်နိုင်ရေးအတွက်လည်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်လိုကြောင်း၊ မူဆယ် - မန္တလေး ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရန် သုံးသပ်ဆောင်ရွက်နေပြီး ချင်းရွှေဟော်-လားရှိုး ရထားလမ်းလည်း ဖောက်လုပ်သင့်ကြောင်း၊ ကျောက်ဖြူရေကန်ဆိပ်ကမ်းမှ မန္တလေးသို့ မီးရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းကိုလည်း အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ ပိုမိုတိုးတက်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အိန္ဒိယ၊ မြန်မာ၊ ထိုင်း ၃ နိုင်ငံဆက်သွယ်မှုကို အထောက်အကူပြုသည့် တမူးလမ်း ပြန်လည်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက်လည်း ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း။

ကုန်ပစ္စည်းများ ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရာတွင် ပြည်တွင်းစားသုံးမှုကို မထိခိုက်စေရန်လိုကြောင်း၊ စာမျက်နှာ ၅ သို့

စာမျက်နှာ ၄ မှ

စာရင်းစာရင်းများ မှန်ကန်မှုရှိရန်လိုကြောင်း၊ စပါး စိုက်ပျိုးသည့် လယ်မြေစက ၁၃ သန်းကျော်တွင် သီးထပ်များစိုက်ပျိုးနိုင်ရန် Incentive ပေး၍ ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း၊ စပါးအပါအဝင် အခြား

သီးနှံများအားလုံး ပန်းတိုင်အထွက်နှုန်းအတိုင်းရရှိ အောင် စိုက်ပျိုးနိုင်ရန်လိုကြောင်း၊ စိုက်ပျိုးရေး အတွက် လိုအပ်သည့်သွင်းအားစုများ စနစ်တကျ ထည့်သွင်းနိုင်ရန်အတွက် အလေးထားဆောင်ရွက် ကြရန်လိုကြောင်း၊ သီးနှံများ အထွက်နှုန်းကောင်းမွန်

လာပါက ထုတ်ကုန်များ ပိုမိုထုတ်လုပ်နိုင်မည်ဖြစ် ဖြီး ပြည်ပသို့ တင်ပို့နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မိမိတို့ နိုင်ငံမှထုတ်ရှိသည့် ကော်ဖီနှင့်ပြောင်းသီးနှံများသည် ပြည်ပဈေးကွက်ရှိပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် အလေး ထားဆောင်ရွက်ပေးရန်လိုကြောင်း၊ ယနေ့ကျင်းပ

ပြုလုပ်သည့်အစည်းအဝေးတွင် ဆွေးနွေးမှုများသည် နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရေးအတွက် များစွာအကျိုးရှိ ကြောင်း၊ လက်တွေ့အောင်မြင်အောင် ဆောင်ရွက် ကြရန်လိုကြောင်း ပြောကြားပြီး အစည်းအဝေးကို ရုပ်သိမ်းလိုက်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ သတင်းစဉ်

အင်းကုန်းစက်ရုံက စမ်းသပ်ထုတ်လုပ်ထားသည့် ခြောက်တန်းသွား လက်ဆွဲကောက်စိုက်စက်ဖြင့် မိုးစပါးစိုက်ပျိုး

နေပြည်တော် ဩဂုတ် ၂၅ တောင်သူများအတွက် စရိတ် သက်သာဝန်ပေးပြီး အလုပ် တွင်ကျယ်စေမည့် လယ်ယာသုံး စက်ကိရိယာများ အသုံးပြုနိုင်ရေး သုတေသနပြုလုပ်ခြင်း၊ စမ်းသပ် တီထွင်ခြင်း လုပ်ငန်းများကို စဉ်ဆက်မပြတ် ဆောင်ရွက်ရန် လိုကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် လယ်ယာ လုပ်ငန်းခွင်တွင် လယ်ယာ လုပ်သားရှားပါးလာမှုနှင့် ကောက် စိုက်သမယ့်အုပ်ချုပ် အခက်အခဲ ကို ကျော်လွှားနိုင်ရန် တောင်သူ အချို့အနေဖြင့် ကောက်စိုက်စက် အသုံးပြုလိုကြောင်းလည်း ရင်းနှီး မြှုပ်နှံနိုင်မှု အကန့်အသတ်များ ရှိသည့်အတွက် တန်ဖိုးနည်း ကောက်စိုက်စက်များကို အသုံးပြု နိုင်ရေး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ပေး



ရန် လိုကြောင်း စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူ ရေးနှင့်ဆည်မြောင်း ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမင်းနောင် က ယမန်နေ့က နေပြည်တော် ဧပေယျာသိရိမြို့နယ် ရေဆင်းရှိ စိုက်ပျိုးရေးသုတေသန စိုက်ကွင်း တွင် စက်မှုလယ်ယာဦးစီးဌာန

အင်းကုန်းစက်ရုံက စမ်းသပ်ထုတ် လုပ်ထားသည့် ခြောက်တန်းသွား လက်ဆွဲ ကောက်စိုက်စက်ဖြင့် မိုးစပါးစိုက်ပျိုးနေမှုကို ကြည့်ရှု စစ်ဆေးစဉ် ပြောကြားသည်။ ဦးစွာ စက်မှုလယ်ယာဦးစီး ဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့်

တာဝန်ရှိသူတို့က ခြောက်တန်း သွား လက်ဆွဲကောက်စိုက်စက်၏ အစိတ်အပိုင်းအလိုက် တပ်ဆင် ထားရှိမှု၊ ထပ်မံအဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းများနှင့် ထုတ်လုပ်မှုစရိတ်၊ စက်စွမ်းအား နှင့် တောင်သူများ ဝယ်ယူအသုံးပြု

နိုင်မည့် အခြေအနေများကို ဝန်ပေါပြီး အလုပ်တွင်ကျယ်စေ ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။ ထို့နောက် ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးက ကောက်စိုက်စက် အား ထပ်မံဖြည့်စွက် ထည့်သွင်း ဆောင်ရွက်သည့်အားကို အကြံ ပြု၍ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာလိုအပ်ချက် များမှာကြားကာ ဝန်ထမ်းများအား ဂုဏ်ပြုငွေများ ထောက်ပံ့ပေးအပ် သည်။ လယ်ယာ လုပ်ငန်းခွင်တွင် လယ်ယာလုပ်သား ရှားပါးလာ လျက်ရှိရာ စပါးစိုက်ပျိုးရာတွင် တိုက်ရိုက်ကြပ်ကပ် စိုက်ပျိုးမှု ကြောင့် မျိုးစေ့လေလွင့်ဆုံးရှုံးမှု၊ မြေဆီလွှာပျက်စီးမှုနှင့် သီးနှံ အထွက်နှုန်းကျဆင်းမှုများ ကြုံတွေ့ နိုင်သဖြင့် စက်ကိရိယာအသုံးပြု စိုက်ပျိုးနိုင်ရေးနှင့် စရိတ်သက်သာ

စက်မှု လယ်ယာဦးစီးဌာနက စမ်းသပ် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ လက်ရှိ အသုံးပြုနေကြသော ကောက်စိုက် စက်များမှာ တန်ဖိုးကြီးမားသော် လည်း ယခု စမ်းသပ်ဆောင်ရွက် လျက်ရှိသည့် ခြောက်တန်းသွား လက်ဆွဲ ကောက်စိုက်စက်မှာ လက်ဆွဲမြေတူးစက်သုံးအပေါ့စား အင်ဂျင်ကို အသုံးပြုထားပြီး တစ်ဧကလျှင် နှစ်နာရီခန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ထုတ် လုပ်မှုစရိတ်မှာ ငွေကျပ်သိန်း ၂၀ ဝန်းကျင်ဖြစ်၍ တောင်သူများ တွင်တွင်ကျယ်ကျယ် အသုံးပြုနိုင် ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ ကြောင်း သိရသည်။ သတင်းစဉ်

ကျော့ဖိုးမှ

ပြီးခဲ့သည့် ဩဂုတ် ၁ ရက်မှစ၍ ကရင်ပြည်နယ်အတွင်း မိုးအဆက် မပြတ်ရွာသွန်းခဲ့ရာ ဩဂုတ် ၆ ရက်က မြေပြိုကျမှုဖြစ်ကာ ဩဂုတ် ၇ ရက်တွင် တောနေထိုင်ရေးဝန်ကြီးဌာန မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၄၉) နှင့် (၁၅၀) ကြား၌ ကားလမ်းအောက်ခံမြေသား အကျယ် ၁၃ ပေ၊ ကတ္တရာခင်း ကားလမ်းအရည်ပေ ၁၅၀ ခန့် ပြိုကျပျက်စီးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ထို့ကြောင့် အဆိုပါနေရာတွင် တံတားခံနိုင်ဝန် ၅၅ တန်း၊ ယာဉ် သွားလမ်းအကျယ် ၁၃ ပေ ၈ လက်မရှိ အရည်ပေ ၇၀ နှင့် အကျယ် ၁၉ ပေ ၁၀ လက်မ သုံးလွှာတစ်ထပ်ဘေလီသံပေါင်တံတားကို ဩဂုတ် ၁၀ ရက်က စတင်တည်ဆောက်ခဲ့ရာ ပြီးစီးပြီဖြစ်၍ ဩဂုတ် ၂၅ ရက်တွင် မော်တော်ယာဉ်များ ပုံမှန်သွားလာနိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

“ပြီးခဲ့တဲ့ တစ်ပတ်က လမ်းကို ရေတိုက်စားလို့ ပြိုပျက်သွားတော့ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုက လုံးဝရပ်တန့်သွားတယ်။ ထိုင်း-မြန်မာ နယ်စပ် မြဝတီဘက် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုအများဆုံး၊ ကားတွေအများဆုံးသွားတဲ့ စခန်းတစ်ခု ဖြစ်တယ်။ ထိုင်း-မြန်မာနယ်စပ်ရဲ့ မြဝတီ-ကျောက်ရိတ် လမ်းပိုင်းဟာ ယာယီရပ်သွားတဲ့အချိန်မှာ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုက လုံးဝ ရပ်သွားတယ်။ မြန်မာနိုင်ငံက ထိုင်းနိုင်ငံကိုသွားတဲ့ ကုန်ပစ္စည်းတွေ ဖြစ်တဲ့ ပြောင်း၊ ဆန်း၊ ဆန်ကဲ့ စတဲ့ပစ္စည်းတွေ ရပ်သွားတဲ့အပြင် ထိုင်း နိုင်ငံက မြန်မာနိုင်ငံကိုလာတဲ့ စားကုန်သောက်ကုန်ပစ္စည်းတွေ၊ လူ့အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းတွေလည်း ပြည်တွင်းမှာ တော်တော်လေး အခက်အခဲဖြစ်သွားတယ်။ အခုလို လမ်းပြန်ဖွင့်တယ်ဆိုရင်တော့ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုပြန်ပြီး မြန်ဆန်သွားမယ်။ ပြည်တွင်းမှာ ဈေးနှုန်း ကြီးမြင့်မှုတွေ ဖြစ်သွားတာလည်း ပုံမှန်ပြန်ဖြစ်သွားမယ်လို့ ယုံကြည် ပါတယ်” ဟု မြန်မာနိုင်ငံကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင် တစ်ဦးက ပြောသည်။

ကျောက်ရိတ်-မြဝတီအာရှလမ်းမတစ်လျှောက်ရှိ လမ်းပိုင်းပျက်စီး မှုများကို အမြန်ဆုံးပြန်လည်ပြုပြင်တည်ဆောက်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက် သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းလည်း ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

ရေး-ထားဝယ်လမ်းမကြီးပေါ်၌ သံကူကွန်ကရစ်တံတားလမ်းပိုင်း ပြိုကျပျက်စီးမှု ပြုပြင်ပြီးစီး

ကလိန်အောင် ဩဂုတ် ၂၅ မိုးသည်းထန်စွာရွာသွန်းပြီး ရေတိုက်စားမှုကြောင့် တနင်္သာရီတိုင်း ဒေသကြီး ကလိန်အောင်မြို့ ကော့လိုင်ကျေးရွာရှိ ရေး- ထားဝယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး မိုင်တိုင်အမှတ်(၅၁/၈)ဖာလုံ၌ ရေတိုက်စား ပြီး သံကူကွန်ကရစ်တံတားလမ်းပိုင်း ပြိုကျပျက်စီးမှု ဩဂုတ် ၂၀ ရက်က ဖြစ်ပွားခဲ့ရာ ယာဉ်သွားလာမှုများ ယာယီရပ်ဆိုင်းခဲ့သည်။ အဆိုပါလမ်းပိုင်းကို ဩဂုတ် ၂၅ ရက် နံနက်မှစတင်၍ အမြန်ဆုံးပြီးစီး

အောင် ပြန်လည်ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ နေ့လယ်ပိုင်းတွင် ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း ကလိန်အောင်မြို့ လမ်းအထူးအဖွဲ့ (၂၃)မှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးထံမှ သိရသည်။ “ရေး-ထားဝယ်လမ်းမကြီး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်ရှိတဲ့ သံကူကွန်ကရစ် တံတားလမ်း ပြိုကျသွားတဲ့လမ်းပိုင်းကို ဘက်ဟိုး၊ ကျောက်သည်ကားနဲ့ လူအင်အားနဲ့ အမြန်ဆုံးပြီးစီးအောင် ပြုပြင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါတယ်” ဟု ကလိန်အောင်မြို့ လမ်းအထူးအဖွဲ့ (၂၃)မှ ဦးစီးအရာရှိ (မြို့ပြ) ဦးညစ်ထွန်းအောင်က ပြောသည်။

ဩဂုတ် ၂၀ ရက် ညနေ ၆ နာရီခန့်က မိုးသည်းထန်စွာရွာသွန်းပြီး ရေတိုက်စားမှုကြောင့် အဆိုပါလမ်းပိုင်းနေရာရှိ သံကူကွန်ကရစ်တံတား အရည် ၁၅ ပေ၊ အကျယ် ၁၈ ပေခန့် လမ်းအပိုင်းပြိုကျမှုဖြစ်ပွားခဲ့ ပြီး လမ်းများပိတ်ဆို့ခြင်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးပြတ်တောက်ခြင်း များဖြစ်ခဲ့သော်လည်း အမြန်ဆုံးပြုပြင်နိုင်မှုကြောင့် ဩဂုတ် ၂၅ ရက် နံနက် ၁၁ နာရီခန့်တွင် ယာဉ်ကြီး/ယာဉ်ငယ်များ ပြန်လည်ဖြတ်သန်း သွားလာနိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။



ခင်ခင်လဲ့

ပုလောမြို့နယ်၌ လူငယ်ရေးရာဟောပြောပွဲ ကျင်းပပြီး နံရံကပ်စာစောင်များပြသ

ပုလော ဩဂုတ် ၂၅ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး ပုလောမြို့နယ်၌ လူငယ်ရေးရာ အသိပညာ ပေးဟောပြောပွဲကို ဩဂုတ် ၂၃ ရက်က ပုလောမြို့ အမှတ်(၁) အခြေခံပညာအထက်တန်းကျောင်း နဝရတ် ခန်းမ၌ ကျင်းပသည်။ ဟောပြောပွဲ၌ မြို့နယ်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌ မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး ဦးခင်မောင်စိုး က အမှာစကားပြောကြားပြီး မြို့နယ်ပြန်ကြား ရေးနှင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးဦးစီးဌာန ဦးစီး

အရာရှိ ဒေါ်အေးအေးမော်က အသိပညာပေး ဟောပြောပွဲကျင်းပခြင်း ရည်ရွယ်ချက်ကို ပြောကြားသည်။ ထို့နောက် မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့မှူး ယာယီရဲမှူး ဝင်းထိုက်က မူခင်း ကျဆင်းရေးခေါင်းစဉ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ဒုတိယမြို့နယ် ပညာရေးမှူး ဦးအောင်စောစိုးက ဗလငါးတန်ဖွဲ့ပြီးသော ကျောင်းသား ကျောင်းသူများဖြစ်လာစေရန် လိုအပ်သော ကျောင်းသုံးပစ္စည်းများ၊ လူငယ်ရေးရာအသိပညာပေး နံရံကပ်စာစောင်များကို အားကစားနှင့် ကာယပညာဦးစီးဌာနက အားကစားပစ္စည်းများ ပေးအပ်လျှာခံရသည်။ ထို့နောက် ပြန်ကြားရေးနှင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံ ရေးဦးစီးဌာနက ခင်းကျင်းပြသထားသည့် လူငယ်ရေးရာအသိပညာပေး နံရံကပ်စာစောင် များ၊ သုတ/ရသစာအုပ် စာစောင်များကို ကျောင်းသား ကျောင်းသူများက လေ့လာဖတ်ရှု ခဲ့ကြသည်။ မြို့နယ်(ပြန်/ဆက်)

ပေါက်တောမြို့နယ်၌ နေရာသီ ရေရှားပါးမှုအခက်အခဲများကိုကျော်လွှားနိုင်ရန် ရေကန်တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်

ပေါက်တော ဩဂုတ် ၂၅ ရခိုင်ပြည်နယ် ပေါက်တောမြို့နယ် ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနမှ ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပြည်ထောင်စုရန်ပုံငွေ ၁၁ သာမ ၈၂၅ သန်းဖြင့် ကျေးလက်ရေရရှိရေးအတွက် ရေကန်တူးဖော် ခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ ပေါက်တောမြို့နယ် ကျေးလက်ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီး ဌာန မြို့နယ်ဦးစီးမှူး ဦးသန်းထွန်းနှင့်ဝန်ထမ်းများက ယနေ့နံနက် ပိုင်းက ပြန်တိုကျေးရွာ၌ ရေကန်တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်းသို့ ကွင်းဆင်း

စစ်ဆေးရာ ကုမ္ပဏီမှတာဝန်ရှိသူများကို လုပ်ငန်းများအချိန်မီပြီးစီးရေး ပြောကြားပြီး ကျေးရွာလူထုများနှင့် ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေး ကြောင်း သိရသည်။ ပြန်တိုကျေးရွာတွင် ယခင်မြေသားကန် လေးကန်ရှိပြီး ယခုအသစ်တူးဖော်သည့်ရေကန်ပြီးစီးပါက ကျေးရွာအိမ်ခြေ ၁၅၅ အိမ်၊ လူဦးရေ ၈၀၀ ကျော်ကို အကျိုးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ကာ နေရာသီရေရှားပါးမှု အခက်အခဲများကိုကျော်လွှားနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါ မြေသား ရေကန်တူးဖော်ခြင်းနှင့် ခြံစည်းရိုးကာရံခြင်းလုပ်ငန်းမှာ ၆၀ ရာခိုင်နှုန်း ပြီးစီးပြီးဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဝင်းမင်းစိုး(ပြန်/ဆက်)



စစ်တွေမြို့က နာရီစင်၊ ပုဒွေါမော်ရှင်မနှင့် ARSA မဟုတ်သော ESSAR

မြင့်စိုး(နတလ)

ကျွန်တော်နှင့် နာရီများ

ကျွန်တော်စင်စဉ်က စတင်မြင်ဖူးခဲ့သောနာရီများမှာ ရွာဦးဘုန်းကြီးကျောင်းမှ တိုင်ကပ်နာရီ၊ ရွာက သာယာဆန်စက်ပိုင်ရှင် ကျွန်တော်ဘကြီးဦးမြောင်လက်မှာပတ်ထားသော နာရီနှင့် ကျောင်းဆရာကျွန်တော်အဖေ ဆရာကြီးဦးသာခင်၏ လက်က ရိုးမားနာရီအပိုင်းလေးဖြစ်သည်။ လှော်ကထား အလကကျောင်းရောက်တော့လည်း ဆရာ၊ ဆရာမများကလွဲ၍ ဘယ်ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများမှ နာရီမရှိကြ။ သို့သော် ပူစရာမလို၊ ရွာဦးဘုန်းကြီးကျောင်းက မနက် ၄ နာရီ အနီးမောင်းခေါက်သံ၊ ကြေးနောင်ထိုးသံသည် ကျွန်တော်စာကြည့်ရန် နာရီနိုးစက်သံများ ဖြစ်ခဲ့သည်။ လှော်ကထား ဘုန်းကြီးကျောင်း၊ နတ္ထမင်းကုန်း ဘုန်းကြီးကျောင်းများမှ နာရီမလပ် ထိုးပေးနေကြသော အနီးမောင်းခေါက်သံ၊ ကြေးနောင်သံများသည် ရွာကလူတွေအတွက် လယ်ထဲကိုင်ထဲဆင်းချိန်၊ ကောက်စိုက်သမများအတွက် ကောက်ညှင်းပေါင်းဖို့ချိန်၊ နွားသွင်းချိန်များ ဖြစ်ခဲ့သည်။ ရွာကကျောင်းမှာ ၈ တန်းအောင်တော့ ၉ တန်း ၁၀ တန်းကို လေးမျက်နှာအထက်မှာ တက်ရသည်။ ကျေးဇူးရှင် ဒက္ခိဏာရုံကျောင်း ဆရာတော်ဦးပညာလောကနှင့် ဦးစောတိပါလတို့၏ စောင့်ရှောက်မှုကို ခံယူရသော ပရဟိတကျောင်းသားဖြစ်ခဲ့သည်။ ဘုန်းကြီးကျောင်းပေါ်က နာရီများကို သွားသွားကြည့်ပြီး အထက်ကျောင်းသို့ ကျွန်တော်တို့အားလုံး ပြေးပြေးလွှားလွှားခဲ့ကြရသည်။ အထက်တန်းကျောင်းသားဘဝမှာ နာရီပတ်နိုင်လျှင်၊ စက်ဘီးစီးနိုင်လျှင်၊ ဘောလုံးကန်ချိန်မှာ ပူးမားတို့ တရုတ်နီတို့ အစရှိသည့် ဘောကန်မိနပ်များဝတ်၍ ကန်နိုင်လျှင် ယနေ့ခေတ်ကလေးတွေ ပြောနေကြသလို အကောင်ဖြစ်ပြီ။ ကျွန်တော်ဆိုသော တောသား မောင်မြင့်စိုးကမူ ၁၀ တန်း အောင်ချိန်အထိ ဘာမှမပတ်နိုင်၊ မစီးနိုင်၊ မဝတ်နိုင်၍ အကောင်မဖြစ်ခဲ့။ စစ်တက္ကသိုလ် ပထမနှစ်ခေတ်ကမှ လစာထက်စွဲပြီး ယူရီကနာရီလေးကို ဝယ်နိုင် ပတ်နိုင်ခဲ့သည်။ ကျွန်တော်ဘဝမှာ နာရီတွေက ဤမျှလောက်ထိ အရေးပါခဲ့ဖူးသည်။ ယနေ့အချိန်မှာ ကျွန်တော်ဘယ်လို နာရီတွေကိုပဲ ပတ်ထားထား ဘုန်းကြီးကျောင်းများဆီက အနီးမောင်းခေါက်သံ၊ ကြေးနောင်သံများကိုပဲ တသလလွမ်းနေမိပါသည်။

စစ်တွေမြို့က နာရီစင်

ရခိုင်ပြည်နယ် စစ်တွေမြို့ မောလိရပ်ကွက်ရှိ အမှတ်(၁) ရဲစခန်းဝင်းထံမှာ တွေ့မြင်နေရသော နာရီစင်ကြီးသည် ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်း ရှေးအကျဆုံးနာရီစင် ဖြစ်ဖွယ်ရှိပါသည်။ ၁၈၈၇ ခုနှစ်တွင် တည်ဆောက်ပေးခဲ့ခြင်း ဖြစ်၏။ အချိန်ကာလကိုပြန်ကြည့်ပါက သီပေါမင်း ပါတော်မူပြီး နှစ်နှစ်အကြာ ဝိတိုရိယာဘုရင်မ၏ နန်းသက် ၅၀ ပြည့် အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် စစ်တွေမြို့လယ်၌ တည်ဆောက်ပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ဆတ်ရိုးကျချောင်းမှာ ချောင်းကူးတံတားတစ်စင်း ဆောက်မလား မြို့လယ်နာရီစင်ဆောက်မလားဟု တိုင်ပင်ကြသောအခါ အများသဘောကျ မြို့လယ်နာရီစင်တည်ဆောက်ရေးကို သဘောတူခဲ့ကြ



ပုဒွေါမော်ရှင်မ နတ်ကွန်းဘေးမှ တက်၍သွားရသော ရဟန္တာဂူ။



စစ်တွေမြို့ မောလိရပ်ကွက်ရှိ ရှေးဟောင်းနာရီစင်ကြီး။

ကြောင်း သိရသည်။ နာရီစင်၏အတိုင်းအတာပမာဏမှာ အမြင့် ၇၀ နှင့် ပေရှိပြီး ကိုလိုနီခေတ်ဗိသုကာလက်ရာ သံနှင့် သွပ်မိုးပုံစံဖြစ်သည်။ အစဉ်အဆက်အသုံးပြုလာရာမှ ပြန်လည်ပြုပြင်ရခြင်း၊ စက်အစိတ်အပိုင်းများ အသစ်တပ်ဆင်ရခြင်းတို့ ရှိခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် ပြည်နယ်အစိုးရရန်ပုံငွေဖြင့် ပြန်လည်ပြုပြင်ပေးထားကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ယခုအခါ စစ်တွေမြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့က တာဝန်ယူ ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်လျက်ရှိသည်။ မည်သူကပဲ လက်ဆောင်ပေးခဲ့ပေးခဲ့၊ ရှေးဟောင်းဗိသုကာလက်ရာတစ်ခုအနေဖြင့် ထိန်းသိမ်းသွားရမည်ဖြစ်သည်။ ရန်ကုန်မြို့က ဝန်ကြီးများရုံး (ယခင်အတွင်းဝန်ရုံး) မှာ နေခဲ့ဖူးသဖြင့် ရှေးဟောင်းဗိသုကာလက်ရာများကို လေ့လာကြည့်ရှုခွင့်ရခဲ့သလို သတိတရလည်းရှိနေပါသည်။

သကျမုနိသိမ်တော်ကြီးမှ နာရီ

မိုခါမုနိတိုင်းဒဏ်သင့်ခဲ့သော ရှေးဟောင်းသာသနိက အဆောက်အဦများထဲတွင် ၁၉၁၀ ပြည့်နှစ်က တည်ဆောက်ထားခဲ့သည့် ဦးရဲကျော်သူကျောင်း (ခ) သံကျောင်းလည်း ပါဝင်သည်။ ဦးရဲကျော်သူကျောင်းဝင်းထဲက ၁၉၁၇ ခုနှစ်တွင် တည်ဆောက်ခဲ့သော သကျမုနိသိမ်တော်ကြီးလည်း ထိခိုက်ပျက်စီးမှု ရှိခဲ့သည်။ နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ရှေးမူပျက် ပြန်လည်ပြုပြင်ပေးလျက် ရှိရာ အဆိုပါကျောင်းနှင့် သိမ်နေရာများသို့ ရခိုင်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်



သကျမုနိသိမ်တော် ပြာသာဒ်ဆောင်ပေါ်ရှိ ရှေးဟောင်းနာရီစင်။

ဦးထိန်လင်းနှင့်အတူ လိုက်ပါကြည့်ရှုခွင့်ရခဲ့သည်။ စစ်အင်ဂျင်နီယာညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးတာဝန်ရှိသူများက အဆောက်အဦများကို ပြုပြင်ရင်း သကျမုနိသိမ်တော်ကြီး၏ အပေါ်ပြာသာဒ်ဆောင် အခေါင်အဖျားမှာ ချို့ယွင်းနေသော ရှေးဟောင်းနာရီကြီးကိုလည်း တတ်နိုင်သမျှ ပြန်လည်ပြုပြင်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ပြန်လည်ပြုပြင်ပေးရာတွင် မည်မျှလောက်ထိ စေတနာထားလိုက်သလဲဆိုတာကတော့ အိန္ဒိယရှိ မူလနာရီကုမ္ပဏီကို ဆက်သွယ်ခဲ့ရာ ပစ္စည်းများ ရရှိရန် မလွယ်ကူတော့၍ အခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုနှင့် ချိတ်ဆက်ပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ အတတ်နိုင်ဆုံး မူလခေါင်းလောင်းသံနှင့်တူသည့် နာရီထိုးသံမျိုးဖြစ်အောင် တပ်ဆင်ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဒီလောက်ဆိုလျှင်ပင် စစ်တွေသူ စစ်တွေသားများအတွက် ယခင်ကြားခဲ့ဖူးသော ဦးရဲကျော်သူကျောင်းက နာရီသံကို ပြန်လည်ကြားခွင့်ရကြဦးမည်။ နာရီကြီးအကြောင်း ရှေးဟောင်းနောင်းဖြစ် ပြောပြသွားကြသည့် အဘိုးရှင်၊ အဘောင်ရှင်၊ ဘာဘာ၊ အမိတို့အား ပြန်လည်သတိရလွမ်းကြပေးတော့မည်။

ပုဒွေါမော် သမိုင်းအကျဉ်းချုပ်

စစ်တွေမြို့မှာ တာဝန်ထမ်းဆောင်နေခိုက် ဘုရားကျောင်းကန်တော်တော်များများသို့ ရောက်ခဲ့ ဖူးခဲ့ရသည်။ ထူးထူးခြားခြား နေရာများသို့လည်း သွားချင်ရောက်ချင်မိ၏။ စစ်တွေပွိုင့်ကနေ လှမ်းမြင်နေရသော မီးပြတိုက်ကျွန်းလေးကိုလည်း သွားကြည့်ချင်သည်။ မိုးတွင်းကြီးသွားရတာမလွယ်ကူကြောင်း ပြောလာကြ၍ မသွားဖြစ်ခဲ့။ ထိုအချိန်မှာ မိတ်ဆွေတစ်ဦးက ပုဒွေါမော်ကို ရောက်ပြီးပြီလားဟု မေးလာသည်။ ပုဒွေါမော်နေရာမှာ ယခုလို ဝါဝင်ခါနီးအချိန် ဇူလိုင်လ ၂၈၊ ၂၉၊ ၃၀ ရက်များ၌ ပွဲရှိကြောင်း၊ စစ်တွေမြို့က လူတော်တော်များများ သွားရောက်အဓိဋ္ဌာန်ပြုဆုတောင်းကြကြောင်း သိရသည်။ မေးမြန်းလေ့လာကြည့်သောအခါ ယုံကြည်ကိုးကွယ်မှုဆိုင်ရာ နတ်ကွန်းတစ်ခုဖြစ်ကြောင်းနှင့် ရေတစ်စခန်းဝင်းအတွင်း တည်ရှိကြောင်း သိရသည်။

ပုဒွေါမော်ဟု အမည်နာမစ၍ တွင်ရခြင်းသမိုင်းအကျဉ်းကိုလည်း ဖတ်ရှုခဲ့ရသည်။ မဟာသက္ကရာဇ် ၁၂၃ ခုနှစ်၊ ဘီစီ ၅၆၈ ခုနှစ်တွင် မြတ်စွာဘုရားရှင်သည် သာဝတ္ထိပြည် ဇေတဝန်ကျောင်းတော်၌ သီတင်းသုံးနေတော်မူခဲ့သည်။ သုနာပရန္တတိုင်းမှ မဇ္ဈိမဒေသသို့ အရောင်းအဝယ် ကုန်သွယ်မှုဖြင့်သွားရောက်ခဲ့သော မဟာပုဏ္ဏသည် သာဝတ္ထိပြည် ဇေတဝန်ကျောင်းတော်သို့ ရောက်ရှိပြီး မြတ်စွာဘုရား၏ တရားတော်တို့ကို ကြားနာခွင့်ရရှိကာ ရဟန်းပြုလျက် ဩဝါဒကားကမ္မဋ္ဌာန်းတရားများ သင်ယူပွားများ အားထုတ်ခဲ့သည်။ ယင်းနောက် မဟာပုဏ္ဏရဟန္တာမထေရ်မြတ်သည် မိမိဒေသ သုနာပရန္တတိုင်း ဝါထီဇရွာသို့ ပြန်လည်ကြွမြန်းခဲ့ပြီး အဇ္ဈစတ္တတောင် (ယခုအခေါ် ဦးကင်းတော်)၊ သမုဒ္ဒရာဂိရိဝါဟာရ (ယခု ပုဒွေါမော်နေရာ)၊ မာတုလဂိရိ (ယခုအခေါ် ဦးရဲစောတောင်)၊ မကုလကာရာမ (ယခုအခေါ် မြူးချောင်းရွာ) အမည်ရသည့် ဌာန လေးခုတို့တွင်

စာမျက်နှာ ၇ သို့

❖ မူလခေါင်းလောင်းသံနှင့်တူသည့် နာရီထိုးသံမျိုးဖြစ်အောင် တပ်ဆင်ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဒီလောက်ဆိုလျှင်ပင် စစ်တွေသူ စစ်တွေသားများအတွက် ယခင်ကြားခဲ့ဖူးသော ဦးရဲကျော်သူကျောင်းက နာရီသံကို ပြန်လည်ကြားခွင့်ရကြဦးမည်။ နာရီကြီးအကြောင်း ရှေးဟောင်းနောင်းဖြစ် ပြောပြသွားကြသည့် အဘိုးရှင်၊ အဘောင်ရှင်၊ ဘာဘာ၊ အမိတို့အား ပြန်လည်သတိရလွမ်းကြပေးတော့မည်

ပို့ကုန်ဈေးကွက်ကို ထိုင်းနိုင်ငံ ဈေးကွက်အပြင် လာအိုနှင့်တရုတ်နိုင်ငံသို့ပါ ဈေးကွက်ချဲ့ထွင်နိုင်ရေး၊ ပို့ကုန်တိုးမြှင့်တင်ပို့ရာတွင် တစ်ဖက်နိုင်ငံ ဆက်စပ်ပြည်နယ်များသာမက အခြားပြည်နယ်များအထိ မိမိပို့ကုန်များ ဖြန့်ကြက်တင်ပို့နိုင်ရေး တိုက်တွန်းပြောကြား

နေပြည်တော် ဩဂုတ် ၂၅
စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအောင်နိုင်ဦးနှင့် ရှမ်းပြည်နယ် ဝန်ကြီးချုပ် ဦးအောင်စောအေးတို့သည် ရှမ်းပြည်နယ်(အရှေ့ပိုင်း) ကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင် များအသင်းနှင့် တာချီလိတ်နယ်စပ် ကုန်သည်များအသင်းတို့မှ အသင်းဝင်များကို ယနေ့ ညနေပိုင်းတွင် တာချီလိတ်မြို့ အောင်မြင်ခန်းမ၌ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးသည်။

တွေ့ဆုံစဉ် ပြည်ထောင်စု ဆောင်ရွက်ပေးမည့် အစီအစဉ် ဝန်ကြီးက ရှမ်းပြည်နယ်(အရှေ့ ပိုင်း) ဒေသ၏ ကုန်ထုတ်လုပ်မှု များကို ရှင်းလင်းပြောကြားပြီး မြှင့်တင်ရေးအတွက် ကုန်သွယ်မှု မြှင့်တင်ရေးအတွက် ကုန်သွယ်မှု ကဏ္ဍမှ ကူညီဆောင်ရွက်ပေးမည့် အစီအစဉ်များ၊ ပို့ကုန်မြှင့်တင်ရေး၊ အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့် အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်း များသာမက အခြားပြည်နယ်များ များ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့် ဆက်လက်



သယ်ယူနိုင်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ် များကို ဆွေးနွေးတင်ပြကြရာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက လိုအပ် သည့်များကို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်

အဂတိလိုက်စားမှုတားဆီးကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာ အသိပညာပေးရှင်းလင်းဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပ

နေပြည်တော် ဩဂုတ် ၂၅
အဂတိလိုက်စားမှု တားဆီးကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာ အသိပညာပေးရှင်းလင်းဆွေးနွေးပွဲကို ယနေ့နံနက် ပိုင်းတွင် သမဝါယမနှင့်ကျေးလက်ဖွံ့ဖြိုးရေးဝန်ကြီး ဌာန အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမြင့်စိုး၊ အဂတိလိုက်စားမှု တိုက်ဖျက်ရေးကော်မရှင် အဖွဲ့ဝင် ဦးဝင်းတည်၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်၊

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ကော်မရှင်မှ တာဝန်ရှိသူ များနှင့် ဝန်ထမ်းများ တက်ရောက်ကြသည်။ ရှေးဦးစွာ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမြင့်စိုးက အဂတိ လိုက်စားမှုသည် နိုင်ငံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အဟန့်အတားဖြစ်စေသကဲ့သို့ လူတစ်ဦးချင်းစီ၏ ကိုယ်ကျင့်တရားနှင့် အကျင့်စာရိတ္တများပျက်စီးပြီး တရားမျှတသည့် ယှဉ်ပြိုင်လိုစိတ်၊ ကိုယ်ရည်

ကိုယ်သွေးများ ကျဆင်းလာမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်သူ့ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို အဟန့်အတား ဖြစ်စေခြင်း၊ ပြည်သူများအကြား ဆင်းရဲချမ်းသာ ကွာဟမှု ဖြစ်ပေါ်စေခြင်း၊ ပြည်သူ့လူထု၏ ယုံကြည် မှုလျော့ကျစေခြင်းတို့အပြင် နိုင်ငံ၏အုပ်ချုပ်ရေး၊ စီးပွားရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုအသိုက်အဝန်းတစ်ခုလုံး ယိုယွင်းပျက်စီးစေမည်ဖြစ်ကြောင်းအဂတိလိုက်စား မှုတိုက်ဖျက်ရေးကော်မရှင်အနေဖြင့် ယခုကဲ့သို့ အဂတိလိုက်စားမှု တားဆီးကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာ အသိပညာပေးရှင်းလင်းဆွေးနွေးပွဲ ဆောင်ရွက် ပေးခြင်းအတွက် ကျေးဇူးတင်ပါကြောင်း ပြောကြား သည်။ (ဝဲဥ)

လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ဖောက်ဖျက်လျက် နိုင်ငံ ဘဏ္ဍာယုတ်စီးဆုံးရှုံးစေပါက အဂတိလိုက်စားမှု မြောက်ကြောင်း ထည့်သွင်းပြဋ္ဌာန်းထားသည့် အတွက် သတိပြုဆင်ခြင်ရန်လိုကြောင်း၊ ဝန်ထမ်း များ ကိုယ်ကျင့်တရားကောင်းမွန်စွာ အများပြည်သူ အကျိုး ရှေးရှုဆောင်ရွက်မည်ဆိုပါက အဂတိတရား လျော့နည်းပပျောက်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ပြော ကြားသည်။

ယင်းနောက် အဂတိလိုက်စားမှုတိုက်ဖျက်ရေး ကော်မရှင်မှ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူးများက အဂတိလိုက်စားမှုတိုက်ဖျက် ရေး ဥပဒေများ၊ အဂတိလိုက်စားမှုဖြစ်ပေါ်ရခြင်း အကြောင်းရင်းများ၊ အဂတိလိုက်စားမှု၏ ဆိုးကျိုး များ၊ အဂတိလိုက်စားမှုတားဆီးကာကွယ်ရေး ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၊ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုဆိုင်ရာများ၊ ကော်မရှင်၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များနှင့် သိမှတ်ဖွယ်ရာများကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပြီး တက်ရောက်လာသူများ၏ သိရှိလိုသည်များ မေးမြန်း မှုအပေါ်ပြန်လည်ဖြေကြားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ သတင်းစဉ်



ရပ်စောက်မြို့နယ်၌ တန်ဖိုးမြှင့်ထုတ်ကုန်သင်တန်းဖွင့်

တောင်ကြီး ဩဂုတ် ၂၅
ရှမ်းပြည်နယ် အသေးစားစက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနက ဖွင့်လှစ် သည့် အသေးစားကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများ ဖန်တီးပေးနိုင်ရေးနှင့် ကျေးလက်နေပြည်သူများ မိသားစုဝင်ငွေတိုးပွားရရှိစေရန် ရည်ရွယ်၍ ထောက်ပံ့သုံး အခြေခံတန်ဖိုးမြှင့် ထုတ်ကုန်သင်တန်းဖွင့်ပွဲကို ဩဂုတ် ၂၃ ရက်က ရပ်စောက်မြို့နယ် အလယ်ချောင်ကျေးရွာ ရွှေပန်းခွက်ဘုရား တန်ဆောင်၌ ကျင်းပသည်။ ဖွင့်ပွဲတွင် ရှမ်းပြည်နယ် အသေးစားစက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းဦးစီး ဌာန ပြည်နယ်ဦးစီးမှူး ဦးစိုးနိုင်ထူးနှင့် ရပ်စောက်မြို့နယ် စီမံအုပ်ချုပ် ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမင်းစိုးနိုင်က သင်တန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်း ပြောကြားသည်။

သင်တန်းတွင် ထောက်ပံ့သုံးဖြင့် အခြေခံတန်ဖိုးမြှင့်ထုတ်ကုန် များဖြစ်သည့် ထောက်ပံ့သုံး၊ မျက်နှာသစ်ဆပ်ပြာ ပြုလုပ်နည်းများကို သင်ကြားပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ သင်တန်းသို့ ရပ်စောက်မြို့နယ် အလယ်ချောင်ကျေးရွာအုပ်စုအတွင်းရှိ ကျေးရွာများမှ သင်တန်းသား သင်တန်းသူ ခွဲဦး တက်ရောက်ပြီး ဩဂုတ် ၂၃ ရက်မှ ၂၉ ရက်အထိ သင်ကြားပို့ချပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ခရိုင်(ပြန်/ဆက်)

အရည်အသွေးကောင်းညွှန်မထဆန်တစ်ပြည် ငွေကျပ် ၂၅၀၀ ဖြင့် မြို့နယ်များတွင်ရောင်းချပေးသွားမည်

ရန်ကုန် ဩဂုတ် ၂၅
မြန်မာနိုင်ငံဆန်စပါးအသင်းချုပ်နှင့် ညီနောင် အသင်းများ၊ ကုန်စည်ခိုင်များ၊ ဆန်စပါး ကုမ္ပဏီများ၏ ပူးပေါင်းစီမံမှုဖြင့် ရန်ကုန် တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ မြို့နယ် ၁၇ မြို့နယ် တွင် ဩဂုတ် ၂၅ ရက်မှစတင်ပြီး အရည်အသွေး သင့်တင့်ကောင်းမွန်သော Export Quality ညွှန်မထဆန်တစ်ပြည် ငွေကျပ် ၂၅၀၀ ဖြင့်

ရောင်းချပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံ ဆန်စပါးအသင်းချုပ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးနေလင်းထံမှ သိရသည်။ အဆိုပါ ဆန်များကို ဆန်လက်လီရောင်းချ သည့် ဆိုင်ပေါင်း ၅၀ တွင် ရောင်းချပေးမည် ဖြစ်ပြီး တကယ်လိုအပ်နေသည့် နေရာများကို ဦးစားပေး ရောင်းချပေးသွားမည်ဖြစ်ကာ စက်တင်ဘာလအကုန်အထိ ရောင်းချပေးသွား

မည်ဖြစ်သည်။ ယင်းအပြင် သက်သာသောဈေးနှုန်းဖြင့် ဝါးတန်းကုန်စည်ခိုင်နှင့် ဘုရင့်နောင်ကုန်စည် ခိုင်တို့တွင် ဩဂုတ် ၇ ရက်မှ စတင်ရောင်းချ ပေးနေပြီး အောက်တိုဘာလဆန်းပိုင်း အထိ ရောင်းချပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရ သည်။ အာကာလင်း

ကျိုက်ထိုမြို့နယ်၌ တိရစ္ဆာန်ရောဂါကာကွယ်ထိန်းချုပ်ရေးဆောင်ရွက်

ကျိုက်ထို ဩဂုတ် ၂၅
မွန်ပြည်နယ် ကျိုက်ထိုမြို့နယ်၌ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန မွေးမြူရေးနှင့် ကုသရေးဦးစီးဌာနမှ တိရစ္ဆာန် ရောဂါ ကာကွယ်ထိန်းချုပ်ရေးဆိုင်ရာ ရက်သတ္တပတ်လှုပ်ရှားမှု ဆောင်ရွက်ခြင်းကို ဩဂုတ် ၁၈ ရက်မှစတင်ကာ

ကျေးရွာများသို့ ကွင်းဆင်းဆောင်ရွက်လျက် ရှိသည်။ အဆိုပါ လှုပ်ရှားမှုအဖြစ် မြို့နယ်မွေးမြူ ရေးနှင့် ကုသရေးဦးစီးဌာနမှ လက်ထောက် ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါက်တာပြီးဝင်ကို၊ ဒုတိယ ဦးစီးမှူး ဒေါက်တာချိုချိုထွန်းနှင့် ဝန်ထမ်း များက ရပ်ကွက်တစ်ခုနှင့် ကျေးရွာသုံးရွာသို့

သွားရောက်၍ ကျွဲနှင့်နွား ၁၅၇ ကောင်တို့ကို ကာကွယ်ဆေးများ ထိုးနှံပေးပြီး နို့စားနွားမ ရွေးချယ်ခြင်း၊ မွေးမြူနည်းစနစ်၊ မွေးမြူရေး ခြံမြေနေရာရွေးချယ်ခြင်း၊ အဆောက်အအုံ၏ လိုအပ်ချက်များ၊ မျိုးမြှင့်သားစပ်ခြင်း၊ နွားမ၏ မျိုးပွားမှုဆိုင်ရာ ဇီဝကမ္မဗေဒတို့နှင့်ပတ်သက်၍ အသိပညာပေးကာ လက်ကမ်းစာစောင်များ ဖြန့်ဝေပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ဝင်းမောင်(ကျိုက်ထို)

အိမ်မဲမြို့နယ်၌ တိရစ္ဆာန်ရောဂါကာကွယ်ထိန်းချုပ်ရေး ရက်သတ္တပတ်ဆောင်ရွက်

အိမ်မဲ ဩဂုတ် ၂၅
ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး အိမ်မဲ မြို့နယ် ဆင်တိုးကျေးရွာ၌ မြို့နယ်မွေးမြူရေးနှင့် ကုသရေး ဦးစီးဌာနမှ တိရစ္ဆာန်ရောဂါ ကာကွယ်ထိန်းချုပ်ရေး ရက် သတ္တပတ်အဖြစ် တိရစ္ဆာန်ရောဂါ

ခေတ္တဦးစီးမှူး ဒေါက်တာစိုးသီဟ ကျော်နှင့်ဝန်ထမ်းများက ကျွဲ၊ နွား၊ ဝက်များတွင် ဖြစ်ပွားတတ်သော ရောဂါလက္ခဏာများ၊ ကြိုတင် ကာကွယ်ကုသရေး နည်းလမ်း များကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေးသည့် ထို့နောက် ဝန်ထမ်းများက

တောင်သူများ မွေးမြူထားရှိသည့် နွားများနှင့် ဝက်များကို ရောဂါ ကာကွယ်ဆေးများ အခမဲ့ထိုးနှံ ခြင်း၊ နွားခြံများနှင့် ဝက်ခြံများကို ပိုးသတ်ဆေးဖျန်းပေးခြင်း၊ အသိ ပညာပေး လက်ကမ်းစာစောင်များ ဖြန့်ဝေခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ သည်။ အိမ်မဲ(ပြန်/ဆက်)



ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာညွန့်ဖေ နေပြည်တော်ရှိ အခြေခံပညာကျောင်းများတွင် ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ အေးချမ်းစွာပညာသင်ကြားနေမှုကို ကြည့်ရှုအားပေး

နေပြည်တော် ဩဂုတ် ၂၅
ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာညွန့်ဖေသည် ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ၊ တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ ယနေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် နေပြည်တော်ရှိ ဧမ္မာသီရိမြို့နယ် အမှတ်(၁၄) အခြေခံပညာအထက်တန်းကျောင်း၊ ပျဉ်းမနားမြို့နယ် အမှတ်(၃)အခြေခံပညာအထက်တန်းကျောင်းများ သို့ သွားရောက်၍ သင်ကြားသင်ယူနေမှုများ၊ ကျောင်းအတွင်း သန့်ရှင်းသာယာရေးနှင့် ကျောင်း ဥပဒေရုပ်ကောင်းမွန်ရေး ဆောင်ရွက်ထားမှုများ၊ ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ အေးချမ်းစွာ ပညာ သင်ကြားနေမှုများကို ကြည့်ရှုအားပေးကြသည်။

ရှေးဦးစွာ ဧမ္မာသီရိမြို့နယ်ရှိ အမှတ်(၁၄) အခြေခံပညာအထက်တန်းကျောင်း၌ ကျောင်းသား ကျောင်းသူ များ အေးချမ်းစွာပညာသင်ကြားနေမှုကို ကြည့်ရှု

အားပေးပြီး (ယာဝုံ) ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ၊ ဆရာ ဆရာမများနှင့် တွေ့ဆုံ၍ လိုအပ်သည်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးသည်။

ထိုသို့တွေ့ဆုံရာတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ကျောင်းသား ကျောင်းသူများအနေဖြင့် ပညာကို ကြိုစားသင်ယူကြစေလိုကြောင်း၊ ရည်မှန်းချက်ထား၍ ပညာကို အစဉ်တစိုက် ကြိုးစားသွားပါက အောင်မြင်သောဘဝကို မလွဲမသွေပိုင်ဆိုင်ရရှိမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ကျန်းမာရေးကောင်းမွန်အောင် အထူး ဂရုစိုက်ကြရန်နှင့် ကျန်းမာကြံ့ခိုင်စေရေး ကိုယ် ကာယလေ့ကျင့်ခန်းများ စနစ်တကျဆောင်ရွက်ကြ စေလိုကြောင်း၊ ပညာတတ်ရုံသာမက အကျင့်စာရိတ္တ ကောင်းမွန်ပြီး ယဉ်ကျေးလိမ္မာသူ မျိုးချစ်စိတ် နိုင်ငံ ချစ်စိတ်ရှိသူ လူတော်လူကောင်းဖြစ်အောင် ကြိုးစား သင်ယူကြစေလိုကြောင်း ပြောကြားသည်။



ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ပျဉ်းမနား သန့်ရှင်းသာယာရေး ဆောင်ရွက်ထားမှုများကို မြို့နယ် အမှတ်(၃) အခြေခံပညာ အထက်တန်း ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး လိုအပ်သည်များကို ဖြည့်ဆည်း ကျောင်းသို့ သွားရောက်၍ ကျောင်းနှင့်ဝန်းကျင် ဆောင်ရွက်ပေးသည်။ သတင်းစဉ်

ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်က မြန်မာအိလက်ထရောနစ်မိပေးစက်နှင့် စပ်လျဉ်းပြီး ရှင်းလင်းပြသခြင်းနှင့် လက်တွေ့သရုပ်ပြစမ်းသပ်မိပေးခြင်းများဆောင်ရွက်

နေပြည်တော် ဩဂုတ် ၂၅
ပြည်ထောင်စု ရွေးကောက်ပွဲ ကော်မရှင်က မြန်မာအိလက် ထရောနစ်မိပေးစက်နှင့် စပ်လျဉ်း ပြီး ရှင်းလင်းပြသခြင်းနှင့် လက်တွေ့သရုပ်ပြစမ်းသပ်မိပေး ခြင်းအခမ်းအနားကို ယနေ့ နံနက် ပိုင်းတွင် လျှပ်စစ်စွမ်းအားဝန်ကြီး ဌာနနှင့် ဖွန်းလှပိုင်းတွင် တိုင်းရင်း သားလူမျိုးများရေးရာဝန်ကြီးဌာန တို့၌ ကျင်းပသည်။

အခမ်းအနားများသို့ လျှပ်စစ် စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယ ဝန်ကြီး ဦးအေးကျော်၊ တိုင်းရင်း သားလူမျိုးများရေးရာဝန်ကြီးဌာန



ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးဇော်အေးမောင်၊ ဥက္ကဋ္ဌနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ ရန်ကုန်နှင့်မန္တလေး လျှပ်စစ် စာတံအားပေးရေးကော်ပိုရေးရှင်း လျှပ်စစ် စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာနနှင့် တိုင်းရင်းသားလူမျိုးများ ရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ အရာထမ်း၊ အမှု ထမ်းများ တက်ရောက်ကြသည်။ ဦးစွာ ပြည်ထောင်စု ရွေး

ကောက်ပွဲကော်မရှင် အဖွဲ့ဝင် ဦးအောင်လွင်ဦး၊ ဦးကိုကိုလွင် နှင့် ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲ ကော်မရှင်ရုံးမှ တာဝန်ရှိသူများက မြန်မာအိလက်ထရောနစ် မိပေး စက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်း ဆွေးနွေးပြီး စမ်းသပ်မိပေးခြင်း များကို ဆောင်ရွက်ကြသည်။(ဝဲပုံ) ရှင်းလင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် သရုပ်ပြပွဲများသို့ လျှပ်စစ်စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာနမှ အရာထမ်း၊ အမှု ထမ်း ၂၃၅ ဦး၊ တိုင်းရင်းသားလူမျိုး များရေးရာဝန်ကြီးဌာနမှ အရာ ထမ်း၊ အမှုထမ်း ၁၃၅ ဦး ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ တက်ရောက်ကြပြီး မဲပေးစက်

ဖြင့် လက်တွေ့ဆန္ဒမဲပေးခဲ့ကြ သည်။ Myanmar Electronic Voting Machine (MEVM) စက်ကို ပြည်တွင်းရှိ ကျွမ်းကျင်နည်းပညာ ရှင်များဖြင့် တီထွင်ဆောင်ရွက် ထားခြင်းဖြစ်ပြီး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် သော နည်းပညာခေတ်တွင် ရွေးကောက်ပွဲများ ဆောင်ရွက်ရာ ၌ အကျိုးကျေးဇူးများစွာ ဖြစ်ထွန်း စေမည်ဖြစ်ရာ လွတ်လပ်၍ တရား ထမ်း ၂၃၅ ဦး၊ တိုင်းရင်းသားလူမျိုး များရေးရာဝန်ကြီးဌာနမှ အရာ ထမ်း၊ အမှုထမ်း ၁၃၅ ဦး ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ သတင်းစဉ်

ရခိုင်ပြည်နယ် စစ်တွေမြို့ရှိ မုန့်တိုင်းဒဏ်သင့်ပြည်သူများအား ဆန်၊ ဆီ၊ ဆား၊ ကြက်ဥ၊ ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ၊ စားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများကို ဈေးနှုန်းသက်သာစွာဖြင့် ဆက်လက်ရောင်းချ

နေပြည်တော် ဩဂုတ် ၂၅
ဆိုင်ကလုနီးမုန့်တိုင်း မိုခါ တိုက်ခတ်မှုကြောင့် မုန့်တိုင်း ဒဏ်သင့် ဒေသပြည်သူများ နှင့် ဌာနဆိုင်ရာ ဝန်ထမ်းများ ၏ စားသောက်ရေးအဆင်ပြေစေ ရန်နှင့် မိမိတို့ အလိုရှိရာ

စားသောက်ကုန် ပစ္စည်းများကို ဈေးနှုန်းသက်သာစွာဖြင့် ဝယ်ယူ စားသောက်နိုင်ရေး အတွက် အနောက်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် နှင့် နယ်မြေခံတပ်မတော်သားများနှင့် တာဝန်ရှိသူများက နေ့စဉ် ရောင်းချပေးလျက်ရှိသည်။

ယနေ့တွင်လည်း စစ်တွေမြို့ ဦးဥက္ကဋ္ဌမနန်းမြင့် ဆန်၊ ဆီ၊ ဆား၊ အသား၊ ငါး၊ ကြက်ဥ၊ ဘဲဥ နို့ထွက် ပစ္စည်းများ၊ ဟင်းသီးဟင်းရွက် များ၊ ကြက်သွန်နီ၊ ကြက်သွန်ဖြူ များကိုလည်းကောင်း၊ တပ်မတော် စက်ရုံများနှင့် မြန်မာ့စီးပွားရေး ကော်ပိုရေးရှင်းတို့မှ ထုတ်လုပ် သည့် ခေါက်ဆွဲခြောက်၊ ဘီစကတ် နှင့် စည်သွတ်ဘူးများဖြစ်သည့် အမဲသားဘူး၊ မျှစ်စားတော်ပဲဘူး၊ ကြက်သားအာလူးဘူး၊ ငါးတန် အချိုပေါင်းဘူး၊ ငါးသလောက်ဘူး၊ ငါးပိကြော်ဘူး၊ ပဲထောပတ်ဘူး၊ ပဲခရမ်းဘူး၊ သရက်သီးသနပ်ဘူး စသည့် စားသောက်ကုန်များကို လည်းကောင်း၊ မြန်မာ့စီးပွားရေး

ဦးပိုင် အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက် အရောင်းဆိုင် များ၏ စားသောက်ကုန်ပစ္စည်း များ၊ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများနှင့် အိမ်ဆောက်ပစ္စည်းများကိုလည်း ကောင်း၊ ပြင်ပပေါက်ဈေးထက် သက်သာသော ဈေးနှုန်းများ ဖြင့် ဆက်လက်ရောင်းချပေးရာ ဒေသပြည်သူများနှင့် ဌာန ဆိုင်ရာ ဝန်ထမ်းသားစုများက တစ်ခဲနက် ဝယ်ယူအားပေးကြ ကြောင်းနှင့် ယခုကဲ့သို့ စားရေး အခက်အခဲ ဖြစ်ပေါ်နေချိန်တွင် သက်သာသော ဈေးနှုန်းများဖြင့် ရောင်းချပေးမှုပေါ် တာဝန်ရှိသူ များအား အထူးပင်ကျေးဇူးတင်ရှိ ကြောင်း သိရသည်။ သတင်းစဉ်



လျှပ်စစ်သုံးမော်တော်ယာဉ်များနှင့် လျှပ်စစ်သုံး မော်တော်ဆိုင်ကယ်များရောက်ရှိ

နေပြည်တော် ဩဂုတ် ၂၅
အမျိုးသားအဆင့်လျှပ်စစ်သုံးယာဉ်နှင့် ဆက်စပ်လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေး ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် Innogen Myanmar Co., Ltd. မှ တင်သွင်းလာသော GAC Toyota bZ4X အမျိုးအစား လျှပ်စစ်သုံးမော်တော်ယာဉ် ၆၅ စီးနှင့် Earth Renewable Energy Co., Ltd. မှ တင်သွင်းလာသော BYD Dolphin အမျိုးအစားလျှပ်စစ်သုံး မော်တော်ယာဉ် တစ်စီး စုစုပေါင်း လျှပ်စစ်သုံးမော်တော်ယာဉ် ၆၆ စီး သည် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသို့ လည်းကောင်း၊ Aung Kan Bo Motorcycle Industrial Co., Ltd. မှ တင်သွင်းလာသော Kanbo အမျိုးအစား လျှပ်စစ်သုံးမော်တော်ဆိုင်ကယ် ၆၃၃ စီးသည် မူဆယ်(၁၀၅)မိုင် ကုန်သွယ်ရေးဇုန်သို့ ရောက်ရှိလာရာ ယနေ့တွင် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့် အညီ ထုတ်ယူခွင့်ပြုခဲ့ကြောင်းနှင့် အဆိုပါ လျှပ်စစ်သုံးမော်တော်ယာဉ် နှင့် လျှပ်စစ်သုံးမော်တော်ဆိုင်ကယ်များ တင်သွင်းမှုအတွက် အကောက်ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားကြောင်း သိရသည်။ သတင်းစဉ်

လပွတ္တာမြို့နယ်အတွင်းရှိ သဘာဝ မြစ်၊ ချောင်း၊ ရေပြင်များအတွင်း ငါးမျိုးစိုက်ထည့်

လပွတ္တာ ဩဂုတ် ၂၅
ငါးသယ်ဇာတများ ပေါများစေရေး၊ ငါးထုတ်လုပ်မှု တိုးတက်လာစေရေး နှင့် ပြည်သူများ ငါးရိက္ခာဖူလုံစေရန် ရည်ရွယ်၍ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာန၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် လပွတ္တာမြို့နယ် ငါးလုပ်ငန်း ဦးစီးဌာနမှ မြို့နယ်အတွင်းရှိသဘာဝမြစ်ချောင်းရေပြင်များအတွင်း ငါးမျိုးစိုက်ထည့်ပွဲကို ဩဂုတ် ၂၄ ရက်က လပွတ္တာ- မြောင်းမြကား လမ်းဘေးရှိ လေးအိမ်တန်းတစ်ချောင်း၌ ပြုလုပ်သည်။

ငါးမျိုးစိုက်ထည့်ပွဲတွင် ခရိုင်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဦးဇော်မျိုးညွန့်၊ မြို့နယ်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသုရနှင့် ခရိုင်/ မြို့နယ်အဆင့်ဌာနဆိုင်ရာများ၊ ခရိုင်ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနမှူး ဒေါ်ဝါဝါသိန်းနှင့် ဝန်ထမ်းများ တက်ရောက်ကြပြီး ငါးမြစ်ချင်းငါးသား ပေါက်ကောင်ရေ ၈၀၀၀၀၊ ငါးနံ့မကြီးသားပေါက် ကောင်ရေ ၅၀၀၀၀ ကို လပွတ္တာ- မြောင်းမြကားလမ်းဘေး လေးအိမ်တန်းတစ်ချောင်း သဘာဝရေပြင်အတွင်းသို့ မျိုးစိုက်ထည့်ခဲ့ကြသည်။ ခရိုင်(ပြန်/ဆက်)

ခရိုင်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဦးဇော်မျိုးညွန့်၊ မြို့နယ်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဦးသုရနှင့် ခရိုင်/ မြို့နယ်အဆင့်ဌာနဆိုင်ရာများ၊ ခရိုင်ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနမှူး ဒေါ်ဝါဝါသိန်းနှင့် ဝန်ထမ်းများ တက်ရောက်ကြပြီး ငါးမြစ်ချင်းငါးသား ပေါက်ကောင်ရေ ၈၀၀၀၀၊ ငါးနံ့မကြီးသားပေါက် ကောင်ရေ ၅၀၀၀၀ ကို လပွတ္တာ- မြောင်းမြကားလမ်းဘေး လေးအိမ်တန်းတစ်ချောင်း သဘာဝရေပြင်အတွင်းသို့ မျိုးစိုက်ထည့်ခဲ့ကြသည်။ ခရိုင်(ပြန်/ဆက်)

ပို့ဆောင်ရေးယန္တရားအမျိုးအစားများနှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ

ညီညီ(ရထား)

ကမ္ဘာ့ဦးဆုံး လူမှုအသိုက်အဝန်းများအတွင်း ယဉ်ကျေးမှုထွန်းကားလာမှုနှင့်အတူ လူနှင့်ကုန်ပစ္စည်းများကို လိုအပ်ချက်အရ တစ်နေရာမှ တစ်နေရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်လိုခြင်းကြောင့် ပိုမိုလွယ်ကူအဆင်ပြေချောမွေ့စေရန်အလို့ငှာ ဝန်ဆောင်မှုပြုကြရသည့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတစ်ရပ် ပေါ်ထွန်းလာခဲ့ရပါသည်။

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းသည် အလွန် ရှေးကျသောခေတ်ကပင် စတင်ဖြစ်ထွန်းခဲ့ကြောင်း၊ လူသားများသည် မိမိတို့ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးများကို ကျောထက်၌ သယ်ဆောင်ကာ တစ်နေရာမှ တစ်နေရာသို့ မြေကွင်းခရီးဖြင့် ရွှေ့ပြောင်းခဲ့ကြသည့် နည်းကား ထိုစဉ်ခေတ်ကာလ၏ သယ်ယူပို့ဆောင် ရေးတစ်မျိုးပင်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့နောက်တွင် စွတ်ဖား၊ လှည်းများ၊ ဘီးတပ်ယာဉ်ကြမ်းများပေါ်လာ၍ နွား၊ မြည်း၊ မြင်း၊ ကုလားအုတ်၊ ဆင် စသည့် တိရစ္ဆာန် တို့ဖြင့် ဆွဲယူခြင်း၊ ကျောထက်တင်၍ သယ်ဆောင် ခြင်းများဖြင့် ရေမြေတောတောင်၊ နေရာ၊ ဒေသ၊ ဥက္ကရာဇ်အလျောက် သင့်လျော်ရာကိုသုံး၍ ရွှေ့ပြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ခဲ့ကြောင်း လေ့လာ တွေ့ရှိရပါသည်။



ရန်ကုန်မြို့တွင်း ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးတွင် အရေးပါသည့် မြို့ပတ်ရထားတစ်စင်း။

ရေကြောင်းခရီးအတွက် ဝါး/သစ်ဖောင့်၊ သစ်လုံးထွင်းလှေကြမ်းများ အသုံးပြုခဲ့ကြခြင်းမှ လှေချော၊ ရွက်လှေ၊ စက်လှေ၊ သင်္ဘောကြီးများ စသည်ဖြင့် အဆင့်ဆင့်တိုးတက် တီထွင်လာကြခြင်း ဖြင့် ခေတ်တစ်ခေတ်မှ တစ်ခေတ်သို့ ကူးပြောင်း လာတိုင်း လူတို့၏ ကြံစည်တီထွင်အားထုတ်နိုင်မှု များနှင့်အတူ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းမှာ လည်း ခေတ်၏လိုအပ်ချက်များနှင့်အညီ အဆင့်ဆင့် တိုးတက်ပြောင်းလဲလာသည်ကို တွေ့ရမည်ဖြစ်ပါ သည်။

ရပါသည်။ ထို့ကြောင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ အားနည်းလျှင် အခြားသောကဏ္ဍများကိုပါ ထိခိုက် စေနိုင်ပြီး နိုင်ငံ၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကိုလည်း အားနည်းချည့်နဲ့သွားစေနိုင်သည်ကို သတိချပ်မိပါ သည်။

တစ်နေရာမှတစ်နေရာသို့ သွားနိုင်သော လမ်းများ၊ ပို့ဆောင်ရေး၌ အသုံးပြုရမည့် ယာဉ်/ ရထားများ ရှိလာခြင်းကြောင့် ကျွန်ုပ်တို့၏ လူမှုဆက်ဆံရေး၊ စားဝတ်နေရေး၊ ကူးသန်း ရောင်းဝယ်ရေးတို့အား အထောက်အကူဖြစ်စေ ပါသည်။ ကုန်စည်ဖလှယ်၍၊ ယဉ်ကျေးမှုဖလှယ်၍၊ အတတ်ပညာဖလှယ်၍ များလှစွာသော ဖလှယ်မှု မျိုးစုံကို ပြုလုပ်လာနိုင်ကြသည်။

ထိုသို့ဖလှယ်ကြ၍ စီးပွားရေးတိုးတက်လာခဲ့ကြ သည်။ လူနေမှုစနစ်လည်း နေ့စဉ်နှင့်အမျှ မြင့်မား လာခဲ့ကြသည်။ ခန္ဓာကိုယ်အတွင်း၌ သွေးလွတ် ကြောတို့သည် သွေးကို ခန္ဓာကိုယ်အစိတ်အပိုင်း အသီးသီးသို့ရောက်အောင် ပို့ဆောင်ပေးသကဲ့သို့ သယ်ယူပို့ဆောင်မှု လမ်းကြောင်းများပေါ်မူတည် နိုင်ငံတွင်းသာမက တစ်ကမ္ဘာလုံးဒေသအသီးသီးသို့ လူနှင့်ကုန်ပစ္စည်းမျိုးစုံကို ပို့ဆောင်ပေးလျက်ရှိနေ သည်။

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း များကြောင့် လူမှုစီးပွားဘဝတို့သည်လည်း ပြေပြစ် ချောမွေ့စွာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ပြောင်းလဲလာကြောင်း သိသာလှပေသည်။ သို့ဖြစ်၍ တိုးတက်လျက်ရှိသော နိုင်ငံတိုင်းသည် မီးရထားလမ်း၊ ကားလမ်း၊

တူးမြောင်းများ၊ ဘူတာရုံများ၊ ဆိပ်ကမ်းများ စသည့် ခေတ်မီပြည့်စုံကောင်းမွန်သော သယ်ယူပို့ဆောင် ရေးဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံများ ပိုင်ဆိုင် ထားကြသည်ကို မြင်တွေ့ရပါမည်။

စက်မှုတော်လှန်ရေးကာလတွင် ရေနွေးငွေ့သုံး စက်ကိရိယာများကြောင့် ကုန်ထုတ်လုပ်မှုစွမ်းအား မြင့်မားလာသည့် အကျိုးဆက်အရ ကုန်ထုတ် လုပ်ရာနေရာများ၌ လုပ်သားများ စုဝေးရောက်ရှိ လာခြင်း၊ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဖက်ချက်မများ ၌ သို့လျှင်ခရီးများ ဖြစ်ပေါ်လာကာ အရောင်း အဝယ်တိုးတက်လာသည့်အလျောက် လူနေထိုင်မှု များပြားလာခြင်း၊ တစ်ဦးချင်းဝင်ငွေ အတော်အသင့် တိုးတက်လာခြင်း၊ ဒေသအလိုက် မတူညီသည့် တိုက်ကုန်များ ရှိနေသဖြင့် အပြန်အလှန်ရောင်းဝယ်မှု တိုးတက်လာခြင်း၊ စက်ရုံ အလုပ်ရုံရှိရာသို့ ကုန်ကြမ်း အမြောက်အမြား သယ်ဆောင်ရန် လိုအပ်လာခြင်း စသည်တို့အပေါ် အခြေခံကာ ရေနွေးငွေ့သုံး ရထား၊ ကားနှင့် သင်္ဘောများ တီထွင်ပေါ်ပေါက်လာခဲ့ ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတို့ တွင်ကျယ်စေ ရန် တီထွင်အသုံးပြုလာကြရာ အမျိုးမျိုးသော ယာဉ် ရထားများသည် ၁၉၁၀ ပြည့်နှစ်လောက် ကတည်းက အမျိုးအစားစုံလင်နေခဲ့ပြီ ဖြစ်ပါသည်။ ယခုခေတ် သယ်ယူပို့ဆောင်မှုအမျိုးအစားဖြစ်ကြ သော ရထား၊ သင်္ဘော၊ မော်တော်ကား၊ လေယာဉ် စသည့်ယာဉ်များအားလုံးသည် ထိုခေတ်ကာလ လောက်ကတည်းကပင် အစုံအလင်ရှိနေပေသည်။

ယင်းကာလများမတိုင်မီက ပင်လယ်ရပ်ခြား ဒေသများသို့ ပိုးထည်များ၊ လက်ဖက်ခြောက်များ နှင့် ဟင်းခတ်အမွှေးအကြိုင်များကိုသာ အဓိက တင်ပို့ခဲ့ကြပါသည်။ သို့သော် ယခုအခါ၌ လူတို့ လိုအပ်သည့် အသုံးအဆောင်၊ အစားအသောက်၊ ဆေးဝါးများ၊ စက်မှုကုန်ကြမ်း/ ကုန်ချောပစ္စည်း စသည်တို့ကို မည်သည့်နေရာဒေသမဆို တင်ပို့နိုင် သည့် သယ်ယူပို့ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ထွန်းကား တိုးတက်နေပြီ ဖြစ်ပါသည်။

သယ်ယူပို့ဆောင်မှုပုံစံများ (Modes of Transport)

ယနေ့မျက်မှောက်ကာလတွင် နေရာဒေသ အသီးသီးသို့ ရည်ရွယ်ချက်အမျိုးမျိုးဖြင့် ကူးသန်း သွားလာဆက်ဆံမှုများ လွန်စွာကြီးမားလာသည့် အလျောက် ကမ္ဘာ့ကြီးမားလှသည့် ရွာကြီး၊ ဘေးဖယ် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပါသည်။ ခေတ်၏ လိုအပ်ချက်နှင့်အညီ

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစွမ်းအားများ အဆင့်မြင့်လာ ပြီး လူ့ဘောင်အဖွဲ့အစည်းအတွက် အကျိုးကျေးဇူး များ ဖြစ်ပေါ်စေသကဲ့သို့ တစ်ဖက်တွင်လည်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ဂေဟစနစ်များပျက်စီးခြင်း၊ ရာသီဥတုပြောင်းလဲခြင်း၊ ယာဉ်တိုက်ခိုက်မှုနှင့် မတော်တမမှုများဖြစ်ကာ သေကျေးဇော်ရာရခြင်း၊ မြို့ကြီးများ၌ ယာဉ်ကျပ်တည်းမှုနှင့် ဆက်နွယ်၍ ဆိုးကျိုးများကို ခံစားရခြင်း စသည့်ဆိုးကျိုးများ လည်း ဖြစ်ပေါ်လာခဲ့ရပါသည်။

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းတစ်ခုအတွက် ခရီးသည်နှင့်ကုန်ပစ္စည်းများကို လိုအပ်ဆန္ဒနှင့်အညီ လိုမြဲချောမွေ့စွာဖြင့် အချိန်ကိုက်ပို့ဆောင်နိုင်မှုသည် အထူးအရေးပါလှပါသည်။ ကမ္ဘာ့ပေါ်ရှိ နိုင်ငံ အသီးသီးတွင် ယင်းတို့၏ ရေမြေတောတောင်နှင့် သဘာဝမြေမျက်နှာသွင်ပြင် အနေအထား၊ ခရီး အနီး/အဝေး၊ လိုက်ပါစီးနင်းကြသည့် လူနှင့်ကုန်စည် ပမာဏ၊ ကုန်စည်အမျိုးအစားပေါ်မူတည်၍ သယ်ယူ ပို့ဆောင်မှုအမျိုးအစား၊ ပို့ဆောင်မှုနည်းလမ်း၊ ယာဉ်/ယန္တရားပုံစံတို့ အမျိုးမျိုးရှိကြပါသည်။ အသုံး အများဆုံးသော သယ်ယူပို့ဆောင်မှုပုံစံ (Modes of Transport) တွင် လေကြောင်း(Airways)၊ ရေကြောင်း (Waterways)၊ ပိုက်လိုင်း (Pipelines)၊ ကား (Roadways)နှင့် ရထား(Railways) ဟူ၍ အဓိက ငါးမျိုးတွေ့ရှိရပါသည်။

ပို့ဆောင်ရေးယာဉ်များအနက် သင်္ဘောသည် ရေကြောကိုချုံ့နိုင်၍ စီးရထား၊ မော်တော်ကား တို့သည် မြေကြောကို ချုံ့နိုင်သည်။ ရေကြော၊ မြေကြောနှစ်ခုစလုံးကို ချုံ့နိုင်သောယာဉ်ကား လေယာဉ်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် ပို့ဆောင်ရေး နည်းလမ်းပေါင်းစုံကို ဟန်ချက်ညီညီ ချိတ်ဆက်နိုင် လေ ပို့အမျိုးမျိုးလေဖြစ်ကြောင်းလည်း လေ့လာ တွေ့ရှိရပါသည်။

လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး

လေယာဉ်၊ ရဟတ်ယာဉ်များသည် ရေမြေ တောတောင်တို့ကို အချိန်တိုအတွင်း ကျော်ဖြတ်၍ ခရီးဝေးပျံသန်းနိုင်သဖြင့် သင်္ဘော၊ ရထားတို့ထက် များစွာ စွမ်းဆောင်နိုင်ပြီး ကုန်လမ်း၊ ရေလမ်း၊ မရှိသေးသောနေရာများ၌လည်းကောင်း၊ ကုန်လမ်း၊ ရေလမ်းများရှိသော်လည်း လမ်းခန်းအဆက်အသွယ် ပြတ်တောက်နေသောအခါ၌ လည်းကောင်း လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကို အားထားနိုင်ပေသည်။ ယခုခေတ်တွင် စီးပွားရေးအမြတ်အစွန်း လက်ဦးမှု ရယူလိုခြင်းများအရလည်းကောင်း၊ တန်ဖိုးကြီးမား သော ဆေးဝါး၊ အီလစ်ထရွန်နစ်ပစ္စည်းများ၊ စားသောက်ကုန်များ စသည်တို့ကို ပို့ဆောင်ရန်နှင့် အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်များ၊ ခရီးဝေးသို့ အလျင်အမြန် သွားရောက်လိုသူများအား ပို့ဆောင်ရန် လည်းကောင်း လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးမှာ များစွာ အရေးပါလှပါသည်။

ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး

သင်္ဘောများဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးသည် ပို့ဆောင်ခ အသက်သာဆုံးဖြစ်ခြင်း၊ ကုန်စည်များ အစုလိုက် သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်ခြင်း၊ ပင်လယ်ရေကြောင်းမှ တစ်ဆင့် နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်မှုကို မြှင့်တင်နိုင်ခြင်း၊ အခြားသောသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးများနှင့် နှိုင်းယှဉ် ပါက အန္တရာယ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်မှု လွန်စွာနည်းပါးခြင်း စသည့် အားသာချက်များရှိသော်လည်း ကုန်ပစ္စည်း များ ရွှေ့ပြောင်းပို့ဆောင်ရာတွင် အချိန်ကြန့်ကြာမှု ရှိခြင်း၊ ရာသီအလိုက် ပြောင်းလဲမှုများကြောင့် စွမ်းဆောင်ရည်အပေါ် သက်ရောက်မှုရှိခြင်း၊

စာမျက်နှာ ၁၁ သို့

○ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် တည်ဆောက်ခြင်း၊ လည်ပတ် လုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းအဆင့်တိုင်းအတွက်မူ ကြီးမားသော အရင်းအနှီးလိုအပ်ခြင်း၊ တောင်ပေါ်ဒေသများတွင် တည်ဆောက်စရိတ်မြင့်မား ခြင်း၊ ပုံသေလမ်းကြောင်းတစ်ခုတည်းပေါ်တွင်သာ ပြေးဆွဲပို့ဆောင်နေရခြင်း၊ အိမ်တိုင်ရာရောက်ပို့ဆောင်နိုင်မှု (Door to Door Service) မပြုလုပ် နိုင်ခြင်းနှင့် ဖော်တော်ယာဉ်ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ပေါင်းစပ်၍ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် များကို ထပ်ဆင့်ပို့ဆောင်နိုင်ရေး စီမံဆောင်ရွက်ခြင်းများသည် စဉ်ဆက်မပြတ် ရထားလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် စိန်ခေါ်မှုဖြစ်စေပါသည်

စာမျက်နှာ ၁၀ မှ

ပင်လယ်၊ သမုဒ္ဒရာများနှင့် မြစ်ချောင်းများတွင်သာ လည်ပတ်နိုင်သောကြောင့် အကုန်အသတ်ဖြင့်သာ အသုံးပြုနိုင်ခြင်း၊ ကုန်စည်ပမာဏ အနည်းငယ်ကို သီးခြားပို့ဆောင်ပေးနိုင်မှုမရှိခြင်း စသည့်အားနည်းချက်များကို တွေ့ရပါသည်။

ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး

လူတို့၏ နေထိုင်မှုအဆင့်အတန်း မြင့်မားလာမှုနှင့်အတူ စက်မှုလုပ်ငန်းများအတွက် စွမ်းအင်ရရှိရေးဆိုင်ရာ ရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့ လိုအပ်ချက် မြင့်မားလာခြင်းကြောင့် ထုတ်လုပ်မှုတိုးမြှင့်လာမှုနှင့်အတူ ပိုက်လိုင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍသည်လည်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာပါသည်။ သဘာဝဓာတ်ငွေ့၊ ဓာတ်ငွေ့အရည်၊ ရေနံနှင့် ကျောက်စိမ်းသွေး/သံ၊ သတ္တုရိုင်းအမှုန်များကို သံမဏိပိုက်များဖြင့် ဆက်သွယ်ထားသည့် ပိုက်လိုင်းများအသုံးပြု၍ ကုန်းတွင်းပိုင်းတွင် ပို့ဆောင်မှုများဖြစ်ပါသည်။

ပိုက်လိုင်းပို့ဆောင်ရေးသည် သဘာဝဘေးနှင့် ရာသီဥတုဒဏ်ခံရမှုအနည်းဆုံးဖြင့် အချိန်ပြည့် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ပို့ဆောင်နိုင်စွမ်းရှိပါသည်။ ပို့ဆောင်လိုသည့်နေရာသို့ အတိုဆုံးလမ်းကြောင်းမှ ဖြတ်သန်းတည်ဆောက်ပို့ဆောင်နိုင်ခြင်း၊ ပို့ဆောင်မှုပမာဏကြီးမားခြင်း၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုအသက်သာဆုံးဖြစ်ခြင်း၊ မြေပေါ်သယ်စာထိခိုက်ခြင်း၊ မီးမှုန် စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းများကို ထိခိုက်ခြင်းမှ ရှောင်ရှားနိုင်ခြင်း၊ စွမ်းအင်သုံးစွဲမှု အနည်းဆုံးဖြစ်ခြင်း စသည့်အားသာချက်များ ရှိပါသည်။

သို့ရာတွင် ပို့ဆောင်ပေးရမည့် ဓာတ်ငွေ့အရည်နှင့် အမှုန်အမျိုးအစား ကန့်သတ်မှုရှိခြင်း၊ စွန့်ပေးတစ်မျိုးတည်းကိုသာ ပုံမှန်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊ ပိုက်လိုင်းမပိုမိုမီမုံ၊ ဓာတ်ငွေ့ထုတ်လွှတ်မှုများ ရုတ်တရက်ဖြစ်ပေါ်ပါက သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူ၊ တိရစ္ဆာန်တို့အား ဆိုးရွားစွာ ထိခိုက်ပျက်စီးစေနိုင်ခြင်း၊ ပုံသေရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုစရိတ် ကြီးမားခြင်း စသည့်အားနည်းချက်များ ရှိပါသည်။

မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းသည် ဝေးလံခေါင်သီသော ဒေသများတွင်ပင် ခရီးသည် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ကုန်စည်ဆင်းသက်မှု အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ အထောက်အကူပြုနိုင်ခြင်း၊ သုံးတီး၊ ဘတ်စ်ကား၊ ထရပ်ကား စသည့်ဖြင့် ယာဉ်ကြီး၊ ယာဉ်ငယ်ခြား၍ ရွေးချယ်အသုံးပြုနိုင်ခြင်း၊ ပုပ်သိုးပျက်စီးလွယ်သော စားသောက်ကုန်များကို တစ်သီးတျာင်း လွယ်ကူစွာသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏနည်းနည်းဖြင့် မတည်ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းနှင့် ခရီးတိုပို့ဆောင်မှုများအတွက် အလွန်သင့်လျော်ခြင်းတို့ကို သုံးသပ်တွေ့ရှိရပါသည်။

သို့ရာတွင် ခရီးဝေးသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် စီးပွားရေးအရ တွက်ကြိုကုန်မှုမရှိခြင်း၊ ခရီးဝေးအား ရထားဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက နှေးကွေးခြင်း၊ ဖုန်မှုန့်များနှင့် လေထုညစ်ညမ်းမှုများကြောင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုများဖြစ်ခြင်း၊ ကုန်စည်များ ပျက်စီးလျှော့ချခြင်း၊ မောင်းနှင်မှုအချိန် ပိုမိုကြာရှည်ခြင်း၊ ယာဉ်တော်တဆမှုဖြစ်ရန် အခွင့်အလမ်း အလွန်မြင့်မားပြီး အန္တရာယ်များခြင်း၊ လူနှင့်ယာဉ်ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများဖြစ်ခြင်း၊ ကားလမ်းအခါ ကြိုခိုင်ရေးအတွက် နှစ်စဉ်ကုန်ကျစရိတ်များခြင်း၊ ယာဉ်၏ ကြိုခိုင်ရေးနှင့် ပြင်ဆင်စရိတ် စသည့်ပုံမှန်ကုန်ကျ

စရိတ်များ အသုံးပြုရခြင်း၊ ယာဉ်မောင်း၊ အကူ၊ ယာဉ်ပြင် စသည့်လုပ်သားစွမ်းအားအရ များစွာ အသုံးပြုရခြင်း စသည့်ထိခိုက်မှုများ၊ ဆိုးကျိုးများ ဖြစ်ပေါ်ကြောင်း သုံးသပ်တွေ့ရှိရပါသည်။ လူတစ်ဦးချင်း၊ မိသားစုတစ်ဖွဲ့ အစည်းတစ်ဖွဲ့ အနေဖြင့် ကူးသန်းသွားလာရေးနှင့် ပို့ဆောင်ရေး လိုအပ်ချက်များကို အကြောင်းပြု၍ လွယ်ကူစွာ အသုံးပြုနိုင်သော မော်တော်ယာဉ်များကို ဝယ်ယူအသုံးပြုမှုများပြားလာပါသည်။ တစ်ဦးချင်းအနေဖြင့် မော်တော်ယာဉ်များကို ကိုယ်ပိုင်သုံးရန် ဝယ်ယူနိုင်သည့်အခြေအနေဖြစ်လာခြင်း၊ ရထား၊ သင်္ဘော ပို့ဆောင်ရေး အမျိုးအစားနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် မော်တော်ယာဉ်သည် ခရီးသည်များကို မိမိတို့ နေထိုင်ရာ ရပ်ကွက် (သို့မဟုတ်) နေအိမ်မှ မိမိတို့ သွားလိုရာနေရာ(ကျောင်း၊ ဈေး၊ ဆေးရုံ စသည့်)သို့ လမ်းရိလျှင် အရောက်ပို့ဆောင်နိုင်ခြင်း၊ ကုန်ကြမ်း/ ကုန်ချောများကိုလည်း ပိုခေါင်မတိရုံ၊ စက်ရုံမှ ဈေးကွက်နှင့် ဝယ်ယူလိုသူထံ အနီးဆုံးနေရာအထိ တိုက်ရိုက်ပို့ဆောင်ပေးနိုင်ခြင်း စသည့်အားသာချက်များကြောင့် မော်တော်ယာဉ်ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းမှာ အချိန်အဟုန်ဖြင့် တိုးတက်လာပြီး အဓိကပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သည့် ရောက်ရှိလာခဲ့ပါသည်။

ယခုအခါ မိမိတို့နိုင်ငံရှိမြို့ကြီးများနှင့် ကမ္ဘာ့မြို့ကြီးအများစု၌ ယာဉ်ကြောကျပ်တည်းမှုကို လက်ငင်းကြုံတွေ့နေကြရာ ယင်း၏ အကျိုးဆက်များသည် နိုင်ငံနှင့် လူ့အဖွဲ့အစည်းတို့အတွက် နစ်နာမှု ဆုံးရှုံးမှုကြီးမားသည့်အလျောက် ပို့ဆောင်ရေးပညာရပ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းမှ တာဝန်ရှိသူများက ယင်းပြဿနာကို အလေးထားအဖြေရှာ၍ နည်းလမ်းအမျိုးမျိုးဖြင့် ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်မှုများ ပြုလုပ်လျက်ရှိနေကြပါသည်။

ယာဉ်ကြောကျပ်တည်းမှုကြောင့် ကြန့်ကြာနေသော မော်တော်ယာဉ်များပေါ်ရှိ ယာဉ်မောင်းနှင့် ခရီးသည်တို့၏ ထုတ်လုပ်မှုစွမ်းအားများ အလဟဿလေလွင့်မှု ဖြစ်ပေါ်စေခြင်း၊ အချိန်ကြန့်ကြာသည်နှင့်အမျှ စက်သုံးဆီစရိတ်၊ မော်တော်ယာဉ်ပြုပြင်စရိတ်များ တက်လာခြင်း၊ အထူးအားဖြင့် မိမိတို့နိုင်ငံသည် စက်သုံးဆီများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းနေရသည့်ဖြစ်ရာ စက်သုံးဆီကုန်ကျစရိတ် တက်လာသည်နှင့်အမျှ ကုန်သွယ်မှုရှင်းတမ်းတွင် အနုတ်ပြကား စီးပွားရေး၊ ဘဏ္ဍာရေးအရ ထိခိုက်ခြင်း၊ ပို့ဆောင်ရေးစရိတ် မြင့်တက်လာသဖြင့် ကုန်ဈေးနှုန်း ပြင်းတက်ခြင်း၊ လေထုအတွင်း ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ်ပမာဏ မြင့်တက်ခြင်းကြောင့် ပမန်လုံအိမ် အာနိသင်အကျိုးသက်ရောက်မှု (Greenhouse Effect) ဖြစ်ပေါ်ကာ ကမ္ဘာ့လေထု ပူနေလာသဖြင့် ရာသီဥတုဖောက်ပြန်ခြင်း၊ အက်စစ်မီးများရွာသွန်းကာ သစ်တောများ၊ စိုက်ပျိုးသီးနှံများ အက်စစ်လောင်ကျွမ်းပျက်စီးခြင်း၊ ရေတွင်း၊ ရေကန် ပျက်စီးကာ သောက်ရေ၊ သုံးရေရှားပါးမှု ကြုံတွေ့ရခြင်း စသည့်ဆိုးကျိုးများ ပေါ်ပေါက်လာစေပါသည်။

ယာဉ်ကြောကျပ်တည်းမှုကို သက်သာစေရန် လမ်းဆုံလမ်းခွဲ၌ တံတားများ၊ မြေအောက်လိုက်ခေါင်းများ တည်ဆောက်ရခြင်း၊ အသွားလမ်းကြော၊ အပြန်လမ်းကြော အရေအတွက်ကို အချိန်ကာလသတ်မှတ်ချက်ဖြင့် ပြောင်းလဲ

သတ်မှတ်ပြေးဆွဲရန်စီမံခြင်း၊ ဘတ်စ်ကားအတွက် ဦးစားပေးလမ်းကြောင်းသတ်မှတ်ပေးခြင်း၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်များကို အခွန်အကြီးမားစွာ သတ်မှတ်ကောက်ခံ၍ မြို့တွင်းကို ဝင်ရောက်စေခြင်း၊ မြို့တွင်း၌ ကားရပ်နားရန်နေရာ၊ အဆောက်အအုံများ စနစ်တကျ စီမံပေးခြင်း၊ မြို့ကြီးများပတ်လည်တွင် ဆင်ခြေဖွဲ့မြို့များ၌ ဈေး၊ ဆေးရုံ၊ ကျောင်း၊ ဘဏ်၊ အလုပ်ရုံ/ စက်ရုံ၊ လူနေရပ်ကွက် စသည်တို့ဖြင့် ပြည့်စုံစွာ စီမံတည်ဆောက်ပေးခြင်း၊ ကျောင်းသားများကို စုပေါင်းကြိုပို့သည့်စနစ် အသုံးပြုခြင်းဖြင့် ကျောင်းသို့လာရောက်သည့် ယာဉ်လျော့နည်းသွားစေရန် စီမံခြင်း၊ မြေနေရာအသုံးပြုမှု နည်းပါးပြီး ခရီးသည်အမြောက်အမြားကို ပို့ဆောင်နိုင်သည့် မြေအောက် (သို့မဟုတ်) မြေပြင် အထက်မှပို့ဆောင်နိုင်သည့် မြို့တွင်းသွားရထားများ ပြေးဆွဲလျက် ဘတ်စ်ကားနှင့် ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်/ အငှားယာဉ်များ အသုံးပြုမှုကို လျော့ချနိုင်မည့်အစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ရခြင်း၊ ယာဉ်ကျပ်တည်းမှု ဖြစ်ပေါ်စေသည့် လူစုဝေးရောက်ရှိလာမှုညှိနှိုင်းမှု၊ ဈေးများ၊ ရုပ်ရှင်ရုံ၊ ကဇာတိရုံများ၊ အပန်းဖြေရန် နေရာများ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ကုန်လှောင်ရုံများ စသည်တို့ကို စီမံဖော်ထုတ်၍ မြို့ပြင်တွင် ပြောင်းရွှေ့နေရာ ချထားရခြင်း၊ ကားလမ်းမကြီးတစ်လျှောက် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု မဖြစ်ပေါ်စေရေး စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုဖြေရှင်းနိုင်မည့် နည်းပညာများ အသုံးပြုဆောင်ရွက်ပြီး ယာဉ်မောင်းနှင့်သူများထံ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ သတင်းအချက်အလက်များပေးပို့ခြင်း၊ စည်းကမ်းမဲ့ယာဉ်ရပ်တန့်မှုများအား တင်းကျပ်စွာ အရေးယူထိန်းသိမ်းခြင်း၊ မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းမှုကို ကန့်သတ်ခြင်း၊ အခွန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခြင်း စသည်ဖြင့် နည်းလမ်းမျိုးစုံကြံဆလျက် နှစ်စဉ် ဘဏ္ဍာငွေအမြောက်အမြား ကျခံသုံးစွဲကာ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေကြရပါသည်။

ရထားပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းသည် ကုန်စည်ပမာဏများစွာကို တစ်ချိန်တည်း တစ်ပြိုင်တည်း တွင် တစ်နေရာမှ တစ်နေရာသို့ လွှဲပြောင်းပေးခြင်းနှင့် ခရီးသည်များစွာကိုလည်း အစုအပြုံအလိုက် တစ်နေရာမှ တစ်နေရာသို့ ပို့ဆောင်ပေးရန် စွမ်းရည်ရှိသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းဖြစ်ပါသည်။ ရထားသည် ပုံသေသတ်မှတ်လမ်းကြောင်းပေါ်တွင် ပြေးဆွဲရသည့် ပို့ဆောင်ရေးစနစ်တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းသည် နိုင်ငံအတွင်း ဒေသအသီးသီးကို လွှမ်းမိုးဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း၊ ခရီးဝေးပို့ဆောင်မှုများအတွက် ဈေးသက်သာခြင်း၊ မော်တော်ယာဉ်ပို့ဆောင်ရေးထက် အချိန်ပိုမြန်ခြင်း၊ အလွန်များပြားသော ကုန်စည်များကို ပို့ဆောင်ရန် အသင့်လျော်ဆုံးသော လုပ်ငန်းဖြစ်ခြင်း၊ ကာဗွန်ထုတ်လွှတ်မှု လျော့နည်းပြီး သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုသက်သာခြင်း၊ နေရောင်ခြည်နှင့် ဖုန်မှုန့်များ ထိတွေ့မှုမှ သင့်လျော်သော အကာအကွယ်ကို ပေးနိုင်ခြင်း၊ ရထားမတော်တဆမှုဖြစ်ရန် အခွင့်အလမ်း အလွန်နည်းပါးပြီး အခြားသောပို့ဆောင်မှုနည်းလမ်းများထက် ပိုမိုလုံခြုံမှုရှိသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းဖြစ်ခြင်း၊ ကျွမ်းကျင်မှု လုပ်သားများကိုပါ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ များစွာပံ့ပိုးပေးနိုင်ခြင်း စသည့်အားသာချက်များစွာ ရှိကြောင်း သုံးသပ်တွေ့ရှိရပါသည်။

ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် တည်ဆောက်ခြင်း၊ လည်ပတ်လုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းအဆင့်တိုင်းအတွက်မူ ကြီးမားသော အရင်းအနှီးလိုအပ်ခြင်း၊ တောင်ပေါ်ဒေသများတွင် တည်ဆောက်စရိတ်မြင့်မားခြင်း၊ ပုံသေလမ်းကြောင်းတစ်ခုတည်းပေါ်တွင်သာ ပြေးဆွဲပို့ဆောင်နေရခြင်း၊ အိမ်ထိုင်ရာရောက် ပို့ဆောင်နိုင်မှု (Door to Door Service) မပြုလုပ်နိုင်ခြင်းနှင့် မော်တော်ယာဉ်ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ပေါင်းစပ်၍ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များကို ထပ်ဆင့်ပို့ဆောင်နိုင်ရေး စီမံဆောင်ရွက်ရခြင်းများသည် စဉ်ဆက်မပြတ် ရထားလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် စိန်ခေါ်မှု ဖြစ်စေပါသည်။

ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုစရိတ် ကြီးမားသဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုန်စည်နှင့် ခရီးသည်များကို ခရီးဝေးဝေးသို့ ပို့ဆောင်နိုင်မည့် စီးပွားရေးအရ တွက်ကြိုကုန်သည် သဘာဝကြောင့်လည်းကောင်း၊ မော်တော်ယာဉ်ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများက ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းပမာဏ အများစုကို ရယူပို့ဆောင်နေကြသည့်အတွက် ကြောင့်လည်းကောင်း ကမ္ဘာ့အနှံ့ ရထားလုပ်ငန်း အများစုသည် ဝင်ငွေနှင့်ထွက်ငွေမမျှဘဲ အရှုံးပေါ်လျက်ရှိကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိရပါသည်။

သို့သော်လည်း ရထားလုပ်ငန်းသည် နိုင်ငံအတွက် မဟာဗျူဟာအရ အရေးကြီးသော လုပ်ငန်းဖြစ်ခြင်း၊ ရထားသည် ကားနှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် တူညီသောကုန်စည်ပမာဏနှင့် အကွာအဝေးအတွက် လောင်စာဆီသုံးစွဲမှုနှင့် လေးပုံတစ်ပုံမှ ခြောက်ပုံတစ်ပုံသာရှိသဖြင့် လေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ပျက်စီးမှုကို လျော့ပါးစေခြင်း၊ ခရီးသည်အမြောက်အမြား သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်သဖြင့် ယာဉ်ကြောကျပ်တည်းမှု ဖြစ်ပေါ်နေသော မြို့ကြီးများအတွက် မဖြစ်မနေ သုံးသင့်သော ပို့ဆောင်ရေးစနစ်တစ်ခုဖြစ်နေခြင်း စသည်တို့ကြောင့် နိုင်ငံအသီးသီးတွင် ရထားလုပ်ငန်း ဆက်လက်ရင်သန်စေရန်အတွက် အစိုးရအသီးသီးက နည်းအမျိုးမျိုးဖြင့် အထောက်အပံ့ပြုထားကြကြောင်းကိုလည်း လေ့လာတွေ့ရှိရပါသည်။

ရထားလုပ်ငန်းသည် ထိရောက်သော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစွမ်းရည်ပေးနိုင်ခြင်း၊ လေးလံ၍ ကြီးမားသောကုန်စည်များ၊ ပမာဏများပြားသော ကုန်စည်များပို့ဆောင်ရာတွင် ကုန်ကျစရိတ် သက်သာမှုများစွာ ပေးနိုင်စွမ်းရှိခြင်း၊ မော်တော်ယာဉ်နှင့် ပြေးဆွဲခြင်းပို့ဆောင်ရေးတို့နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ဓာတ်ငွေထုတ်လုပ်မှုနှင့် လောင်စာဆီအသုံးပြုရမှုနည်းပါးပြီး သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုအသက်သာဆုံးဖြစ်ခြင်း၊ မတော်တဆမှု ဖြစ်နိုင်ခြေနည်းပါးပြီး ယုံကြည်စိတ်ချရသော ပို့ဆောင်မှုပုံစံတစ်ခုဖြစ်ခြင်း၊ မြို့ပြများတွင် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများကို လျော့ချဖြေရှင်းပေးနိုင်သည့် အကောင်းဆုံးသော ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း တစ်ခုဖြစ်ခြင်းကြောင့် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံအသီးသီးတွင် မော်တော်ယာဉ်ပို့ဆောင်ရေးအခြေခံကာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု များ အထက်ထပ်ပြုလုပ်၍ တိုးချဲ့အခြေခံအထုတ်ဖော် ဆောင်ရွက်မှုများ ပြုလုပ်လျက်ရှိကြသည်ကို မျက်ဝါးထင်ထင် တွေ့မြင်နေရပြီဖြစ်ပါကြောင်း ရေးသားတင်ပြလိုက်ရပါသည်။ ။

တောင်ကုတ်မြို့နယ်၌ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆောင်ရွက်ရန် ကုမ္ပဏီများနှင့် ကျေးရွာကော်မတီများ တွေ့ဆုံဆွေးနွေး

တောင်ကုတ် ဩဂုတ် ၂၅ ရခိုင်ပြည်နယ် တောင်ကုတ်မြို့နယ် ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနက ၂၀၂၃ - ၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာနှစ် ပြည်ထောင်စုရန်ပုံငွေနှင့် ပြည်နယ်အစိုးရရန်ပုံငွေ ဆောင်ရွက်မည့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ပတ်သက်၍ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီများမှ တာဝန်ရှိသူများ ကျေးရွာကော်မတီများ တွေ့ဆုံမိတ်ဆက် ရင်းလင်းပွဲကို ဩဂုတ် ၂၄ ရက်က မြို့နယ်ကျေးလက်ဦးစီးမှူးရုံးခန်းမ၌ ပြုလုပ်

ရင်းလင်းပွဲတွင် မြို့နယ်ဦးစီးမှူး ဒေါ်တင်တင်ကြည်က ဆောက်ရွက်မည့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့်စပ်လျဉ်းပြီး တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည့် ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် သတ်မှတ်ကာလအတွင်းပြီးစီးရေး၊ အရည်အသွေးကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်ကြရန်နှင့် ကျေးရွာကော်မတီများကလည်း မူလလုပ်ငန်း အောင်မြင်စွာ ပြီးမြောက်ရေးအတွက် ပိုင်းဝန်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်စေလိုကြောင်း ရင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။



လ၏ တောင်ဝင်ရိုးစွန်းအနီး အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ လစူးစမ်းယာဉ် ပထမဆုံး အောင်မြင်စွာဆင်းသက်နိုင်ခြင်း အထိမ်းအမှတ် ဂုဏ်ပြုရပ်ရှင်ပြုသ

မန္တလေး၊ ဩဂုတ် ၂၅
မန္တလေးမြို့အခြေစိုက် အိန္ဒိယနိုင်ငံ ကောင်စစ်ဝန်ချုပ် ရုံး၏ အစီအစဉ်ဖြင့် အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ လစူးစမ်းယာဉ် လာရောက်ရာ Chadrayaan-3 အာကာသယာဉ် လမျက်နှာပေါ်သို့ အောင်မြင်စွာဆင်းသက်နိုင်မှု အထိမ်းအမှတ် အဖြစ် အိန္ဒိယရုပ်ရှင်ဇာတ်ကား Mission Mangal ပြသခြင်းအခမ်းအနားကို ဩဂုတ် ၂၄ ရက် ညနေပိုင်းက ချမ်းမြသာစည်မြို့နယ် မန္တလေးကွန်ဗင်းရှင်းစင်တာ၌ ကျင်းပသည်။

အခမ်းအနား၌ မန္တလေးမြို့အခြေစိုက် အိန္ဒိယနိုင်ငံ ကောင်စစ်ဝန်ချုပ်ရုံးမှ အိန္ဒိယကောင်စစ်ဝန်ချုပ် H.E. Mr. Sundeeep Kaushal က အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ လစူးစမ်းယာဉ်လေး Chadrayaan-3 အာကာသယာဉ်သည် ဩဂုတ် ၂၃ ရက် အိန္ဒိယဒေသစံတော်ချိန် ညနေ ၆ နာရီ ၀၄ မိနစ်ဝန်းကျင်တွင် လမျက်နှာပြင်ပေါ်သို့ အောင်မြင်စွာ ဆင်းသက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ ယခုလို ချောမွေ့စွာဆင်းသက်နိုင်မှုမျိုးမှာ အိန္ဒိယနိုင်ငံအနေဖြင့် ကမ္ဘာ့အထွေထွေ စတုတ္ထမြောက်နိုင်ငံဖြစ်လာပြီး ယခင်ကဆိုဗီယက်ယူနီယံ၊ အမေရိကန်နှင့် တရုတ်နိုင်ငံတို့ရှိခဲ့ကြောင်း၊ အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် လ၏ မျက်နှာပြင် တောင်ဝင်ရိုးစွန်းအနီး၌ ကမ္ဘာ့ပထမဆုံး အောင်မြင်စွာ ဆင်းသက်နိုင်ခဲ့သည့် နိုင်ငံဖြစ်ကြောင်း၊

၁၉၆၉ ခုနှစ်တွင် Dr.Vikram Sarabhai တည်ထောင်ခဲ့သော အိန္ဒိယ အာကာသ သုတေသနအဖွဲ့အစည်းမှာ ယခုအခါ အဆင့်မြင့်ဆုံး အာကာသသုတေသနအဖွဲ့များထဲမှ တစ်ခုဖြစ်လာကြောင်း၊ ယနေ့ပြသသည့် အိန္ဒိယရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားမှာ ၂၀၁၄ ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၂၄ ရက်က မားစီပြုဟ်ပေါ်သို့လွှတ်တင်ရာ ပထမဆုံး အကြိမ်မှာပင် အောင်မြင်စွာ ဆင်းသက်နိုင်မှုကို နောက်ခံပြု၍ အာကာသသိပ္ပံပညာရှင်များ၏ စွမ်းစွမ်းတစ် ကြိုးစားအားထုတ်မှုကို ဂုဏ်ပြုသည့် အနေဖြင့် တင်ဆက်ပြသခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးမျိုးအောင်က အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ အာကာသရန်ပုံမှာ သာမက ကမ္ဘာ့ပေါ်ရှိ သိပ္ပံပညာအသိုင်းအဝိုင်းနှင့် လူသားများအတွက်ပါ ယခုလို အခက်အခဲများကြားမှ ကြိုးစားအောင်မြင်မှု သမိုင်းမှတ်တိုင် စိုက်ထူနိုင်ခြင်းအတွက် ဂုဏ်ပြုချီးကျူးကြောင်း ပြောကြားပြီး အာကာသသိပ္ပံပညာရှင်များ၏ စွမ်းစွမ်းတစ် ကြိုးစားအားထုတ်မှုကို ပုံဖော်ရိုက်ကူးထားသည့် ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားတင်ဆက်ပြသမှုကို ကြည့်ရှုအားပေးခဲ့သည်။

သတင်းစဉ်

နိုင်ငံအတွက် ပညာပြည့်ဝပြီး ဗလငါးတန် ပြည့်စုံသော လူငယ်များဖြစ်အောင်ပြုစုပျိုးထောင်ရန် အရေးကြီး

မန္တလေး၊ ဩဂုတ် ၂၅
ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးရဲတင့်သည် ယနေ့နံနက်ပိုင်းက မန္တလေးမြို့ အောင်မြေသာစံမြို့နယ် အမှတ် (၁၈) အခြေခံပညာ အထက်တန်းကျောင်း၌ ဆရာ ဆရာမများ၊ ကျောင်းသား ကျောင်းသူများအား တွေ့ဆုံ၍ နိုင်ငံတော်အတွက် အကျိုးပြု နိုင်မည့် လူငယ်များဖြစ်အောင် လေ့ကျင့်သင်ကြားသင်ယူကြရန် မှာကြားသည်။

တွေ့ဆုံပွဲသို့ အလယ်ပိုင်းတိုင်း စစ်ဌာနချုပ်မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ဒုတိယမြို့နယ် ပညာရေးမှူး၊ ကျောင်းအုပ်ချုပ်မှု တာဝန်ခံ အရာရှိ၊ ဆရာ ဆရာမများနှင့် ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၄၀၀ တို့ တက်ရောက်ကြသည်။

ဒုတိယဝန်ကြီးက လူငယ်များသည် အနာဂတ်အတွက် နိုင်ငံတော်က အားထားရမည့်သူများဖြစ်ရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ ပညာရည်နိမ့်ပါးသူများ အသိပညာ၊ အတတ်ပညာ မပြည့်စုံသူများဖြင့် နိုင်ငံတော် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို တည်ဆောက်၍ မရကြောင်း၊ နိုင်ငံအတွက် ပညာပြည့်ဝပြီး ဗလငါးတန် ပြည့်စုံသော လူငယ်များဖြစ်အောင် ပြုစုပျိုးထောင်ရန် အရေးကြီးကြောင်း၊ ထိုသို့ဖြစ်ရန် မှာ ပညာရေးသည် အခြေခံဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် လည်း လူငယ်များ ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဘက်စုံပညာရေးကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ အတတ်ပညာသာမက အသိပညာပါ ပြည့်စုံပြီး ဗလငါးတန်နှင့် ပြည့်စုံသည့် လူကောင်းလူတော်များ ဖြစ်လာရန်နှင့် တာဝန်ရှိသူများက ပိုင်းဝန်းပြုစု ပျိုးထောင်ပေးကြရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ ကျောင်းသား ကျောင်းသူများကလည်း ရည်မှန်း

ချက်၊ ရည်ရွယ်ချက်များထားပြီး မိမိဘဝ၊ မိသားစုဘဝနှင့် နိုင်ငံတော်က အားထားရသည့် သားကောင်ရောကားဖြစ်အောင် ကြိုးစားကြရန် မှာကြားသည်။

ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးက ပြန်ကြားရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ လှူဒါန်းသည့် ကျောင်းစာကြည့်တိုက်အတွက် စာအုပ်၊ စာစောင်များနှင့် အားကစားနှင့် လူငယ်ရေးရာဝန်ကြီးဌာနမှ ထောက်ပံ့သည့် အားကစားပစ္စည်းများကို အခပ်အပျော် ဆရာ ဆရာမများက လက်ခံရယူကြသည်။ (အောက်ပုံ)

ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးသည် ကျောင်းစာကြည့်တိုက်သို့ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုပြီး ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ စာကြည့်တိုက်ကို အားကိုးအားထား ပြုနိုင်ရေး၊ စာပေဖတ်ရှု လေ့လာနိုင်ရေး အလေးထား ဆောင်ရွက်ပေးရန် အားပေးမှာကြားခဲ့သည်။

သတင်းစဉ်



နေပြည်တော်ကောင်စီအဖွဲ့ဝင် ဦးမြင့်စိုး နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရေးရန်ပုံငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများကို ကွင်းဆင်းကြည့်ရှု

လယ်ဝေး၊ ဩဂုတ် ၂၅
နေပြည်တော်ကောင်စီ အဖွဲ့ဝင် ဦးမြင့်စိုးသည် ဩဂုတ် ၂၄ ရက်က လယ်ဝေးမြို့နယ်အတွင်း နိုင်ငံစီးပွား မြှင့်တင်ရေးရန်ပုံငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့် ဆန်စက်နှင့် ဆိတ်လုပ်ငန်းများကို ကွင်းဆင်းကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။

ဦးစွာ နေပြည်တော်ကောင်စီအဖွဲ့ဝင် ဦးမြင့်စိုးနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် နိုင်ငံစီးပွား မြှင့်တင်ရေး ရန်ပုံငွေဖြင့် လယ်ဝေးမြို့နယ် ကလေးကျေးရွာရှိ ဦးဌေးထက်၏ တစ်ရက် တန် ၄၀ ကျ မြေတနာဆန်စက်သို့ ရောက်ရှိရာ မြို့နယ်စိုက်ပျိုးရေး ဦးစီးမှူး ဦးစောဝင်းက လယ်ဝေးမြို့နယ်၏ ဒေသဝမ်းစာ ဖူလုံမှု အခြေအနေ ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ခုနှစ် နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရေး ရန်ပုံငွေဖြင့် နေ့စပါးစိုက်ပျိုးပြီး ပြန်လည်ကောက်ခံရရှိမှု အခြေအနေနှင့် ရန်ပုံငွေ ပြန်လည်ပေးသွင်းမှု အခြေအနေများကို ရှင်းလင်း တင်ပြသည်။

ထို့နောက် နေပြည်တော်ကောင်စီအဖွဲ့ဝင်က နိုင်ငံစီးပွား

ရန်ပုံငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော တောင်သူများထံမှ နေ့စပါး ပြန်လည်ကောက်ခံ၍ စပါးအခြေကန်ခံမှု၊ ကြိတ်ခွဲမှု၊ စနစ်တကျ ထုပ်ပိုးသိမ်းဆည်းမှု အခြေအနေ နိုင်ငံတော် အရန်ဆန်အဖြစ် ပေးသွင်းမှု အခြေအနေများကို ကြည့်ရှုအားပေး၍ လိုအပ်သည်များ မှာကြားသည်။

ဆက်လက်၍ နိုင်ငံစီးပွား မြှင့်တင်ရေးရန်ပုံငွေမှ ချေးငွေ လျှောက်ထားသည့် လယ်ဝေးမြို့နယ် ချမ်းသာကြီးကျေးရွာရှိ ဦးမောင်မောင်ဦး၏အောင်သမာဓိ

ဆိတ်စက်သို့ ရောက်ရှိပြီး ဆိတ်လုပ်ငန်းရှင်၏ ချေးငွေရယူ၍ လက်ရှိဆိတ်စက်၏ ကြိတ်ခွဲမှုစနစ်အား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊ ဆီထွက်သီးနှံများ တိုးချဲ့သိုလှောင်နိုင်ရေးအတွက် ပြင်ဆင်ထားရှိမှု အခြေအနေများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များကို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးခဲ့သည်။

ထို့နောက် နေပြည်တော်ကောင်စီအဖွဲ့ဝင်သည် လယ်ဝေးမြို့ အမှတ်(၁) အခြေခံပညာ အထက်တန်းကျောင်း၌ ဒုတိယ

မြို့နယ်ပညာရေးမှူး၊ တာဝန်ခံကျောင်းအုပ်ကြီး၊ ဆရာ ဆရာမများနှင့် တွေ့ဆုံကာ ကျောင်းနှင့် ကျောင်းပတ်ဝန်းကျင် သန့်ရှင်းသာယာ လှပစေရေးနှင့် ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ ကျန်းမာကြံ့ခိုင်စေရန် ကာကွယ်ဆေးများ၊ အာဟာရ တိုက်ကျွေးခြင်း၊ အသိပညာပေး ဟောပြောခြင်းများ စဉ်ဆက်မပြတ် ဆောင်ရွက်ရန် မှာကြားခဲ့သည်။

ဝေကြည် (ပြန်/ဆက်)

ကန်တိုသွင်းကုန်ပို့ကုန် ကုန်စည်ပြပွဲ အကြိုမိတ်ဆက် အခမ်းအနားကျင်းပ

ရန်ကုန်၊ ဩဂုတ် ၂၅
၂၀၂၃ ခုနှစ် အောက်တိုဘာ ၁၅ ရက်မှ ၃၁ ရက်အထိ တရုတ်ပြည်သူ့ သမ္မတနိုင်ငံ ကွမ်တုန်းပြည်နယ် Canton Fair Complex တွင် (၁၃၄) ကြိမ်မြောက် ကန်တိုသွင်းကုန်ပို့ကုန် ကုန်စည်ပြပွဲကို ကျင်းပမည်ဖြစ်ရာ အကြိုမိတ်ဆက်ပွဲအခမ်းအနားကို ရန်ကုန်မြို့ Wyndham Grand Hotel ၌ ဩဂုတ် ၂၅ ရက်က ကျင်းပသည်။

အခမ်းအနားတွင် ကုန်သည်စက်မှုအသင်းချုပ် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဦးအေးထွန်း၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ တရုတ်သံရုံး(ရန်ကုန်) မှ စီးပွားရေး သံမှူး Mr. Quyang Daobing၊ မြန်မာ - တရုတ်ကုန်သည်များ အသင်းချုပ် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးအိုက်ထွန်းတို့က အမှာစကား ပြောကြားကြသည်။

ပြပွဲတွင် ဒေသတွင်း ဘက်စုံစီးပွားရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအဖွဲ့ (RCEP) အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများ၊ ဖွံ့ဖြိုးပြီးနိုင်ငံများလည်း ပါဝင်ပြီး မြန်မာ ကုမ္ပဏီများလည်း ပါဝင်ပြသမည်ဖြစ်ကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်ရေးစင်တာမှ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ Mr. Zhang Sihong က ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် ကုန်သည်စက်မှုအသင်းချုပ် ဗဟိုအလုပ်အမှုဆောင် ဒေါက်တာ အောင်သိန်းက Canton Fair အတွေ့အကြုံများကို မျှဝေပြောကြားသည်။

(၁၃၄) ကြိမ်မြောက် ကန်တိုကုန်စည်ပြပွဲကို Online, Offline ဖြင့် ကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီး ပြခန်းပေါင်း ၇၄၀၀၀ ခန့် ပါဝင်ပြသသွားမည် ဖြစ်သည်။ အထူးသဖြင့် စွမ်းအင်သုံးကား၊ လယ်ယာထွက်ကုန်ပစ္စည်း၊ စက်နှင့်လျှပ်စစ်ပစ္စည်း၊ အိမ်အသုံးအဆောင်ပစ္စည်း၊ နည်းပညာဆိုင်ရာ ဆက်စပ်ပစ္စည်းစသည်တို့ကို ပြသသွားမည်ဖြစ်သည်။

ကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးပွဲများ၊ ဖိုရမ်များ၊ ကုန်ပစ္စည်း မိတ်ဆက်ပွဲများကို ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ပြီး မြန်မာထုတ်ကုန်များပါဝင် ပြသခြင်းဖြင့် တရုတ် - မြန်မာကုန်သွယ်မှု ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အခွင့်အလမ်းများကို ဖော်ဆောင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

မျိုးမင်းသူရ



ဝက်ဂ်နာလေယာဉ်ပျက်ကျမှုတွင် နစ်နာခဲ့သူများကို ဝမ်းနည်းကြောင်း ပူတင်ပြော

မော်စကို ဩဂုတ် ၂၅
မော်စကိုအနီး လေယာဉ်
ပျက်ကျမှုတွင် သေဆုံးခဲ့သော
ဝက်ဂ်နာကြေးစားတပ်ဖွဲ့ခေါင်း
ဆောင် ယက်စ်ဂျီနီ ပရိုဇီဇင်နှင့်
လေယာဉ်ပျက်ကျမှုတွင် နစ်နာခဲ့
သူများ၏ ကျန်ရစ်သူမိသားစု
များနှင့် ပတ်သက်ပြီး ရုရှား
သမ္မတ ဗလာဒီမာပူတင်က
ဩဂုတ် ၂၄ ရက်က ဝမ်းနည်း
ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။



ဝက်ဂ်နာကြေးစားလက်နက်
ကိုင်တပ်ဖွဲ့ခေါင်းဆောင် ယက်စ်
ဂျီနီပရိုဇီဇင်သည် မော်စကိုအနီး
တဖီးယားဒေသတွင် ဖြစ်ပွားခဲ့
သော လေယာဉ်ပျက်ကျမှုတွင်
သေဆုံးခဲ့ပြီး ၎င်း၏ ညာလက်ရုံး
ဒီဇီထရိုယူကင်လည်း လေယာဉ်
ပျက်ကျမှု ခရီးသည်စာရင်းတွင်
ပါဝင်ခဲ့သည်။

ဖြစ်ပွားခဲ့သည့်လေယာဉ်ပျက်ကျမှု
ဖြစ်စဉ်ကြောင့် ပရိုဇီဇင် အပါ
အဝင်လူ ၁၀ ဦး သေဆုံးခဲ့ကြောင်း
ရုရှားလေကြောင်း သယ်ယူ
ပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့က အတည်ပြု
ပြောကြားခဲ့သည်။
ပရိုဇီဇင်အပါအဝင် လူ ၁၁ ဦး
လိုက်ပါလာသည့် စိန့်ပီတာ
စဘတ်မှ မော်စကိုသို့ ပျံသန်းလာ
သည့် Embraer Legacy 600

အမျိုးအစား လေယာဉ်ကို
ဘရာဇီး အခြေစိုက်လေယာဉ်
ကုမ္ပဏီတစ်ခုက ထုတ်လုပ်ခဲ့ပြီး
၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင်ဈေးကွက်အတွင်း
စတင် ဝင်ရောက်လာခဲ့သည်။
စတင်ထုတ်လုပ်သည့် အချိန်မှ
စကာ ယခုအချိန်အထိ နှစ်ပေါင်း
၂၀ အတွင်း မတော်တဆမှုတစ်ခု
သာဖြစ်ထားပြီး ဘေးကင်းစန့်နန်း
ကောင်းများ ရရှိထားကြောင်း

သိရသည်။ ပရိုဇီဇင်နှင့် ၎င်း၏
ဝက်ဂ်နာစုစုပေါင်းရုရှားအစိုးရ
ကိုဆန့်ကျင်သည့် လက်နက်ကိုင်
ပုန်ကန်မှုကို စွန့်လက် ပြုလုပ်ခဲ့
ပြီးနောက် နှစ်လအကြာတွင်
ယခုလို လေယာဉ်ပျက်ကျမှု
ဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ရုရှား
အစိုးရက လေယာဉ်ပျက်ကျမှု
ကို စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများ ပြုလုပ်
လျက်ရှိသည်။ ဆင်ဟွာ

ဩဂုတ် ၂၃ ရက် မွန်းလွဲပိုင်း
က မော်စကိုမြို့တော်အနီးတွင်

ဆူဒန်နိုင်ငံ၌ ကလေးနှစ်သန်းကျော် နေရပ်စွန့်ခွာ ထွက်ပြေးခဲ့ရ

ဂျနီဗာ ဩဂုတ် ၂၅
ဆူဒန်နိုင်ငံ၏ လေးလကြာ
ပဋိပက္ခအတွင်း ကလေးပေါင်း
နှစ်သန်းကျော် နေရပ်စွန့်ခွာ
ထွက်ပြေးခဲ့ရသည်ဟု ကုလသမဂ္ဂ
ကလေးများ ရန်ပုံငွေအဖွဲ့ (ယူနီ
ဆက်စ်) က ဩဂုတ် ၂၄ ရက်တွင်
ပြောသည်။



ကလေးပေါင်း ၁၄ သန်း နီးပါး
မှာ လူသားချင်း စာနာထောက်
ထားမှုဆိုင်ရာ အကူအညီများ
အရေးပေါ် လိုအပ်နေသည်။
အများစုမှာ နေ့ရက်တိုင်း
ကြောက်စရာကောင်းသည့် အဖြစ်
အပျက်များ၊ ခြိမ်းခြောက်မှုများ
နှင့် ရင်ဆိုင်နေရသည်ဟု ယူနီ
ဆက်စ်က ပြောသည်။ တိုက်ပွဲများ
အစိကဖြစ်ပွားရာ ခါတွန့်မြို့နှင့်
ဒါဟာမြို့တို့အပြင် ယခုအခါ အခြား
လူဦးရေထူထပ်သည့် နေရာများ
ကိုပါ တိုက်ပွဲများ ပျံ့နှံ့လာပြီဖြစ်

သည်။ အကူအညီချက်ချင်းလိုအပ်
နေသည့်နေရာများတွင် အသက်
ကယ်ပစ္စည်းများပေးရန်နှင့် အခြား
သော အကူအညီများပေးရန်
အကန့်အသတ်များ ရှိနေသည်ဟု
လည်း အဆိုပါအဖွဲ့က ပြောသည်။
လာမည့်လအတွင်း လူပေါင်း

၂၀ ဒသမ ၄ သန်းမှာ အစား
အသောက် လုံခြုံစိတ်ချရမှုမရှိ
ခြင်းနှင့် ကြုံတွေ့ရတော့မည်
ဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့ထံမှ တစ်ဝက်မှာ
ကလေးသူငယ်များဖြစ်ကြသည်။
ဆူဒန်၌ ကလေးပေါင်း ၉
ဒသမ ၄ သန်းကျော်မှာ သန့်ရှင်း

သည့် သောက်သုံးရေမရခြင်းနှင့်
အသက် ငါးနှစ်အောက်ကလေး
၃ ဒသမ ၄ သန်းမှာ ဝမ်းလျှော့ခြင်း
နှင့် ကာလဝမ်းရောဂါ ဖြစ်ပွား
ခြင်းတို့နှင့် ကြုံတွေ့နေရသည်ဟု
ယူနီဆက်စ်က ဆက်ပြောသည်။
ဆင်ဟွာ

ယခုနှစ်အတွင်း ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံသို့ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွား ၃ ဒသမ ၄ သန်းဝင်ရောက်

မန်လာ ဩဂုတ် ၂၅
ယခုနှစ်အတွင်း ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံသို့
ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွား အနည်းဆုံး
၃ ဒသမ ၄ သန်းလာရောက်ခဲ့သဖြင့်
ခရီးသွားကဏ္ဍတွင် ကမ္ဘာလှည့်ခရီး
သွား ဝင်ရောက်မှုရည်မှန်းချက်၏

၇၀ ဒသမ ၄ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှ
ကြောင်း သမ္မတ ဆက်သွယ်ရေးရုံး
(ပီစီအို) က ဩဂုတ် ၂၅ ရက်တွင်
ပြောကြားသည်။
ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ အစိုးရသည်
နိုင်ငံခြားခရီးသည် ၄ ဒသမ ၈

သန်း ဝင်ရောက်ရန်ခန့်မှန်းထား
ပြီး ပြည်တွင်းခရီးသွား ၈၅ သန်း
ကျော်ရှိမည်ဟု ခန့်မှန်းထား
ကြောင်း သမ္မတဆက်သွယ်ရေးရုံး
က ပြောကြားသည်။
သန့်ရှင်း သပ်ရပ်သည့်

သဲသောင် ကမ်းခြေများကြောင့်
ကျော်ကြားလာသည့် ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ
သို့ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားများ
ပိုမို ဝင်ရောက်လာစေရေး
ဆွဲဆောင်နိုင်ရန် နိုင်ငံခြားခရီး
သွားများအတွက် အွန်လိုင်းဗီဇာ
စနစ် လျှောက်ထားမှုကို လွယ်ကူ
အောင် ပြုလုပ်ထားသည်။ ၂၀၂၂
ခုနှစ်အတွင်း ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံသို့
နိုင်ငံခြားခရီးသွားဧည့်သည် ၂ ဒသမ
၆၅ သန်းကျော် ဝင်ရောက်ခဲ့ပြီး
ဝင်ငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃
ဒသမ ၈၄ ဘီလီယံ၊ နိုင်ငံ့ဂျီဒီပီ၏
၆ ဒသမ ၅ ရာခိုင်နှုန်းအထိ ရရှိခဲ့
ကြောင်း အစိုးရ၏ တရားဝင်
အချက်အလက်များအရ သိရ
သည်။ ဆင်ဟွာ



ထိုင်း - သီရိလင်္ကာ နိုင်ငံရေးဆွေးနွေးပွဲများ ဩဂုတ် ၂၈ ရက်တွင် ကျင်းပမည်

ကိုလံဘို ဩဂုတ် ၂၅
သီရိလင်္ကာနှင့် ထိုင်းနိုင်ငံတို့အကြား ပစ္စမအကြိမ် နိုင်ငံရေးဆွေးနွေးပွဲ
ကို သီရိလင်္ကာနိုင်ငံ ကိုလံဘိုမြို့၌ ဩဂုတ် ၂၈ ရက်တွင် ကျင်းပမည်
ဖြစ်ကြောင်း သီရိလင်္ကာနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနက ဩဂုတ် ၂၅ ရက်
တွင် ထုတ်ပြန်သည်။

အဆိုပါဆွေးနွေးပွဲကို သီရိလင်္ကာနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး အာရုနီ
ဝိဂ္ဂိုဝါဒီနှင့် ထိုင်းနိုင်ငံ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်
ဆာရွန် ချာရွန်ဆူဝမ် တို့က ပူးတွဲသဘာဝပတ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်မည်
ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။ ဆွေးနွေးပွဲတွင်
နိုင်ငံရေး၊ ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှု၊ ကာကွယ်ရေး၊ ယဉ်ကျေးမှု
နှင့် ခရီးသွားလာရေးကဏ္ဍများအပါအဝင် နှစ်နိုင်ငံဆက်လက်
ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးနှင့် အကျိုးစီးပွားဆိုင်ရာ ကဏ္ဍများကို
လွှမ်းမိုးကာ နှစ်နိုင်ငံဆက်ဆံရေးအခြေအနေကို သုံးသပ်ဆွေးနွေးရန်
မျှော်လင့်ကြောင်း ဝန်ကြီးဌာနက ပြောကြားသည်။

သီရိလင်္ကာနိုင်ငံသည် တောင်အာရှတွင် ထိုင်းနိုင်ငံ၏ စတုတ္ထ
အကြီးဆုံး ကုန်သွယ်ဖက်နိုင်ငံလည်း ဖြစ်သည်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင်
သီရိလင်္ကာမှ ထိုင်းနိုင်ငံသို့ စုစုပေါင်းပို့ကုန်တန်ဖိုး အမေရိကန်ဒေါ်လာ
၅၇ သန်းကျော်ရှိပြီး ယခင်နှစ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၁၁ ရာခိုင်နှုန်းခန့်
တိုးလာကြောင်း သီရိလင်္ကာ ပို့ကုန်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဘုတ်အဖွဲ့၏
တရားဝင်အချက်အလက်များအရ သိရသည်။ ဆင်ဟွာ

လစ်ဗျားနိုင်ငံ၌ ၂၀၁၈ ခုနှစ်က ကြောက်မက်ဖွယ် တိုက်ခိုက်မှု၏အဓိကအိုင်အက်စ်အဖွဲ့ဝင်ကို ဖမ်းဆီး

ထရိုလီဗို ဩဂုတ် ၂၅
လစ်ဗျားနိုင်ငံ ထရိုလီဗိုမြို့၌ ၂၀၁၈ ခုနှစ်က ဖြစ်ပွားခဲ့သည့်
ကြောက်မက်ဖွယ်တိုက်ခိုက်မှု၏ အဓိကလက်သည် တရားခံ
အိုင်အက်စ်အဖွဲ့မှ ရာထူးကြီးသည့်အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးကို ဖမ်းဆီးရမိပြီ
ဖြစ်ကြောင်း လစ်ဗျားဝန်ကြီးချုပ် အဗ္ဗဒူလာမက်ဒီဘက်က ဩဂုတ်
၂၅ ရက်တွင် ပြောသည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်က အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများနှင့် အစိုးရရုံးများရှိရာ
နေရာကို ပစ်ခတ်ထားကာ အသေခံခဲ့ရသူတို့ကို ကိုယ်စားပြု လှုပ်ရှားစီစဉ်
ခဲ့သူ အိုင်အက်စ်ခေါင်းဆောင်တစ်ဦးကို လစ်ဗျားနိုင်ငံ၏ လုံခြုံရေး
တပ်ဖွဲ့ဝင်များက ဩဂုတ် ၂၄ ရက် က ဖမ်းမိခဲ့သည်။ နိုင်ငံပြင်ပနှင့်
ပြည်တွင်းအတွင်းရှိ အကြမ်းဖက်တိုက်ခိုက်မှုများအားလုံးကို
တိုက်ဖျက်သွားမည်ဟုလည်း လစ်ဗျားဝန်ကြီးချုပ်က ကတိပြု
ပြောကြားခဲ့သည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်က ထရိုလီဗိုမြို့ရှိ ရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်ရုံး၊
အမျိုးသားစတင်သုံးဆီ ကော်ပိုရေးရှင်းနှင့် နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန
တို့ တိုက်ခိုက်ခံခဲ့ရပြီး ၁၉ ဦးသေဆုံးကာ လူပေါင်းများစွာဒဏ်ရာ
ရရှိခဲ့သည်ဟု သိရသည်။ ဆင်ဟွာ

နယူးဆောက်ဝေးပြည်နယ်၌ ငါးမန်းကိုက်မှုကြောင့် ကမ်းခြေများပိတ်ထားရ

ဆစ်ဒနီ ဩဂုတ် ၂၅
ဩစတြေးလျနိုင်ငံ နယူးဆောက်ဝေးပြည်နယ်၌ ဩဂုတ် ၂၅ ရက်
ငါးမန်းကိုက်မှုကြောင့် အမျိုးသားတစ်ဦး ၎င်း၏ခြေထောက်နှင့်
ခြေဖဝါးတို့တွင် ပြင်းထန်သည့်ဒဏ်ရာရရှိခဲ့ပြီး ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်
ပေးခဲ့ရသည်ဟု သိရသည်။

ပြည်နယ်အတွင်း မြောက်ပိုင်းကမ်းရိုးတန်း အလယ်ရှိ မက်ကွာရီ
ဆိပ်ကမ်းခြေပြင်၌ ဒေသစံတော်ချိန် နံနက် ၁၀ နာရီခန့်ကျင်က
အသက် ၄၀ ဝန်းကျင် အမျိုးသားတစ်ဦး ငါးမန်းကိုက်ခံရခြင်းဖြစ်
သည်ဟု နယူးဆောက်ဝေးပြည်နယ်ရှိ ပင်လယ်ရေလှိုင်းထိန်းသိမ်းရေး
အဖွဲ့က ပြောသည်။ နောက်ထပ်သတိပေးမှုတစ်စုံတစ်ရာ မရမချင်း
အဆိုပါ ဒေသရိုက်ကမ်းခြေများကို ပိတ်ထားဦးမည်ဟု ကြေညာခဲ့သည်။

ဒေသခံများ ရေပြင်နှင့် ဝေးဝေးနေရန်လည်း သတိပေးဆိုင်းဘုတ်
များထောင်ထားသည်။ အသက် ၄၀ ဝန်းကျင် အမျိုးသားကို ကိုက်သွား
သည့် ငါးမန်းအမျိုးအစားကို မသိရသေးချေ။ ဩဂုတ်လမတိုင်မီအထိ
ယခုနှစ်အတွင်း နိုင်ငံတစ်ဝန်း ငါးမန်းကိုက်မှုပေါင်း ရှစ်ခုဖြစ်ပွား
ခဲ့သည်ဟု ဩစတြေးလျနိုင်ငံ အချက်အလက်များအရ သိရသည်။
ယခုနှစ်တွင် ငါးမန်းကိုက်မှုများကြောင့် နှစ်ဦးသေဆုံးခဲ့ပြီး
လေးဦးမှာ ၎င်းတို့၏ ခြေထောက်နှင့်လက်များတွင် ဒဏ်ရာများရရှိ
ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ဆင်ဟွာ

ရခိုင်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် စစ်တွေမြို့နယ်အတွင်း ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်းများ လှည့်လည်ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

စစ်တွေ ဩဂုတ် ၂၅ ရခိုင်ပြည်နယ် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ၊ ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးထိန်လင်းသည် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးများ၊ ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ ယနေ့နံနက်ပိုင်းက စစ်တွေမြို့နယ်အတွင်း ပြန်လည်ထူထောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှုကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး ဝါတွင်းကာလ လပြည့်နေ့မတိုင်မီ အဖိတ်နေ့များတွင် ဆွမ်းဆန်စိမ်းလောင်းလှူနိုင်ရေးအတွက် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်သည်။



ဦးစွာ ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အဖွဲ့သည် ဆိုင်ကလုနီးမုန့်တိုင်း(မိုခါ) တိုက်ခတ်မှုဒဏ်ကြောင့် ထိခိုက်ပျက်စီးခဲ့သည့် စစ်တွေမြို့ ဦးဥက္ကဋ္ဌမခန်းအား အကြီးစားပြန်လည်ပြုပြင်နေမှုကို သွားရောက် ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကြရာ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီတာဝန်ခံက လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုနှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နေမှုများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။ ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်က ဦးဥက္ကဋ္ဌမခန်းမသည် စစ်တွေမြို့၏ အချက်အချာကျသောနေရာတွင် တည်ရှိသောခန်းမဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတော်အဆင့်ပြည်နယ်အဆင့်အခမ်းအနားများ ကျင်းရာ ခန်းမဖြစ်သည့်အတွက် ခေတ်မီဆန်းသစ်ပြီး ရခိုင်ယဉ်ကျေးမှုလက်ရာများဖြင့် သတ်မှတ်ဒီဇိုင်းအတိုင်း စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း အချိန်စီမံပြီးစီးနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်သွားကြရန် မှာကြားကာ ခန်းမပြုပြင်နေမှုအား လှည့်လည်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။ (အပေါ်ပို)

ဒဏ်ကြောင့် ထိခိုက်ပျက်စီးခဲ့သည့် တက္ကသိုလ်ပင်မဆောင်နှင့် ဝန်ထမ်းအိမ်ရာများ ပြုပြင်နေမှု၊ ပြုပြင်ပြီးစီးမှုများ၊ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အလိုက် ကျောင်းသားကျောင်းသူဆောင်များ ဆောက်လုပ်မည့် အစီအမံများ၊ ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ ပညာသင်ကြားနေမှုနှင့် ကျောင်းတွင်း အားကစားပြိုင်ပွဲများ ကျင်းပခဲ့မှုများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။ ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်က မိုခါမုန့်တိုင်းဒေသကြီး ကာကွယ်ရေးဌာနဆိုင်ရာ ဝန်ထမ်းများနှင့် ပြည်သူများလာရောက်ခိုလှုံခဲ့စဉ်က ကူညီဆောင်ရွက်ခဲ့မှုအပေါ်တွင်လည်း ဆရာကြီးနှင့်တကွ ဆရာ ဆရာမများ၊ ဝန်ထမ်းများကို ကျေးဇူးတင်ကြောင်း၊ တက္ကသိုလ်မှလည်း မိမိတို့အစိုးရအဖွဲ့သို့ နည်းပညာပိုင်းမှအစ ကွန်ပျူတာနှင့်ပတ်သက်သည့် ကိစ္စရပ်များတွင် ကူညီပေးမှုများရှိနေသည်ကိုလည်း တွေ့ရကြောင်း၊ ကျောင်းနှင့်ပတ်သက်၍ လိုအပ်ချက်များရှိပါကလည်း တင်ပြပေးကြစေလိုကြောင်း၊

ပြောကြားသည်။ ဆက်လက်၍ ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့်အဖွဲ့သည် တက္ကသိုလ်အတွင်း လှည့်လည်ကြည့်ရှုကာ ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ အေးချမ်းပျော်ရွှင်စွာ ပညာသင်ကြားနေမှုကို ကြည့်ရှုပြီး အားပေးစကား ပြောကြားသည်။ ယင်းနောက် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့်အဖွဲ့သည် အမှတ်(၇)စက်မှုလယ်ယာစခန်း(စစ်တွေ) မြို့နယ် ဦးစီးမှူးရုံးသို့ ရောက်ရှိရာ ပြည်နယ်ဦးစီးမှူး ဦးကျော်စိုးမိုးက မိုခါမုန့်တိုင်းဒေသကြီး ဒေသများတွင် လယ်ယာမြေများ ထွန်ယက်စိုက်ပျိုးနိုင်ရန်အတွက် နိုင်ငံတော်မှပံ့ပိုးသည့် Mini Tractor နှင့် လက်တွန်းထွန်စက်များကို မုန့်တိုင်းသင့် ဒေသများသို့ ဖြန့်ဝေကာအခမဲ့ထွန်ယက်ပေးခဲ့မှုနှင့် ဌာနပိုင်ထွန်စက်များနှင့် မြို့နယ်အလိုက် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုအခြေအနေ၊ စပါးရိတ်သိမ်းခြွေလှေ့စက်မောင်းနှင်၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု (အခြေခံ) ဝန်ထမ်း သင်တန်းဖွင့်လှစ်မည့် အစီအမံများကို

ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။ တင်ပြချက်များအပေါ် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်က လိုအပ်သည်များကို မှာကြားပြီး စက်ကိရိယာများ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းများ ဆောင်ရွက်နေမှုကို လှည့်လည်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။ ထို့နောက် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အဖွဲ့သည် ရခိုင်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ရုံး၌ ၂၀၂၃ ခုနှစ် ဝါတွင်းကာလ လပြည့်နေ့မတိုင်မီ အဖိတ်နေ့များတွင် ဆွမ်းဆန်စိမ်းလောင်းလှူနိုင်ရေးအတွက် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်ပြီး ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်က ယခုနှစ်တွင် လောကနန္ဒာစေတီတော် မြတ်ကြီးအတွင်း၌ သံဃာတော်အပေါ် ၅၀၀ ကို သီတင်းကျွတ်လပြည့် ဥပုသ်နေ့မတိုင်မီ အဖိတ်နေ့ သုံးရက်တွင် သုံးကြိမ်လောင်းလှူမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဝါတွင်းကာလ ဆွမ်းဆန်စိမ်းလောင်းလှူပွဲကို ယခင်နှစ်များကဲ့သို့ စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ လောင်းလှူနိုင်ရေး ဖွဲ့စည်းတာဝန်ပေးပေးထားသည့် ကော်မတီများက ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း နှင့် ပြည်နယ်အဆင့်ဌာနဆိုင်ရာများ၊ ခရိုင် မြို့နယ်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့များကလည်း စေတနာရှင်၊ ကုသိုလ်ရင်များ ပါဝင်လှူဒါန်းနိုင်ရေးကို တိုက်တွန်းစည်းရုံးဆောင်ရွက်သွားကြစေလိုကြောင်း ပြောကြားသည်။

ဆက်လက်၍ စုပေါင်းဆွမ်းဆန်စိမ်းလောင်းလှူပွဲ ကျင်းပရေးဦးစီးကော်မတီ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး၊ ပြည်နယ်သာသနာရေးမှူးက စုပေါင်းဆွမ်းဆန်စိမ်းလောင်းလှူပွဲအတွက် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု လုပ်ငန်းကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ အတွင်းရေးမှူးနှင့် တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူးများက ကော်မတီအလိုက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်အစီအမံများ ရှင်းလင်းတင်ပြကြရာ ပြည်နယ်ဝန်ကြီးများနှင့် အစိုးရအဖွဲ့ အတွင်းရေးမှူးတို့က ဖြည့်စွက်ဆွေးနွေးတင်ပြကြသည်။ ယင်းနောက် တင်ပြချက်များအပေါ် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်က လိုအပ်သည်များကို ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ တင်ထွန်း(ပြန်/ဆက်)

နေရာကွက်ကျား မိုးထစ်ချုန်းရွာမည်

နေပြည်တော် ဩဂုတ် ၂၅ - နေပြည်တော်နှင့် အနီးတစ်ဝိုက်တွင် ယနေ့မိုးတစ်ကြိမ်၊ နှစ်ကြိမ် ထစ်ချုန်းရွာမည်။ ရန်ကုန်မြို့နှင့် အနီးတစ်ဝိုက်တွင် ယနေ့ နေရာကွက်ကျား မိုးထစ်ချုန်းရွာမည်။ ရွာရန်ရာနှုန်းပြည့်ဖြစ်သည်။ မန္တလေးမြို့နှင့် အနီးတစ်ဝိုက်တွင် ယနေ့နေရာကွက်ကျား မိုးထစ်ချုန်းရွာမည်။ ရွာရန်ရာနှုန်း ၈၀ ဖြစ်သည်။ မနက်ဖြန်အတွက် ခန့်မှန်းချက်မှာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး အထက်ပိုင်းနှင့် ကချင်

ပြည်နယ်တို့တွင် မိုးဆက်လက်ပိုနေမည်။ ထူးခြားသည့်အခြေအနေမှာ ယနေ့မုန်းလွဲ ၁၂ နာရီ၌ တိုင်းထွာချက်များအရ ဖိလစ်ပိုင်ပင်လယ်ပြင်တွင် ဖြစ်ပေါ်နေသော အားကောင်းသော အပူပိုင်းမုန့်တိုင်း “စအိုလာ” သည် တောင်ဘက်သို့ ဖြည်းဖြည်းချင်း ရွေ့လာနိုင်သည်ဟု ခန့်မှန်းရပါသည်။

မိုး/ဓလ

ရန်ကုန်မြို့နှင့် မန္တလေးမြို့အတွက် ရည်ညွှန်းလက်ကားဈေးနှုန်းများနှင့် ပြည်ထောင်စုနယ်မြေ နေပြည်တော်၊ တိုင်းဒေသကြီး / ပြည်နယ် မြို့တော်များအတွက် ရည်ညွှန်းလက်လီဈေးနှုန်းများ

၂၆-၈-၂၀၂၃

ကျပ်/လီတာ

Fuel (လက်ကားဈေးနှုန်း)	ရန်ကုန်	မန္တလေး	နေပြည်တော်	တိုင်းဒေသကြီး	ပြည်နယ်	တောင်ပိုင်း	ဗဟိုပိုင်း	မြောက်ပိုင်း	အရှေ့ပိုင်း	အထက်ပိုင်း	အလယ်ပိုင်း	အောက်ပိုင်း	အနောက်ပိုင်း	အရှေ့ပိုင်း	အထက်ပိုင်း	အလယ်ပိုင်း	အောက်ပိုင်း
92 Ron	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀
95 Ron	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀	၂၃၅၀
HSD (500 ppm)	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀
HSD (10 ppm)	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀	၂၃၀၀

ကျပ်/လီတာ

Fuel (လက်ကားဈေးနှုန်း)	ရန်ကုန်	မန္တလေး
92 Ron	၂၃၉၉	၂၂၇၆
95 Ron	၂၃၂၃	၂၂၀၃
HSD (500 ppm)	၂၃၃၉	၂၂၁၅
HSD (50 ppm)	၂၂၁၃	၂၂၉၁
HSD (10 ppm)	၂၂၁၃	၂၂၉၁

မှတ်ချက်။ (၁) MOPS ဈေးနှုန်းပေါ်တွင် အခြေခံတွက်ချက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

(၂) သုံးစွဲသူ မိဘပြည်သူများအနေဖြင့် စက်သုံးဆီများ ဝယ်ယူသုံးစွဲရာတွင် ကျေနပ်မှုမရှိပါက ကော်မတီ၏ အောက်ဖော်ပြပါ ဖုန်းနံပါတ်များသို့ လုံခြုံစိတ်ချစွာဖြင့် သတင်းပေးတိုင်ကြားနိုင်ပါကြောင်း အသိပေးအပ်ပါသည်-

၀၆၇- ၄၀၉၈၈၁၊ ၀၉-၆၉၉၆၁၁၁၆

၀၆၇- ၄၁၁၂၉၊ ၀၉-၄၄၀၄၃၃၃၃

စက်သုံးဆီတင်သွင်းသို့လှောင်ဖြန့်ဖြူးခြင်းလုပ်ငန်းကြီးကြပ်ရေးကော်မတီ

ဆိုင်ကလုနီးမုန့်တိုင်းမိုခါကြောင့် ဘေးသင့်ပြည်သူများအတွက် SMS စာတိုဖြင့် လှူဒါန်းနိုင်ရေး အသိပေးကြေညာ

နေပြည်တော် ဩဂုတ် ၂၅ မြန်မာနိုင်ငံ၌ ၈၁၄ ရက်တွင် ဖြစ်ပွားခဲ့သည့် အလွန်အလွန်အားကောင်းသော ဆိုင်ကလုနီးမုန့်တိုင်း မိုခါကြောင့် ဘေးသင့်ပြည်သူများအတွက် ပါဝင်လှူဒါန်းလိုသော စေတနာရှင် ပြည်သူများအနေဖြင့် လှူဒါန်းမှုများပြုလုပ်ရာတွင် ပိုမိုအဆင်ပြေစေရေးအတွက် ပြည်သူများ အသုံးပြုမှုများပြားသည့် မိုဘိုင်းတယ်လီဖုန်းများမှတစ်ဆင့် SMS (စာတို)ဖြင့် လှူဒါန်းငွေများပေးပို့နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ထိုသို့လှူဒါန်းရာတွင် မိုဘိုင်းသုံးစွဲသူ စေတနာရှင် ပြည်သူများအနေဖြင့် မိမိတို့၏ အသုံးပြုနေသည့် မိုဘိုင်းဖုန်းများမှတစ်ဆင့် 9090 သို့ 500 ဟု SMS ပေးပို့၍ တစ်ကြိမ်လျှင် ငွေကျပ် ၅၀၀ နှုန်းဖြင့် လှူဒါန်းနိုင်ကြောင်း ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက အသိပေးကြေညာထားသည်။ သတင်းစဉ်

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ၊ သတင်းထုတ်ပြန်ရေးအဖွဲ့၏ (၂၂) ကြိမ်မြောက် သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲ

နေပြည်တော်၊ ဩဂုတ် ၂၅

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ၊ သတင်းထုတ်ပြန်ရေးအဖွဲ့၏ (၂၂) ကြိမ်မြောက် သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲကို ဩဂုတ် ၂၅ ရက် မွန်းလွဲပိုင်းတွင် ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ကျင်းပပြုလုပ်ပြီး နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ၊ သတင်းထုတ်ပြန်ရေးအဖွဲ့ခေါင်းဆောင် ဗိုလ်ချုပ်ဇော်မင်းထွန်း၊ ဗဟိုဘဏ်၊ စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်နိုင်ငံခြားစီးပွားဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့မှ ဒုတိယဝန်ကြီးအဆင့်ရှိသူများနှင့် ဌာနဆိုင်ရာ သတင်းထုတ်ပြန်ရေးအဖွဲ့ ကိုယ်စားလှယ်များက သတင်းစီဒီယာများ၏ သိရှိလိုသည့်မေးမြန်းမှုများကို ပြန်လည်ဖြေကြားကြသည်။

(ယမန်နေ့မှအဆက်)

ဆက်လက်၍ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးမောင်မောင်ဝင်းက မိမိအနေဖြင့် စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနမှဆောင်ရွက်နေသော အခြေအနေများနှင့်ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းတင်ပြသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပုဒ်မ ၁၀၀ (ခ) အရ ဖော်ပြပါရှိသည့်အတိုင်း ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့က တင်သွင်းခဲ့သည့် နိုင်ငံတော်၏ အမျိုးသားစီမံကိန်း၊ နှစ်စဉ်ဘဏ္ဍာငွေအရအသုံး ခန့်မှန်းခြေငွေစာရင်းနှင့် အခွန်အကောက်ဆိုင်ရာ ဥပဒေကြမ်းတို့ကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ တစ်နည်းအားဖြင့် နိုင်ငံတော်မှချမှတ်ထားသော ဘဏ္ဍာရေးမူဝါဒများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးနေခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ဘဏ္ဍာရေးမူဝါဒတွင် အဓိကပါဝင်သော မူဝါဒများမှာ အခွန်အကောက်ဆိုင်ရာမူဝါဒများနှင့် အသုံးစရိတ်ဆိုင်ရာမူဝါဒများဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်းတို့ကို နှစ်စဉ်မူဝါဒများမှတ်ပြီး ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း၊ ချမှတ်ထားသောမူဝါဒများကို အချိန်ကို ငဲ့ညှာသောအားဖြင့် မတင်ပြတော့ကြောင်း၊ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၏ တာဝန် Website ဖြစ်သော MOPF Website www.mopf.gov.mm တွင် လေ့လာကြည့်ရှုနိုင်ကြောင်း ပြောကြားသည်။



စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီးဦးမောင်မောင်ဝင်းရှင်းလင်းပြောကြားစဉ်။

ခြောက်လနှစ်ကုန်သည့်အချိန်တွင် ရှေ့ပြေးအမှန်ရရှိသည့် စာရင်းအရ ဘတ်ဂျက်လို့ငွေနှင့် ဂျီဒီပီအချိုးမှာ ၂၃၅၀.၁၉ ရာခိုင်နှုန်းသာရှိကြောင်း၊ ပြီးခဲ့သည့် ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ဘတ်ဂျက်လို့ငွေနှင့် ဂျီဒီပီအချိုးသည် နှစ်စဉ် ၅ ဒသမ ၉၇ ရာခိုင်နှုန်းရှိမည်ဟု ခန့်မှန်းခဲ့သော်လည်း နှစ်ကုန်တွင် ယာယီအမှန်စာရင်းအရ ၂၃၅၀.၁၉ ရာခိုင်နှုန်းသာရှိကြောင်း၊ ဘတ်ဂျက်လို့ငွေနှင့် ဂျီဒီပီအချိုးများ ကျဆင်းအောင်ဆောင်ရွက်ခဲ့မှုအခြေအနေကို အကျဉ်းချုပ်ပြီး တင်ပြခြင်းဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားသည်။

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ တာဝန်ယူပြီးနောက်ပိုင်း ပြည်ပချေးငွေရယူခြင်းမရှိကြောင်း၊ ပြည်ပထောက်ပံ့ငွေရရှိမှု အနည်းအကျဉ်းရှိကြောင်း၊ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ဘဏ္ဍာရေးမူဝါဒများတွင် ဖော်ပြပါရှိသည့်အတိုင်း အခွန်အကောက်ဆိုင်ရာမူဝါဒများနှင့် အသုံးစရိတ်မူဝါဒများကို သက်ဆိုင်ရာဌာနများနှင့် မျက်ခြည်မပြတ် ထိန်းညှိဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ အခက်အခဲများ၊ စိန်ခေါ်မှုများရှိသော်လည်း နိုင်ငံတော်အတွက် ရငွေများ တိုးတက်ရရှိအောင် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် အသုံးစရိတ်များကို စနစ်တကျနှင့်အလေအလွင့်မရှိအောင် စီစဉ်သုံးသပ်သုံးခြင်းတို့ကို အလေးထားပြီး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဘတ်ဂျက်လို့ငွေများပြားနေမှုအခြေအနေကို သက်သာစေအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း ပြောကြားသည်။

ဘတ်ဂျက်လို့ငွေနှင့် ဂျီဒီပီအချိုးများ ကျဆင်းအောင်ဆောင်ရွက်ခဲ့

၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ဘတ်ဂျက်လို့ငွေနှင့် ဂျီဒီပီ ရာခိုင်နှုန်းကို တင်ပြလိုကြောင်း၊ ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ပထမမူလခန့်မှန်းခြေ ဘတ်ဂျက်လို့ငွေနှင့် ဂျီဒီပီအချိုးကို ၅ ဒသမ ၆၅ ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်မည်ဟု မိမိတို့ခန့်မှန်းခဲ့ကြောင်း၊ နှစ်ကုန်ပြီးတွင် အမှန်ဖြစ်ခဲ့သည့် ဘတ်ဂျက်လို့ငွေနှင့် ဂျီဒီပီအချိုးမှာ ၅ ဒသမ ၂၇ ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်ကြောင်း၊ အလားတူ ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် မူလခန့်မှန်းခြေ ၅ ဒသမ ၂၉ ရာခိုင်နှုန်း ခန့်မှန်းခဲ့သော်လည်း အမှန်ဖြစ်ခဲ့သည့် ရာခိုင်နှုန်းမှာ ၅ ဒသမ ၅၆ ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်ကြောင်း၊ တင်ပြပါ ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်နှင့် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်များသည် ကိုဗစ်-၁၉ ကာလ ဖြတ်သန်းနေချိန်ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ယင်းနှစ်များတွင် ဘတ်ဂျက်လို့ငွေများပြားခဲ့ပြီး ဘတ်ဂျက်လို့ငွေနှင့်ဂျီဒီပီအချိုးလည်း မူလခန့်မှန်းခြေထက် မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအစိုးရ တာဝန်ယူပြီးနောက်ပိုင်း ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခြောက်လဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကို ပြောင်းလဲပြီး ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်အခါတွင် ခြောက်လဘတ်ဂျက်တွင် ဘတ်ဂျက်လို့ငွေ ရာခိုင်နှုန်းမှာ မူလခန့်မှန်းခြေသည် ၅ ဒသမ ၀၇ ရာခိုင်နှုန်း ခန့်မှန်းခဲ့ကြောင်း၊

ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါဖြစ်ပွားမှုအခြေအနေအရ အခြားကမ္ဘာ့နိုင်ငံများနည်းတူ မိမိတို့နိုင်ငံတွင်လည်း စီးပွားရေးကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ ကျဆင်းခဲ့သည့်စီးပွားရေးကို ပြန်လည်မြှင့်တင်နိုင်ရေးအတွက် အဘက်ဘက်မှ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း၊ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှုန်းများကိုလည်း တင်ပြလိုကြောင်း၊ ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ၃ ဒသမ ၂ ရာခိုင်နှုန်းကျဆင်းခဲ့ပြီး ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် အနှုတ် (-) ၅ ဒသမ ၉ ရာခိုင်နှုန်းကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခြောက်လဘတ်ဂျက်တွင် အနှုတ် (-) ပြန်နေသော စီးပွားရေးကို ပြန်လည်မြှင့်တင်အောင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ၂ ဒသမ ၄ ရာခိုင်နှုန်း ပြန်လည်ရရှိခဲ့ကြောင်း၊ ပြီးခဲ့သည့် ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် နှစ်ကုန်စာရင်းအရ ၃ ဒသမ ၄ ရာခိုင်နှုန်း ပြန်လည်တိုးတက်ခဲ့ကြောင်း၊ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် နိုင်ငံတော်အစိုးရအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးဦးတည်ချက်များချမှတ်ပြီး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွက် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှုန်း ၄ ဒသမ ၄ ရာခိုင်နှုန်းရရှိမည်ဟု မျှော်မှန်းထားကြောင်း ပြောကြားသည်။

ဘဏ္ဍာရေးမူဝါဒများဖြင့် ပံ့ပိုးဆောင်ရွက်

စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်မှ ချမှတ်ထားသော စီးပွားရေးဦးတည်ချက်များကို အထောက်အကူပြုရန်နှင့် အမျိုးသားရေးရည်မှန်းချက်နှစ်ရပ်ဖြစ်သည့် တိုင်းပြည်သာယာဝပြောရေးနှင့် စားရရှိကွာဖွဲ့ရေးတို့ကို ဖော်ဆောင်နိုင်ရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးမူဝါဒများဖြင့် ပံ့ပိုးဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်ထောင်စု၏ရငွေနှင့် အသုံးစရိတ်များကို ထိရောက်ကောင်းမွန်သည့် ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာရေးစီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်ကိုကျင့်သုံးပြီး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ဌာနဆိုင်ရာအသီးသီး၏ ရငွေ သုံးငွေများကို သုံးလပတ်အလိုက်စောင့်ကြည့်သုံးသပ်ပြီး အစီရင်ခံစာတင်ပြလျက်ရှိကြောင်း၊ ယခင်ရယူခဲ့သည့် ပြည်ပကြေးမြီများကိုလည်း အချိန်စေ့ရောက်သည့် အချိန်တွင် တာဝန်ယူနိုင်တစ်နိုင်အဖြစ် ပြန်လည်ပေးဆပ်လျက်

ရှိကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်၏ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေအပေါ် မူတည်ပြီး နိုင်ငံစီးပွားရေးမြှင့်တင်နိုင်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ကိုဗစ်-၁၉ အထူးချေးငွေရန်ပုံငွေ နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရန်ပုံငွေ အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့် အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးရန်ပုံငွေ၊ ဆီစက်လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးရေးချေးငွေရန်ပုံငွေ စသည်တို့ကို သီးခြားရန်ပုံငွေများအဖြစ် ထူထောင်ခဲ့ပြီး ဘဏ္ဍာရေးစည်းမျဉ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့များ၊ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ တိုင်း/ဒေသ / ဦးစီးအဖွဲ့များနှင့် ချိတ်ဆက်ပြီး ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း ပြောကြားသည်။

နိုင်ငံပိုင်ဘဏ်နှစ်ခုကို အမေရိကန်နိုင်ငံ အရေးယူပိတ်ဆို့ခဲ့

ဆက်လက်၍ မိမိအနေဖြင့် နိုင်ငံပိုင်ဘဏ်နှစ်ခုကို အမေရိကန်နိုင်ငံ အရေးယူပိတ်ဆို့ခဲ့သည့်ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ အကျဉ်းချုပ်ရှင်းလင်းတင်ပြလိုကြောင်း၊ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် နိုင်ငံပိုင်ဘဏ်လေးခုကို တာဝန်ယူကြီးကြပ်ကွပ်ကဲလျက်ရှိကြောင်း၊ နိုင်ငံပိုင်ဘဏ်လေးခုမှာ မြန်မာစီးပွားရေးဘဏ်၊ မြန်မာ့လယ်ယာဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်၊ မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်နှင့် မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဘဏ်တို့ဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်းဘဏ်လေးခုရှိသည့်အနက် မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ် (Myanmar Foreign Trade Bank) နှင့် မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဘဏ် (Myanmar Investment and Commercial Bank) တို့ကို US Treasury-Office of Foreign Assets Control (OFAC) မှ အရေးယူပိတ်ဆို့မှုပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း၊ US Treasury (OFAC)မှ အထွေထွေလိုင်စင်အမှတ် ၅ ဖြင့် MFTB နှင့် MICB တို့ကို ပိတ်ဆို့မှုပြုလုပ်ခဲ့ပြီး MFTB သို့မဟုတ် MICB မှ တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေ၊ တစ်ဦးချင်းနှင့်ဖြစ်စေ၊ စုပေါင်း၍ဖြစ်စေ အကျိုးအမြတ် ၅၀ ရာခိုင်နှုန်းနှင့်အထက် ပိုင်ဆိုင်သည့် မည်သည့်အဖွဲ့အစည်းမဆို ၎င်းတို့၏ ငွေလွှဲပြောင်းပေးချေမှုများကို ၅-၈-၂၀၂၃ ရက်နေ့ အမေရိကန်တော်ချိန် ၁၂:၀၀ နာရီမှစ၍ သမ္မတ၏ အုပ်ချုပ်ရေးအမိန့်အမှတ် ၁၄၀၀၁၃ အရ တားမြစ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၂၀-၆-၂၀၂၃ ရက်နေ့တွင် ထုတ်ပြန်ခဲ့ကြောင်း၊ US Treasury (OFAC) အနေဖြင့် နိုင်ငံပိုင်ဘဏ်နှစ်ခုအပေါ် ယခုတိုင် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့်မှာ တစ်ဖက်သတ် ပိတ်ဆို့မှုဖြစ်ပြီး ပိတ်ဆို့သည့်အကြောင်းပြချက်များမှာ ခိုင်မာမှုမရှိကြောင်း၊ MFTB သည် အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိကနိုင်ငံခြားငွေလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ပေးနေသောဘဏ်ဖြစ်ပြီး MICB သည် ပုဂ္ဂလိကများ၏ နိုင်ငံခြားငွေလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသောဘဏ်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းတို့ကို ပိတ်ဆို့ခြင်းအားဖြင့် အစိုးရ၏နိုင်ငံတော်နှင့် ပြည်သူများအတွက် ဆောင်ရွက်ပေးနေသော ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ အခြေခံအဆောက်အအုံ တည်ဆောက်ရေးကိစ္စရပ်များ အပါအဝင် နိုင်ငံခြားငွေရရှိမှု၊ သုံးစွဲမှုများကို သက်ရောက်စေသည့်အပြင် ပို့ကုန်/သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင်များ နိုင်ငံခြားဘဏ်လုပ်ငန်းဝန်ဆောင်မှုလူသူ ပုဂ္ဂိုလ်အဖွဲ့အစည်းများကို ထိခိုက်စေကြောင်း၊ ပိတ်ဆို့မှုအမိန့်အပေါ်တွင်လည်း နိုင်ငံအလိုက်၊ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်အလိုက် အဓိပ္ပာယ်ကောက်ယူမှုတူကြား နှစ်မျိုးကြားပြီး လိုရာဆွဲယူကောက်ယူကြသည့် အနေအထားလည်း တွေ့ရကြောင်း ပြောကြားသည်။

နိုင်ငံပိုင်ဘဏ်များအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်နှင့်ပြည်သူအတွက် နိုင်ငံခြားငွေရရှိမှု၊ သုံးစွဲမှုများကို ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေရန်နှင့် အဆင်ပြေချောမွေ့မှုရရှိစေရန် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ OFAC General License No 5 ၏ ခြွင်းချက်များအရ Specific License လျှောက်ထားနိုင်သည့် ကိစ္စရပ်များကို ကိစ္စရပ်တစ်ခုချင်းအတွက် လျှောက်ထားဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဥပမာအားဖြင့် နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်းများသို့ ထည့်ဝင်ကြေးများ ထည့်ဝင်ရေးကိစ္စ၊ နှစ်စဉ်ကြေးများထည့်ဝင်ရေးကိစ္စ၊ နိုင်ငံတကာမှလူထုသွင်းသည့် ပြည်ပချေးငွေ ပြန်လည်ပေးဆပ်ရေးကိစ္စများဖြစ်ကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်နှင့် မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဘဏ်များအနေဖြင့် အစိုးရဌာနအဖွဲ့အစည်းများ၊ INGO၊ NGO၊ UN အပါအဝင် အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီများ၏ ပြည်တွင်းပြည်ပဘဏ်လုပ်ငန်းဝန်ဆောင်မှုများကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းပြောကြားသည်။ (ဆက်လက်ဖော်ပြပါမည်)

□ ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ခြောက်လဘတ်ဂျက်တွင် အနှုတ်(-)ပြန်နေသော စီးပွားရေးကို ပြန်လည်မြှင့်တင်ပြီးတိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ၂ ဒသမ ၄ ရာခိုင်နှုန်း ပြန်လည်ရရှိခဲ့၊ ပြီးခဲ့သည့် ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် နှစ်ကုန်စာရင်းအရ ၃ ဒသမ ၄ ရာခိုင်နှုန်း ပြန်လည်တိုးတက်ခဲ့၊ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် နိုင်ငံတော်အစိုးရအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးဦးတည်ချက်များချမှတ်ပြီး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိ၊ ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွက် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှုန်း ၄ ဒသမ ၁ ရာခိုင်နှုန်းရရှိမည်ဟု မျှော်မှန်းထား

ကချင်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ပူတာအိုဒေသဝမ်းစာဖူလုံရေးနှင့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဌာနအလိုက် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းများ ပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်ပေး

မြစ်ကြီးနား၊ ဩဂုတ် ၂၅

မြန်မာပြည်မြောက်ပိုင်း၊ ကချင်ပြည်နယ် ပူတာအိုခရိုင် ပူတာအိုဒေသဝမ်းစာဖူလုံရေးနှင့် ဒေသတွင်း ကဏ္ဍပေါင်းစုံ/ဘက်ပေါင်းစုံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရေးအတွက် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးခက်ထိန်နန်သည် ပြည်နယ်အဆင့် ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ၊ ပူတာအိုခရိုင်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌနှင့် ပူတာအိုဒေသ ရပ်မိ ရပ်ဖများနှင့် ဩဂုတ် ၂၅ ရက်က ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ရုံး မလိခခန်းမ၌ ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်း ဆွေးနွေးကြသည်။

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးတွင် ပြည်နယ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရေး ဘဏ္ဍာနှစ်အလိုက် ဝန်ကြီးချုပ် ဦးခက်ထိန်နန်က ပူတာအိုဒေသကို သုံးနှစ်အတွင်း ဒေသဝမ်းစာဖူလုံရေးအတွက် ရည်မှန်းချက်ထား ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း၊ ပူတာအိုဒေသအတွင်း သွားလာရခက်ခဲပြီး ဝေးလံ သောနေရာများမှာ ကျန်ရှိနေသေးသဖြင့် မိမိတို့အနေ ဖြင့် နိုင်ငံစီးပွားဖြင့်တင်ရေး မတည်ရန်ပုံငွေကျပ် ၁၁၃၅ သန်း ခွဲဝေချထားပေးပြီး ဒေသအတွက် တစ်နေ့လျှင် ၁၈ တန်ကျ ဆန်စက်ကိုလည်း တည်ထောင်ပေးနိုင်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ထို့အပြင် ခရီးသွား လုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရေးအတွက်ကို လည်း ကဏ္ဍပေါင်းစုံမှ စီမံဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိ ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဒေသတွင်း စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးနှင့် MSME လုပ်ငန်းများ တိုးမြှင့်ထုတ်လုပ်နိုင်ရေး၊ လမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေး၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက် မှုများအပြင် တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပိုမို ခွင့်ပြုလျာထား ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရေးအတွက် ကဏ္ဍအလိုက် သက်ဆိုင်ရာဌာနများက ညှိနှိုင်း ပေါင်းစပ်ဆွေးနွေး ဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ် ကြောင်း တိုက်တွန်းမှာကြားသည်။

ထို့နောက် ပူတာအိုခရိုင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး တာဝန်ခံ ပြည်နယ်သယံဇာတရေးရာဝန်ကြီး ဦးတိန် ဆောင်က ပူတာအိုဒေသအတွင်း ကဏ္ဍအလိုက် ဆက်လက်၍ တက်ရောက်လာကြသည့် ပြည်နယ်အဆင့်ဌာနဆိုင်ရာများ၊ ဒေသ၏ ရပ်မိ ရပ်ဖ များက ပူတာအိုဒေသတွင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေး လုပ်ငန်းများနှင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး၊ တည် ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကဏ္ဍအလိုက် ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုများ၊ ဆောင်ရွက်ဆဲအခြေအနေ များနှင့် ခေါင်လန်ဖူးဒေသ ဆန်ရိက္ခာဖူလုံစေရေး၊ ဝက်မွေးမြူရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေ များကို ကဏ္ဍအလိုက် ရှင်းလင်းဆွေးနွေးကြရာ ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်က လိုအပ်သည်များ ပေါင်းစပ် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးသည်။

ကချင်ပြည်နယ် ပူတာအိုခရိုင်တွင် ၂၀၂၁-၂၀၂၂



ခုနှစ်က မိုးစပါးစိုက်ကေ ၃၆၈၀၀ တွင် အထွက်နှုန်း ၄၀ ဒသမ ၉၈ တင်းရရှိသဖြင့် ဝမ်းစာဖူလုံမှုတွင် ၈၆ ဒသမ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ အစီအစဉ်ဖြင့် အထွက်တိုး မျိုးစပါး ဆင်းကေရီ - ၃ မျိုးစေ့ ၁၂၁ တင်း ဖြန့်ဝေ ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ စိုက်ကေ ၃၇၀၆၀ တွင် အထွက် နှုန်းတင်းပေါင်း ၄၃ ဒသမ ၇၆ ရှိခဲ့သဖြင့် ဖူလုံမှုသည် ၈၈ ဒသမ ၆၆ ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်လာပြီး ယခုနှစ်တွင် ဆင်းကေရီ-၃ အထွက်တိုး မျိုးစပါး တင်း ၅၀၀၀ ဖြန့်ဝေပေးထားပြီး ဩဂုတ် ၁၅ ရက်အထိ စာရင်း ကောက်ယူမှုအရ မိုးစပါး စိုက်ပျိုးမှု ၃၇၈၈၈ ဧက အထိရှိလာပြီး ရာသီကုန်တွင် ဝမ်းစာဖူလုံမှု ၉၃ ရာခိုင်နှုန်းကျော်အထိ တိုးတက်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း နှင့် လာမည့် ၂၀၂၄-၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ဖူလုံမှု ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်းကျော် တိုးတက်လာမည်ဖြစ် ကြောင်း သိရသည်။ ထို့အပြင် ကချင်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ အနေဖြင့် ပူတာအိုဒေသအတွက် နိုင်ငံစီးပွားဖြင့်တင်ရေး ရန်ပုံ ငွေမှ မတည်ထောက်ပံ့ငွေကျပ် ၁၁၃၅ သန်းဖြင့် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးဆောင်ရွက်သော ရပ်ကွက်/ ကျေးရွာပေါင်း ၃၆ ရွာအတွက် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းပေါင်း ၃၃ ခုတို့တွင် ရင်းနှီးမတည်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် အပြင် ခေါင်လန်ဖူးဒေသ စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းစီမံ ကိန်းငါးခုအတွက် ငွေကျပ်သန်း ၈၀ နှင့် ဝက် မွေးမြူ ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ငွေကျပ်သန်း ၂၀ စုစုပေါင်း ရန်ပုံငွေကျပ် သန်း ၁၀၀ ရင်းနှီးမတည်ပေးထားနိုင် ကြောင်း သိရသည်။

ပြည်နယ်(ပြန်/ဆက်)

ရှမ်းပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် မိုးစပါးပန်းတိုင်အထွက်နှုန်းရရှိရေး စံပြုကွက် မြေဩဇာကြပ်ပွဲကြည့်ရှုအားပေး



တာချီလိတ် ဩဂုတ် ၂၅ ရှမ်းပြည်နယ် (အရှေ့ပိုင်း)တာချီ လိတ်မြို့နယ် စိုက်ပျိုးရေးဦးစီး ဌာန၏ မိုးစပါးပန်းတိုင် အထွက် နှုန်းရရှိရေးစံပြုကွက် မြေဩဇာ ကြပ်ပွဲအခမ်းအနားကို ယနေ့ နံနက်ပိုင်းက မိုးကုန်းကျေးရွာအုပ်စုရှိ တောင်သူ ဦးဝင်းလွင်ဦး၏ မနော သုခမိုးစပါး စံပြုကွက်ငါးဧကတွင် ပြုလုပ်ရာ ရှမ်းပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးအောင်ဇော်အေးနှင့် တာဝန်ရှိ သူများ တက်ရောက်ကြည့်ရှု အားပေးသည်။

အခမ်းအနားတွင် စိုက်ပျိုးရေး ဦးစီးဌာန(ကျိုင်းတုံ)မှ ဒုတိယ ပြည်နယ်ဦးစီးမှူး ဦးလှဝင်းက ပန်းတိုင်အထွက်နှုန်း ရရှိရေး စံပြုကွက် ဆောင်ရွက်နေမှုနှင့် သွင်းအားစုမြေဩဇာများ တည် သွင်းမှုအခြေအနေတို့ကို ရှင်းလင်း တင်ပြပြီး ရှမ်းပြည်နယ်ဝန်ကြီး ချုပ် (ဝဲပုံ)နှင့် တာဝန်ရှိသူတို့က အခမ်းအနား တက်ရောက်လာ ကြသည့် တောင်သူများအား ရွက်ဖြန်းအားပေးနှင့် ပိုးသတ် ဆေးများထောက်ပံ့ပေးအပ်သည်။ ထို့နောက် ပြည်နယ်ဝန်ကြီး ချုပ်က အခမ်းအနားတက်ရောက် လာကြသည့် ဒေသပြည်သူများ အား ရင်းနှီးနှိနှိတွေ့ဆုံနှုတ်ဆက် ပြီး ဒေသပြည်သူများ၏ ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် လမ်း၊ တံတား လိုအပ်ချက်အပေါ် သက်ဆိုင်ရာ ဌာနများနှင့် ညှိနှိုင်းဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးသည်။ အဆိုပါ မိုးစပါးစံပြုကွက်သည် ယခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁၉ ရက်က ပျိုးထောင်ကာ ဇူလိုင်လ ၁၈ ရက် တွင် စိုက်ပျိုးကြောင်း၊ တစ်ဧက ကောက်ကွက် ၃၀၀၀၀ ရှိပြီး ပင်ပန်းနှုန်း ၁၁ ပင် ရှိကြောင်း မြို့နယ် စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။ သန်းဇော်(ပြန်/ဆက်)

ရန်ကင်းမြို့နယ်အတွင်းရှိ ကျောင်းသား ကျောင်းသူလေးများ ဗလငါးတန်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး လူငယ်စကားပိုင်းကျင်းပ

ရန်ကင်း၊ ဩဂုတ် ၂၅ ကျောင်းသား ကျောင်းသူ လူငယ် လူရွယ်လေးများအသိဉာဏ်ပညာ ဗဟုသုတများ ပြည့်စုံကြွယ်ဝပြီး စာရိတ္တ၊ စာရိတ္တ၊ စိတ္တ၊ ဘောဂ စသည် ဗလငါးတန် ဘက်စုံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး အတွက် ရည်ရွယ်၍ ပြန်ကြားရေး နှင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးဦးစီးဌာန နှင့် အခြေခံပညာဦးစီးဌာနတို့ ပူးပေါင်းကျင်းပသော လူငယ် စကားပိုင်းဆွေးနွေးပွဲကို ယနေ့ နံနက် ၉ နာရီက ရန်ကင်းမြို့နယ် အမှတ်(၁) အခြေခံပညာ အထက် တန်းကျောင်း သီရိရတနာခန်းမ၌ ကျင်းပသည်။



လူငယ်နှင့် အားကစား၊ လူငယ် နှင့် ယဉ်ကျေးမှု၊ လူငယ်နှင့် စာရိတ္တ၊ လူငယ်နှင့် စာပေ၊ လူငယ်နှင့် ကျန်းမာရေး၊ လူငယ် နှင့် နည်းပညာ စသည့်ခေါင်းစဉ် များဖြင့် ပါဝင်ဆွေးနွေးကြောင်း သိရသည်။ လူလှထွေး(ပြန်/ဆက်)

နည်းပညာတက္ကသိုလ်(ကျိုင်းတုံ)၌ လူငယ်စကားပိုင်းကျင်းပ

ကျိုင်းတုံ ဩဂုတ် ၂၅ ရှမ်းပြည်နယ်(အရှေ့ပိုင်း) ကျိုင်းတုံမြို့၌ ပြန်ကြားရေးနှင့် ပြည်သူ့ ဆက်ဆံရေးဦးစီးဌာနနှင့် နည်းပညာတက္ကသိုလ်(ကျိုင်းတုံ)တို့ ပူးပေါင်း ၍ လူငယ်စကားပိုင်းဆွေးနွေးပွဲကို ဩဂုတ် ၂၃ ရက်က ကျင်းပသည်။ ဆွေးနွေးပွဲတွင် နည်းပညာတက္ကသိုလ်(ကျိုင်းတုံ) ဒုတိယပါမောက္ခ ချုပ် ဒေါက်တာကျော်သာထွန်းက အမှာစကားပြောကြားပြီး ခရိုင် ပြန်ကြားရေးနှင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးဦးစီးဌာန လက်ထောက်ညွှန်ကြား ရေးမှူး ဦးစိုးနိုင်က လူငယ်စကားပိုင်းကျင်းပခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက် ကို ပြောကြားသည်။ ထို့နောက် ခရိုင်ပြန်ကြားရေးနှင့် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးဦးစီးဌာန လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူးက ဦးဆောင်သူအဖြစ် ဆောင်ရွက်ပြီး နည်းပညာတက္ကသိုလ်(ကျိုင်းတုံ)မှ ကျောင်းသား ကျောင်းသူမြောက်ဦး တို့က လူငယ်နှင့်တာဝန်သိမှု၊ လူငယ်နှင့် အလှအပ၊ လူငယ်နှင့် ဒသန၊ လူငယ်နှင့် အောင်မြင်ခြင်း၊ လူငယ်နှင့် စူးစမ်းလေ့လာခြင်း စသည့် ခေါင်းစဉ်များဖြင့် ဆွေးနွေးခဲ့ကြကာ တက်ရောက်လာကြသည့် ကျောင်းသား ကျောင်းသူများက အပြန်အလှန် မေးမြန်းဆွေးနွေး ခဲ့ကြသည်။ အောင်ဇော်(ပြန်/ဆက်)

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဦးတည်ချက် (၉) ရပ်

၁။ နိုင်ငံရေး

- (က) စစ်မှန်၍ စည်းကမ်းပြည့်ဝသော ပါတီစုံဒီမိုကရေစီ စနစ်ခိုင်မာစေရေးနှင့် ဒီမိုကရေစီနှင့် ဖက်ဒရယ်စနစ်ကို အခြေခံသည့် ပြည်ထောင်စုကို တည်ဆောက်နိုင်ရေး။
- (ခ) တစ်နိုင်ငံလုံး ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးရရှိရေးအတွက် တစ်နိုင်ငံလုံး ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုရပ်စဲရေး သဘောတူစာချုပ် (NCA) ပါအတိုင်း အလေးထားလုပ်ဆောင်ရေး။
- (ဂ) ပြည်သူ့လူထု၏ လူမှုစီးပွားဘဝ လုံခြုံရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုတစ်ဝန်းလုံး တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး အပြည့်အဝရရှိစေရန် အလေးထားလုပ်ဆောင်ရေး။

၂။ စီးပွားရေး

- (က) တိုင်းပြည်သာယာဝပြောရေးနှင့် စားရေရရှိစွာဖူလုံရေးတို့အတွက် တိုင်းရင်းသားပြည်သူတစ်ရပ်လုံးနှင့် အကျိုးဝင်သော စိုက်ပျိုးရေးနှင့် မွေးမြူရေးကို ခေတ်မီနည်းစနစ်များဖြင့် တိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက်ပြီး အခြားစီးပွားရေး ကဏ္ဍများကိုလည်း ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး။
- (ခ) တိုးတက်ကောင်းမွန်လာသည့် စီးပွားရေးမောင်းနှင်အား

ကို မထူမြဲပြု၍ MSME စက်မှုလုပ်ငန်းများကို အားပေးဆောင်ရွက်ကာ ပို့ကုန်ကဏ္ဍဖြင့်တင်ရေး။

- (ဂ) ပြည်တွင်းစားသုံးဆီ ဖူလုံရေးအတွက် ဆီထွက်သီးနှံစိုက်ပျိုးမှုကို အားပေးဖြင့်တင်ပြီး ပန်းတိုင်ရည်မှန်းချက်အတိုင်း ထွက်ရှိအောင် ဆောင်ရွက်၍ နိုင်ငံအတွင်း ဖူလုံမှုမှသည် ပြည်ပသို့တင်ပို့နိုင်သည့်အထိ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရေး။

၃။ လူမှုရေး

- (က) တစ်နိုင်ငံလုံး အသိပညာ၊ အတတ်ပညာ မြင့်မားတိုးတက်စေရေး၊ ကုန်ထုတ်လုပ်မှု အထောက်အကူပြု ပညာရှင်များ ထွန်းကားလာစေရေးအတွက် လူတိုင်းလက်လှမ်းမီသည့် ဘက်စုံပညာရေးစနစ်ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရေး။
- (ခ) တစ်မျိုးသားလုံး သက်ရည်ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးအတွက် ပြည်သူ့အားလုံး အကျိုးဝင်မည့် ကျန်းမာရေးကဏ္ဍနှင့် အားကစားကဏ္ဍ ဖြင့်တင်ဆောင်ရွက်ရေး။
- (ဂ) နိုင်ငံ၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ၌ လူငယ်များ အနေဖြင့် အဓိကစွမ်းအားစုအဖြစ် ပါဝင်နိုင်ရေး ဗလငါးတန်းနှင့် ပြည့်စုံသောလူငယ်များဖြစ်စေရန် လူငယ်ကဏ္ဍကို မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရေး။

- ❖ ခေါင်းဆောင်များသည် အကျင့်စာရိတ္တကောင်းရမည်၊ သာသမာဓိရှိရမည်၊ လက်အောက်အပေါ် စိတ်ကောင်းစေတနာကောင်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး ကိုယ်ချင်းစာစိတ်ဖြင့် ကွပ်ကဲအုပ်ချုပ်ရမည်ဖြစ်...
- ❖ ကိုယ်ချင်းစာမှုအပိုင်းတွင် နှစ်ပိုင်းမျိုးပြီး သဘောကောင်းခြင်းနှင့် စေတနာကောင်းခြင်းဟူ၍ရှိ...
- ❖ ရေတိုအလုပ်ဖြစ်စေရေးကြည့်၍ သဘောကောင်းသည့် ပုံစံမဟုတ်ဘဲ ရေရှည်အကျိုးကိုကြည့်၍ စေတနာထားဆောင်ရွက်ရန်လို...
- ❖ မိမိအထက်အရာရှိများ၏ တာဝန်ထမ်းဆောင်မှုနှင့် မိမိလက်အောက်မှ အရာရှိ စစ်သည်များ၏ တာဝန်ထမ်းဆောင်မှုများ၊ အခက်အခဲများကို နားလည်မှုရှိရမည်ဖြစ်...

(နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင်က ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၉ ရက်နေ့တွင် တပ်မတော် (ကြည်း) ဗိုလ်သင်တန်းကျောင်း (မှော်ဘီ) မှ နည်းပြအရာရှိကြီးများ အမျိုးသမီးဗိုလ်လောင်းသင်တန်းသူများနှင့် အမျိုးသမီးခြေလျင်တပ်စုမှူးသင်တန်းမှ သင်တန်းသူများအား တွေ့ဆုံအမှာစကားပြောကြားမှုမှ ကောက်နုတ်ချက်)

မြစ်ရေကြီးခြင်းသတိပေးချက်

နေပြည်တော် ဩဂုတ် ၂၅
ယနေ့ ဖွန်းလွဲ ၁၂ နာရီခွဲအချိန် တိုင်းထွာချက်များအရ နန့်ယင်းမြစ်ရေသည် မိုးကောင်းမြို့တွင် ယင်းမြို့၏ စိုးရိမ်ရေမှတ်အောက် တစ်ပေခန့်နှင့် ရောက်ရှိနေသည်။ အဆိုပါမြစ်ရေသည် နောက်တစ်ရက်အတွင်း ယင်းမြို့၏ စိုးရိမ်ရေမှတ်သို့ ရောက်ရှိနိုင်သည်။ နန့်ကောင်းမြစ်ရေသည် မိုးကောင်းမြို့တွင် ယင်းမြို့၏ စိုးရိမ်ရေမှတ်အောက် နှစ်ပေခန့်တွင် ရောက်ရှိနေသည်။ အဆိုပါမြစ်ရေသည် နောက်တစ်ရက်အတွင်း ယင်းမြို့၏ စိုးရိမ်ရေမှတ်သို့ ရောက်ရှိနိုင်သည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မိုးကောင်းမြို့နယ်အတွင်းရှိ မြစ်ကမ်းအနီးနှင့် မြေခိုခိုပိုင်းနေထိုင်သူများအနေဖြင့် အထူးသတိပြုနေထိုင်ကြပါရန် အကြံပြုအပ်ပါသည်။
ယနေ့ဖွန်းလွဲ ၁ နာရီခွဲအချိန် တိုင်းထွာချက်အရ ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် ဟုမ္မလင်းမြို့တွင် ယင်းမြို့၏ စိုးရိမ်ရေမှတ်အောက် သုံးပေခန့်တွင် ရောက်ရှိနေသည်။ အဆိုပါ မြစ်ရေသည် နောက်တစ်ရက်အတွင်း ယင်းမြို့၏ စိုးရိမ်ရေမှတ်သို့ ရောက်ရှိနိုင်သည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဟုမ္မလင်းမြို့နယ်အတွင်းရှိ မြစ်ကမ်းအနီးနှင့် မြေခိုခိုပိုင်းနေထိုင်သူများအနေဖြင့် အထူးသတိပြုနေထိုင်ကြပါရန် အကြံပြုအပ်ပါသည်။
မိုး/ဇလ

အရှုလမ်းမပေါ်ရှိ ရေတိုက်စားမှုကြောင့် မြေပြိုကျပျက်စီးသွားသည့်နေရာ၌ ယာယီဘေးလိတ်တားပြီးစီး၍ မော်တော်ယာဉ်များ ပြန်လည်သွားလာနိုင်ပြီ

နေပြည်တော် ဩဂုတ် ၂၅
ကရင်ပြည်နယ် ကော့ကရိတ်ခရိုင် ကော့ကရိတ်မြို့နယ်သို့ - ဘားအံ - ကော့ကရိတ် - မြဝတီအရှုလမ်းမကြီးတွင် မိုးသည်းထန်စွာရွာသွန်းပြီး ရေတိုက်စားမှုကြောင့် မြေပြိုကျပျက်စီးသွားသည့်နေရာ၌ ယာယီဘေးလိတ်တားပြီးစီး၍ မော်တော်ယာဉ်များ ပြန်လည်သွားလာနိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။
စာမျက်နှာ ၅ ကော်လံ ၁ ❖



အရှုလမ်းမပေါ်ရှိ တံတားတည်ဆောက်ပြီးစီးမှု။

U-12 Junior World Challenge 2023 ပြိုင်ပွဲတွင် မြန်မာ ယူ-၁၂ အသင်း ဆက်လက်ယှဉ်ပြိုင်



ရန်ကုန် ဩဂုတ် ၂၅
(၁၁) ကြိမ်မြောက် U-12 Junior World Challenge 2023 ပြိုင်ပွဲ ဒုတိယနေ့ကို ဩဂုတ် ၂၅ ရက်က ဂျပန်နိုင်ငံ ချီဘာမြို့၌ ဆက်လက်ကျင်းပသည်။
မြန်မာ ယူ-၁၂ အသင်းသည် အုပ်စုနောက်ဆုံးပွဲအဖြစ် ဂျပန်ကလပ် Daiwa House Dream ယူ-၁၂ အသင်းနှင့် ယှဉ်ပြိုင်ကစားရာ နှစ်ဂိုး-တစ်ဂိုးဖြင့် ရှုံးနိမ့်ခဲ့သည်။ မြန်မာ ယူ-၁၂ အသင်းသည် အုပ်စုပွဲစဉ်များအပြီးတွင် စပိန်ကလပ် ဘာစီလိုနာ၊ ဂျပန်ကလပ်များဖြစ်သည့် Daiwa House Dream ယူ-၁၂ အသင်းနှင့်
စာမျက်နှာ ၁၄ ကော်လံ ၄ ❖

လီဟာပူးနဲ့တွေ့ဆုံတိုင်း ရလဒ်မကောင်းတတ်တဲ့ အစဉ်အလာကို ချိုးဖျက်မယ့် နယူးကာဆယ်

ယခုတစ်ပတ် ယှဉ်ပြိုင်ကစားမယ့် ပရီမီယာလိဂ် ပွဲစဉ် (၃) မှာ နယူးကာဆယ်နဲ့ လီဟာပူး၊ ဘန်လေ့နဲ့ အက်စ်တွန်ဗီလာအသင်းတို့ ဆုံတွေ့တဲ့ ပွဲစဉ်တွေ ပါဝင်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် ဒီတစ်ပတ်မှာရော ဘယ်အသင်းတွေ ရလဒ်ကောင်း ပိုင်ဆိုင်ပြီး ရက်ဖီးလ်နှင့် မန်စီးတီးပွဲကို ဩဂုတ် ၂၇ ရက် ဘယ်အသင်းတွေ ရလဒ်ဆိုးနဲ့ ကြုံတွေ့သွားမလဲ ဆိုတာ စိတ်ဝင်တစားစောင့်ကြည့်သွားရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။
ဥ ၇ နာရီခွဲမှာ ကစားမှာပါ။ ရက်ဖီးလ်က နှစ်ပွဲကစားပြီး နှစ်ပွဲစလုံး ရှုံးနိမ့်ထားတယ်။
စာမျက်နှာ ၁၄ ကော်လံ ၁ ❖

ယနေ့ သတင်းအညွှန်း

ပို့ဆောင်ရေးယန္တရားအမျိုးအစားများနှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ ဆောင်းပါး ၈၁ ၁၀

ဝက်ဂ်နာလေယာဉ်ပျက်ကျမှုတွင် နှစ်နာခွဲသူများကို ဝမ်းနည်းကြောင်း ပုတင်ပြော နိုင်ငံတကာသတင်း ၈၁ ၁၃

အကြမ်းဖက်အုပ်စုအဖြစ် ကြေညာထားသော CRPHi NUG နှင့် ၎င်းတို့၏ လက်ခံခံများ၏ လုံ့ဆော်၊ ဝါဒဖြန့်ခြင်းများ လိုက်ပါလုပ်ဆောင်ခြင်း၊ အားပေးကူညီခြင်းများ ပြုလုပ်ခဲ့သူများကို ဖော်ထုတ်အရေးယူ ပြည်တွင်းသတင်း ၈၁ ၁၄