

# မြန်မာအလဲး

၁၂၃၀ ပြည့်နှစ်၊ နတ်တော်လပြည့်နေ့  
၁၂၃၀ ခန့်မှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ ၂၂ ရက်၊ စနေနေ့

## ြိမ်းအေးသောစိတ်ရှု

အသပေါက်ဖြိုးသော ရဟန်သည် တစ်စုံတစ်ယောက်အား စိတ်ဆုံး ခြင်း၊ အမျက်ထွက်ခြင်း မရှိ ြိမ်းအေးသော ကြော် ြိမ်းအေးသော စိတ်ရှုကုန်၏။ မည်သို့သော အခြေအနေတွင် မည်သည့်အဖြစ်မျိုးနှင့် ြိမ်းအေးသော စိတ်ရှုသည်ဖြစ်၏။ မြတ်၏ အတိတ်သံသရာက ပါလာသော ဝင်ကြေးကြောင့်ဟု ခံယူလိုက်လျှင် စိတ်ချမ်းသာရာရှု၏။

အရဟန်ဝ်(မွေပဒ-၉၆)

အတွေ (၅၈)၊ အမှတ် (၀၈၃)

## NCA လက်မှတ်ရေးထိုးပြီး တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်း (၁၀)ဖွဲ့နှင့် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှု ရပ်စဲမှုခိုင်မာရေး၊ နိုင်ငံရေးသဘောတူညီချက်များရရှိရေးအတွက် ဆက်လက်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာ့နိုင်ငံတော်  
အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ြိမ်းချမ်းရေးပို့ဌာန  
သတင်းထုတ်ပြန်ချက်  
(၁၂၃၀ ပြည့်နှစ်၊ နတ်တော်လနေ့၊ ၁၄ ရက်)  
(၂၀၁၀ ခန့်မှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၂၁ ရက်)

၁။ နှစ်ပေါင်းများစွာ အမြစ်ထွက်ခွဲသော ပြည်တွင်းလက်နက်ကိုင် ပဋိပဏ္ဍာများ  
ချုပ်ဖြစ်းရေးအတွက် နိုင်ငံတော်အုံးရအနေဖြင့် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုများရပ်စဲစေ  
ရေးသာမက နိုင်ငံရေးပြဿနာများကို နိုင်ငံရေးနည်းဖြင့် တွေ့ဆုံးနေ့နှင့်

ဖော်ရေးနိုင်ပြီး တိုင်းရင်းသားပြည့်သွားများ ဧည့်လင့်တောင်စာလျက်ရှိသည်  
အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ြိမ်းချမ်းရေးတို့ ဆောင်ကြိုးနိုင်ရန် အလေး  
ထား၍ ကြော်မြောင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

၂။ တိုင်းနိုင်ငံလုံးပွဲခံတိုက်ခိုက်မှုပို့ဌာနရေးသောတူစာချုပ် (Nationwide  
Ceasefire Agreement-NCA) လက်မှတ်ရေးထိုးပြုဖြစ်သော တိုင်းရင်းသား  
လက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်း (၁၀)ဖွဲ့နှင့် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုပို့ဌာနရေးနိုင်ငံ  
ရေးနေ့နှင့်အဆင့်ဆင့်ဖြင့် ဒီမိုကရေးစိုက်ခွဲဖြစ်သော တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်း (၁၀)ဖွဲ့နှင့် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုပို့ဌာနရေးအတွက် အခြေခံအတွက်ဖြစ်ဖြစ်သော အခြေခံမှုများရရှိစေရန် ကြော်ပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ တိုင်းနိုင်ငံမှုရုံးတို့သားလက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်း (၁၀)ဖွဲ့နှင့် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုပို့ဌာနရေးအတွက် အခြေခံအတွက်ဖြစ်ဖြစ်သော အခြေခံမှုများရရှိစေရန် ကြော်ပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သူ့ NCA လက်မှတ်မထိုးရသော တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်း (၈)ဖွဲ့လုံး NCA လက်မှတ်ရေးထိုးပြီး  
ပြည်ထောင်စုပြု့ဌာနရေးနှင့်လူ့စားပွဲ့ဌာနရေးနှင့်လူ့စားပွဲ့ဌာနရေးအမြန်စုံ  
ရေးကြော်ရှုသေားဆက်လက်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်အပ်  
ပါသည်။

## နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးဝင်းမြင့်နှင့် ဌေး ဒေါ်ချို့ချို့၊ နိုင်ငံတော်အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုံကြည်တို့ ခရစ္စမတ်ပွဲတော်နှင့် ကျေးဇူးတော်ချိုးမွမ်းခြင်း အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသည့် နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးဝင်းမြင့်နှင့်တော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုံကြည် နိုင်ငံတော်သမ္မတဘော်း ဦးတင်ကျော်နှင့် ဌေး ဒေါ်စုံလွှာ့တော်ပြေားမြှော်နှင့် ဌေးတို့ခွဲ့ဌာနပြေားနှင့် ဒေါ်ရောင်မေးအမျိုးသား အမြန်စုံ ရေးကြော်ရှုသေားဆက်လက်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်အပ် ပါသည်။



နှင့်တော်သမ္မတ ဦးဝင်း

နှင့်တော်သမ္မတ ဦးဝင်းမြင့်နှင့် ဌေး ဒေါ်ချို့ချို့၊ နိုင်ငံတော်အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုံကြည်တို့  
ခရစ္စမတ်ပွဲတော်နှင့် ကျေးဇူးတော်ချိုးမွမ်းခြင်း အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသည့် နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်  
ဒေါ်အောင်ဆန်းစုံကြည် နိုင်ငံတော်သမ္မတဘော်း ဦးတင်ကျော်နှင့် ဌေး ဒေါ်စုံလွှာ့တော်ပြေားမြှော်နှင့် ဌေးတို့ခွဲ့ဌာနပြေားနှင့် ဒေါ်ရောင်မေးအမျိုးသား အမြန်စုံ  
ရေးကြော်ရှုသေားဆက်လက်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်အပ်  
ပါသည်။

STARMART nine mile showroom - (9) Mile, Pyay Road, Yangon.  
Ph: 09 30860180, 01 9669713, 01 9669714 www.starmartninemileshowroom.com

အရည်အသွေးပြု ထုတ်ကုန်များကို ပိတ်ရရှိမည်။  
လက်လီလက်ကားထုတ်ကုန်များကို ပိတ်ရရှိမည်။

STARMART nine mile Showroom









“လူမျိုးဆိုသည်မှာ သုခဒ္ဓက အတူခံစားကျ၍ နီးနီးစပ်စပ် အကျိုးချင် ထပ်ပြီးလျှင် နှစ်ပရိစွေ့ ရှည်လျားစွဲ တစ်မျိုးတစ်စားတည်းပင်ဟု စိတ်ယား ရှိသူတို့ကို တစ်စုတည်းပေါင်း၍ ခေါ်ဝါးခြင်းသာ ဖြစ်ပေသည်။ အမျိုး အနွယ်၊ ကိုးကွယ်သည့် ဘာသာတရား၊ ပြောဆိုသည့် စကားတို့ကို အရေးယား ရမည်ဖြစ်သော်လည်း စင်စစ်မှာ အေးအတူပူဇာုံ၊ ကောင်းတူဆိုးပက် ပူးပေါင်းနေလိုသော အစဉ်အလာ ဆန္ဒအပေါ်တွင် ဝံသာနရကိုတဲ့ တရားသည် တည်နေပေါ်”

[ ၁၉၄၆ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၂၀ ရက်နေ့ ဧပြီဘုရားအလယ်ပစ္စယံဉီလာခံ၌  
ရိုးလျှပ်အောင်သန်း၊ ပြောကြားထဲသော မိန့်ခွံနှုန်းမှ ကောက်နတ်ချက် ]

တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ပုဂ္ဂလိကပြည်မှုံးကြီး မင်းအောင်လှိုင်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသတ်းမွားယောက်စိဝင်များ တွေ့ဆုံး

နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၂၁

တပ်မတော်ကာကွယ်ရေး ဦးစီးချုပ်  
 ပိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင်သည်  
 မြန်မာနိုင်းသတ်းမီယာကောင်းလုပ်ကြုံ  
 ဟဲသာဝတိပြီးအနေးကြိုင်းပြီဆောင်သည့်  
 ကောင်စိုင်များနှင့် ယနေ့နှင့်ကိုင်းတွင်  
 နေပြည်တော်ရှိ ဘုရင့်နောက်ပိုင်သာ၌  
 ထောက်ကြသည်။

သတင်းမီဒီယာများမှ စိုင်းဝန်းကျည်  
တွေ့ဆုံးမှုအပြီးတွင် တပ်မတော်  
ကာကုလ်ရော်လီးချုပ် ပိုလ်ချုပ်များကြိုး  
မင်းအောင်လိုက် သတင်းမီဒီယာများနှင့်  
တွေ့ဆုံး၍ တပ်မတော်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ  
သတင်းမီဒီယာကောင်စီ၏ ထိတွေ့  
ဆက်ဆံမှုများကို တိုးပြောသွားရေးကိစ္စရပ်  
များနှင့် စပ်လုပ်ချုပ် ဆွေးနွေးပါပဲကြောင်း၊  
တပ်မတော်အနေဖြင့် သတင်းမီဒီယာ  
ကောင်စီအပါအဝင် မည်သည်အဖြူ  
အစဉ်းနှင့်မဆို ရှင်းရင်းနှင့်နှီနီးနေရာ၏  
အဆင်သင့်ရှိပါကြောင်း၊ ပိုမ်းအနေဖြင့်  
သတင်းမီဒီယာကို တိုင်းပြည့်၏ စတုတ္ထ  
မထိုင်အဖြစ် အမြတ်မီသော ပိုမ်းအမြတ်မီ  
ကြောင်း၊ အပ်ချုပ်ရေး၊ ဥပဒေပြရေး၊  
တရားရီရိရင်ရေးနှင့် သတင်းမီဒီယာများ၏  
အခန်းကဏ္ဍသည် တိုင်းပြည့်စွဲဖြူး  
တိုးတက်ရေးလမ်းကြောင်းကို ပိုမိုင်မာ  
အောင် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည်ဟ



မြစ်ပိုကြည်ပါကြောင်း၊ တိုင်းပြည်  
တည်ပြီမြေအော်မှုသည် အရောက်ပြီး  
မန်မွန်ကန်ကန် ဖြေားထိုးတက်ရန်နှင့်  
ခိုင်ခိုင်မှာမှ ဖြစ်စေစွာအတွက် သတင်း  
မြို့ဒီယာမှ ဂိုင်းဝန်းကျေလီပေးရန် လိုအပ်  
ပါကြောင်း၊ မြတ်သို့သော်အားများ  
ရှိသည်ဖြစ်စေ တိုင်းပြည်ကောင်းအောင်  
လုပ်ပေးရန် မြန်မာနိုင်ငံသားတိုင်းတွင်  
တာဝန်ပိုပါကြောင်း၊ ထိုအတူ မြန်မာနိုင်ငံ  
သားပြွဲသည် တပ်မတော်အနေဖြင့်  
ကောင်းမြားကြုံပါကြေား၊ မြန်မာနိုင်ငံသား

နိုင်ငံ သတ်မ္မာနပေါ်ကောင်စီးပွဲကြော်  
ဟံသာဝတီဘီးအနိုင်းကြိုင်က တပ်မတော်  
နှင့် တွေ့ဆုံးမှုတွင် ကောင်းမွန်သည်  
သဘောတူးသို့ချက်များကို ပြုပါကြောင်း  
ပုဂ္ဂလိကမီဒီယာများ၏ တိုင်းဒေသကြီး  
ပြည့်စုံများတွင် သတ်မ္မာနပေါ်ရေးနှင့်  
စပ်လျဉ်း၍ တပ်မတော်ကော်လွှဲပေး  
ပြီးစီးချက်ပါ သက်စိန်ရာ လုပ်ခြေရေးနှင့်  
နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးများထံမှ သတ်မ္မာနပေါ်ရေးနှင့်  
ပြုပါကြားသူ၏ ဘဏ်များမြတ်ဟု

କୁଣ୍ଡଳରେ ଶୀଘ୍ର ଆଲ୍ପିନ୍ଦ୍ରିୟରେ ଉଚ୍ଚତାରେ ବସିଥାଏ ଏହି ଅନ୍ଧାରରେ ପାଞ୍ଚମି ପରିବର୍ତ୍ତନ ଘଟିଲା । ଏହି ଅନ୍ଧାରରେ ପାଞ୍ଚମି ପରିବର୍ତ୍ତନ ଘଟିଲା ।

መ/ቁጥር ፭

အစွဲတင်စွဲချင်းအလိုက် ပြီးမှို့နှေးနွေးသွားရန် လိုအပ်မည်ဟု ယူဆပါသည်။ ၃။ တပ်မကော်အနေဖြင့် ယင်းသို့ညို့နိုင်းဆွေးနွေးမှုများပြုလုပ်နိုင်ရန် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၁ ရက်မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၃၀ ရက်အထိ စံစာတင်ရေးနယ်မြေ၊ အလိုက် စဉ်ရေးနယ်ရှုလှုပုံရှုးမှုများအားလုံးကို ပြန်လည်ပေးပါညည်။ တပ်လုပ်ရှုရှုးမှု ပြန်လည်ပေးပါသည့်ကာလအတွင်း စစ်ဆေးရေးနယ်မြေအလိုက် တိုင်းရှင်းသားလက်ကို အနေဖြင့် အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ပြီးချမှုးရေးပါဝါးလုပ် ပတ်ကြောနနှင့် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုပြပ်စံရေးအားလုံးအတွက် ပြီးချမှုးရေးဆိုင်ရာများကို ညွှန်ပြု့နိုင်းဆွေးနွေးသွားရန်ဖြစ်ပါး လိုအပ်ပါက တပ်မကော်အနေဖြင့် အောက်ပါအတိုင်း ဒုတိယစိုပ်ချပ်ကြီးရာပြည့် ဦးစီးသည့် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချပ်ရုံး(ကြည်း)မှ အောရိရှိကြီးများနှင့် သက်ဆိုင်ရာနယ်မြေအလိုက် တိုင်းမှုများပါဝင်သော ညွှန်ပြု့နိုင်းဆွေးနွေး ရေးအဖြင့် ဆေးနေးလေးသားမှသိဖြစ်ပါသည်။

- (က) ဒုတိယစိုင်လချုပ်ကြီး ရေပြည့် ဥက္ကဋ္ဌ။

(ခ) ဒုတိယစိုင်လချုပ်ကြီး ထွန်းထွန်းနောင် အစွဲဝ်။

(ဂ) ဒုတိယစိုင်လချုပ်ကြီး လန်းထွန်းပီး အစွဲဝ်။

(ဃ) ဒုတိယစိုင်လချုပ်ကြီး အေးဝင်း အစွဲဝ်။

(င) ဒုတိယစိုင်လချုပ်ကြီး အောင်ပီး အစွဲဝ်။

(စ) ဒုတိယစိုင်လချုပ်ကြီး အောင်လင်းလွှား အစွဲဝ်။

(ဆ) သက်ခိုင်ရာတိုင်းမူး အစွဲဝ်။

(ဇ) ဒုတိယစိုင်လချုပ်ကြီး တင်မောင်ဝင်း အတွင်းရေးမှူး။

၄။ တစ်ဆက်တည်းဘာပင် NCA လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးခြိမ်ခြင်းသော တိုင်ရင်းသား

လက်နှစ်ကိုအဖွဲ့ဝေးမြှောင်လည်း NCA သဘောတူးချုပ်ပါ အချက်အလက်များ၊ အတိုင်း ဆင်ရောင်ခွေးနှင့်သွားမည်ဖြစ်ပြီး လိုအပ်ပါက ညီးမြှောင်ခွေးနှင့်ရေးအဖွဲ့မှ တုတ္ထချင်းအလိုက် ခွေးနှင့်ပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ယင်းသို့ ပစ်ခဲတိဂါရိမှုရုပ်ပဲရေးနှင့် ထားရေးမြို့များ၊ အတွက် ညီလိုင်း ဆွေးနွေးသည့်နည်းတ တစ်စက်တွင်လည်း တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင်အဖွဲ့များ၊ အားလုံးအနေဖြင့် တပ်မတော်ကောကွယ်ရေးဦးစီးပါပ်မြို့များမှာ ပြုသူများ အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြုအချက် (၄)ချက်ကို အလေးအနေဖော်ထား လိုက်နာရန် ထိအင်မည်ဖြစ်ပါသည်-

- (က) သဘောတူဓာတ်များအတိုင်း ကတိတည်နှစ်။

(ခ) ပြို့ချမ်းရေးသဘောတူလိုချက်များအပေါ် အမြတ်မထုတ်ရန်။

(ဂ) ဒေသပြည်သူများအပေါ် ဝိဇ္ဇာဝဝင်နှင့် မအြစ်ခေါ်ရန်။

(ဃ) နိုင်ငံတော်ကတုထိနိုင်ထားသည့် တာဝန်ဆောင်များကို လိုက်နာရန်။

(+) ၁၀၈ ၁၀၈ ၁၀၈ ၁၀၈ ၁၀၈ ၁၀၈ ၁၀၈ ၁၀၈ ၁၀၈

၆။ ရှင်းအပြင် တိုင်းရှင်းသားလက်နှစ်ကိုင်အဲဖွံ့ချေပါ၏ တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး  
အပြန်အလုန် အင်အားအသုံးပြု၍ တိုက်ခိုက်ခြင်း ဒေသခံတိုးရှင်းသားများအပေါ်  
အနိုင်ကျော်ပြင်းမှုးကို မပြုလုပ်ရေး တာဝန်ယူထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်ရန် လိုအင်မည်  
ဖြစ်ပါသည်။

၅။ အလုပ်တော်အရိုးရရှိ အပဲချုပ်မှုလ္လာရွာအဆင့်တွင်လည်း  
ကောင်း၊ လပ်ပန်းဆက်ထွယ်မှုမြှုပ်ဖို့ခြေခံသွေ့မြေဖော်ရေးတွင် လည်းကောင်း၊ ပြည်သူ  
လူထု၏ အသက်အိုးအမိမည်ဖိစ်နှင့် အကျိုးစီးပွားရေးကိုလည်းကောင်း ထိနိုင်မှ  
မဖြစ်စေနိုင်အတွက် တာဝန်ယူရှုမည်။

- ၈။ အထက်အဖိုဒ်(၅)၊ (၆)နှင့် (၇)ပါ ဖစ်စည်ဖစ်ရပ်များ ဖစ်ပေါ်လာပါက

၃။ ပေးကြည့်မေတ္တာရှုရောဂါယာများမှုပညာ။  
 ၁၀။ ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုပုဂ္ဂန်များမှုပညာ။

ပါဝင်ကုည်ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည့်ဖြစ်ပါသည်။

တိုင်းရှင်းသားလက်နှစ်ကိုင်အဖွဲ့အစည်းများသို့ တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် က NCA သဘောတူစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထို့ဝှက်း(၉)နှစ်မြောက်နှစ်ပတ်လျှင်နေ့ သီးသန့်နေဂ္ဗားပံ့ပါခဲ့ခြင်းအနေဖြင့် ပြောကြားခဲ့ပြီးဖြစ်သည် “ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်စွဲငြင်းချမ်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်မြှုပ်နှံမြောက်စေရေး သနီးစွာနှစ်ချေထားကြောင်းနှင့် တပ်မတော်အနေဖြင့် သနီးစွာနှစ်အတိုင်းဖြစ်မြောက်အောင်ဆောင်ရွက်ပြီး တိုင်းရှင်းသားပြည်သူ့လူထု လုလေးတော်တနေသည် ထာဝရြင်းချမ်းရေးကဲ ပြည့်သူလက်သို့ အရောက် အပ်နှင့်မည်ဟုသည် သနီးစွာနှစ်” ကို တိုင်းရှင်းသားလက်နှစ်ကိုင်အဖွဲ့အစည်းအားလုံးကလည်း ကတိကဝိတ်ပြုပြီးနောက် လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ ပြန်လည် ပေါင်းစပ်ရေးနှင့် ပြည်ထောင်စုသောတူစာချုပ် ချုပ်ဆိုင်ရေးသတ်မှတ်လုပ်ငန်း စဉ်များအတိုင်း ပြီးမြောက်အောင်ဖြင့်သည်အထိ ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်ကြညာအပ်ပါသည်။







ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းဟာ ဂုဏ် မိုင်ရှိတယ်။ အင်မတန်အရေးကြီးတဲ့ လမ်းကြောကြီးဖြစ်တယ်။ ၂၀၁၂ ခုနှစ်ကတည်းက JICA နဲ့ သဘောတူခဲ့တယ်။ အဲဒါတွေကို ကျွန်တော်တို့ အကောင်အထည်ဖော်နေပါတယ်

ဒုတိယအကြမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် ဒဿမပုံမှန်အစဉ်းအဝေး (၁၇)ရက်မြောက်နေ့မှတ်တမ်း

၁၃၈၀ ပြည့်နှစ်၊ နတ်တော်လဆန်း ၁၃ ရက်  
 ( ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၀ ရက် )

ကြတဲ့ အဖြစ်ဖို့ကို အဖြစ်မဆုတေသန မီ ရာထားရှင် ခါရားသွား  
ခြင်းအား ပြင် ခေါ်သည်များ သက်သောင့်သာကိုသာ ချောင်ချောင်  
ချိချိ လေကောင်းလေသနများ ရှုရှိတဲ့ ပြီးတော့ လိုရာခြားကို  
လုံခြုံချောမွေ့စွာရှင် ရေးယပ်က တော်များကဲသိ နှင့်တော်  
ရဲ့ဘဏ္ဍာရွာတွင် ကောင်းဘုရားရာမွေးပေးခဲ့တဲ့ တော်တော် တော်ကို  
ပြန်လည်ရောက်ရှိနိုင်ဖို့အတွက် ပုံဖော်ပေးနိုင်ဖို့ အစီအစဉ်  
ကောင်းများ ရှိ မရှိ ဥက္ကဋ္ဌကြီးကတော်လင့် မေးမြန်းခြင်း  
ဖြစ်ပါကယ်ခိုက်တော် ကောင်းများကိုပါကယ်။

တော့တဲ့အပါ မေးပါတယ်။ မေးတော့ မင်းတို့ နိုင်ငံကေတ္တာ  
အနှစ် ၂၀ အထက် ကြားနိုင်တယ် ဒါပြီးတော့ သူက အဲဒီလို  
သုံးသပ်ခဲ့ပါတယ်။ ဒီနေရမှာ သူရဲ့သုံးသပ်ချက်က ဈေးကွက်  
မှာ ကျွန်ုတ်တို့ ဘယ်လောက်ဆုံးရွှေးသွားလဲဆိုတော့ ၁၉၉၀  
ပြည့်နှစ်တုန်းက ရာဘားဟာ ၄၄ ရာစိန်နှင့်ဗိုလ်တယ်။ ဒီ  
ဈေးကွက်မှာ သယ်ယူပို့ဆောင်မှ ဈေးကွက်တိုးတစ်ခုလုံးရဲ့  
၄၄ ရာစိန်နှင့်ဗိုလ်တယ်။ ၂၀၀၀ ခုနှစ်ကျေတ္တာ ၁ဝဘာခိုင်နှုန်း  
ကျင့်ကျင့်ပေါ်ပါတယ်။ ဒေါက်းဘာ လားလားပေါ်ပါတယ်။

**ဥက္ကဋ္ဌ** ॥ မေးခိုင်းနဲ့ပတ်သက်ပြီး ပို့ဆောင်ရေးနှင့်  
ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး  
၁၃၅၂ ၁၉၇၆ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ

တိပိဋကဓားတဲ့အတိုင်းပဲကားလမ်းတွေက ကောင်းလာတယ်။  
ပုဂ္ဂလိကကားတွေခဲ့ရာလွှာ ဖြူဖြီးလာတဲ့အတွက်ကြောင့် သူက  
မျှေးစိန်းပါဘူး။

ଏ ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣଙ୍କ ଯୁଦ୍ଧାବିତର୍ଯ୍ୟାମା ଅତିଥି ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣଙ୍କରେ  
ଲେଖନ୍ତିରେ ହିଂସା ଆଗ୍ରହ କୃପାଦଳରେ ଯୁଦ୍ଧାବିତର୍ଯ୍ୟାମା  
କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା  
ଜୀବନ୍ତ କୃପାଦଳ ଯଥାକାରୀ କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା  
ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣଙ୍କ ଯୁଦ୍ଧାବିତର୍ଯ୍ୟାମା କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା  
କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା  
କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା କିମାତିର୍ଯ୍ୟାମା

သူတို့တွက်ပါတယ်။ အဲဒီမှာ ကန်စည်းလောင်ရေးကလူ  
ဆိုရင်လည်းပဲ ၂၀၁၃ ခုနှစ်တိန်းကတော့ ဒါးရာခိုင်နှုန်း  
ရှိသေးတယ်။ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်မှာ ဒီအကိုင်းသာနေရင် ဘာမှ  
မလုပ်ရင် ၁ ဒသမ ၅ ရာခိုင်နှုန်း ကုန်စည်းသွေးကွက်က  
ရမှာဖြစ်ပြီးတော့ တကယ်တင်း ကောင်းအောင်လုပ်မယ်  
ဆိုရင် ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်မှာ ခုနှစ်ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၁၅ ရာခိုင်နှုန်း  
အကြေား ရို့ဟာနိုင်တယ်ဆိုပြီးတော့ ဒါ ADB ရဲ့ ပေးတေား  
ချက်ကို ကျွန်ုတ်ပြောတာပါ။

ADB နဲ့ညီးပြုးဆောင်ရွက်နေ

နောက်တစ်ခုတော့ National Transport Master Plan ကို ဂျပ်နှင့် Assitance နဲ့ နှစ်နှစ်တိတိ အခိုင်ယူပြီးတော့ National Transport Master Plan အရင်အစီးလာက်ထက်မှာ ဆွဲပဲပါတယ်။ အဲဒီအခါမှာ များပြထားတဲ့အတိုင်းပဲ အမိကကျေတာဘကတော့ Corridor based Development ဒါ စကြော်တစ်ခုချင်းတစ်ခုချင်းကို ကောင်းအောင်လုပ်ပြီးတော့ သွားရတယ်။ အဲဒီမှာ စကြော်ရေးကြီးအဲတောင်-မြောက်လုပ်စကြော် အားလုံးသိတဲ့ အတိုင်း ရန်ကုန် - မန္တလေး မန္တလေး - မြစ်ကြေားနားဆိတဲ့ တကယ့် ကျော်ရုံးလမ်းမကြိုးကို ကောင်းအောင်လုပ် ရထားလမ်းလည်း ကောင်းအောင်လုပ် ရခြားကြောင်းလည်း ကောင်းအောင်လုပ် ဆိတဲ့ဟာမျိုး သူပြောတယ်။ နောက် အရှေ့အနောက်စကြော် အရှေ့အနောက်ကြံ့ကတော့ Regional Connectivity ကျွန်တော်တို့ GMS နိုင်ငံတွေနဲ့ ဟိုဘက်ဒါနန်းကနေပြီးတော့ မိယက်နမ် ငိုင် ဒါန်န်းကနေပြီးတော့ လာအို Savvanket ဆက်လာတဲ့ အရှေ့အနောက် စကြော်ကိုဟာ အခဲ မဲ့အောက်အထိရောက်ပြီး ဆောက် - မြေတိကနေပြီးတော့ သထုံး - ပဲဗူး - သီလိုဒါအထိ

လာအောင်လုပ်ရမယ်ဆိတာ၊ အဲဒါကတော့? ကျွန်ုတ်တို့  
ကားလမ်းလုပ်ဖို့ ခက်သေးတဲ့ အတွက် ကြော်ဖို့ အားလုံးကို  
ထောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညီလိုင်းပြီးတော့ အရေးအနေက  
စတု အေသာလိပ်အထိလုပ်ဖို့ ADB နဲ့ ညီလိုင်းပြီးတော့ အခါ  
ဆိရင် F/S တွေလုပ်နေတယ်။ ခန်က ADB ရဲ့ အထောက်  
အပဲနဲ့ အိန္ဒိကော့ကရိတ်ကို ဖောက်နေတာ ဖြစ်ပါတယ်။  
တော်မီ မြောက်ပိုင်းစတုံးကတော့? မူဆယ်-လားမူး-မွန်လေး  
လမ်းပိုင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကလည်း Regional Connectivity အတွက် အရေးကြီးတယ်။ Border Trade လည်း  
အရေးကြီးတယ် ဒါကြောင့် မူဆယ်-မွန်လေးမြောက်ပိုင်း  
စတုံးကို တတိယိုးစားပေးလုပ်တယ်။ အော်အတွက်လည်းပဲ  
မော်တော်ကားလမ်းလုပ်ဖို့ တကယ့် Chinese - Myanmar  
Economics Corridor နဲ့လည်း တစ်ဆောက်လည်း ဖြစ်တဲ့  
အတွက်ကြောင့် မြောက်ပိုင်းစတုံးကို လုပ်ဖို့ဖြစ်ပါတယ်။

ကြိုးစားဆောင်ရွက်နေ

တစ်ခုမြစ်ဝက္ခန်းပါးပဲ၏ ကြိုလုပ်သင့်တယ်။ အနောက်ပိုင်း၊  
တောင်-မြောက်စွဲကလည်းပဲ ဧရာဝတီရဲအနောက်ဘက်  
ခြမ်းရော ဒီဘက်က အရှေ့ဘာဌာနခြမ်းရောကိုလည်း လုပ်သင့်  
တယ်ဆိုပြီးတော့ လုပ်ထားပါတယ်။ ဒါပေမဲ့ အဲဒီမှာ ရထား  
လမ်းသက်သက် ဒီဟာတွေအတိုင်း လုပ်မယ်ဆိုရင် ဗြာန်  
အတွက် ၆ သေမ ၉ ဘီလီယံ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ကုန်ကျ

မွန်ပြည့်နယ်  
မဲဆန္ဒနယ်  
အမှတ်(၆)မှ  
ဦးဖေတင်  
မေးမြန်းစဉ်



ပါမယ်ဖို့ပြီးတော့ ယက္ခက လုပ်ငန်းပေါင်း ၁၂ ခု ဖော်ပြန်ပါတယ်။  
 အဲဒီတော့ ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ ရှိနေတဲ့ ဘတ်ဂျက်အခြေ  
 အနေ၊ ရှိနေပဲ့ ဘဏ္ဍာဂေါ်အခြေအနေတွေနဲ့ အားလုံးပြီးပြီး  
 တော့ ဒီမှာ ဖော်ပြထားတဲ့အတိုင်းပဲ စိမ်ကိုနဲ့ရှင် ကျွန်တော်  
 အခု ဆောင်ရွက်နေပါတယ်။ အဲဒီတော့ ကျွန်တော် ယော်ဂို့  
 မဖတ်တော့တဲ့နဲ့ မြန်မြန် တစ်ချေင်းသွားပါမယ်။ ရန်ကုန်-  
 မန္တလေးလမ်းဟာ ရုခံ မိမိရှိတယ်။ အင်မတန်အရေးကြီးတဲ့  
 လမ်းကြောကြို့ဖြစ်တယ်။ အဲဒီမှာ ဒီ ၂၀၁၅ ခုနှစ်ကတည်းက  
 အရင်အစိုးရလက်တက်ကတည်းက ဒီ သဘောတူခဲ့တယ်။  
 JICA နဲ့ သဘောတူခဲ့တယ်။ အဲဒီတွေကို ကျွန်တော်တို့  
 အကောင်အထည်ဖော်နေပါတယ်။ အဲဒီအခါ ဒီဟာ ပြီးသွားရင်  
 ရှစ်သာရီနဲ့ ရောက်မယ်။ ကိုလိုမိတာ ၁၀၀ မောင်နှင့်မယ်။  
 ဝင်ရှုံးဝင်ချိန်ဟာ အခုစိုးရင် ၁၂ ဒသမ ၅ တန် အဲဒီလို ဝင်ရှုံး  
 တစ်ချေင်းပေါ်မှာ ၁၂ ဒသမ ၅ တန်ပဲ တင်နှင့်ရေကနဖြီး  
 တန် ၂၀ တင်နှင့်ရေမယ်ဆိုရင် ဒါ ထိုင်းနိုင်ငံ၊ Standard  
 Trans Asia Rail တကယ့် ကမ္ဘာ့အဆင့် သတ်မှတ်ထား  
 တဲ့ Standard နဲ့ လာကိုက်တဲ့ လမ်းများလာပြီးတော့ ဖြစ်မှာ  
 ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီတော့ ဒီမှာ ကျွန်တော်တို့ အဲဒီလမ်းကြောင်း  
 ပြုလောင် ၁၉၉၇ ခုနှစ်က ယူလိုအပို့ပြုပဲဟာ အခု ကျွန်တော်  
 တို့ ၂၀၁၇ ခုနှစ်မှာ စိန်တဲ့ဘဝရောက်တယ်။ ကျွန်တော်တို့  
 တက်ကတော့ ကျွန်တော်တို့ ပြုခြင်းဘက်က တာဝန်ဖြစ်သော  
 လမ်းခေါ်ကျော်တွေ စုပြုပြီး ကျွန်ကရဲ့လေလီဘားတွေ အခု  
 ထုတ်ထားတယ်။ ကျွန်တော်တို့ကြောင့် နောက်ကျေတာ မဖြစ်  
 ရအောင် ကျွန်တော်တို့ ကြေားစားဆောင်ရွက်နေပါတယ်။  
 သံလမ်း သူတဲ့ထုတ်နေတယ်။ သံလမ်းတွေ မတဲ့လ ရောက်မယ်။  
 ရောက်တဲ့အခါမှာ စပြီးတော့ အမြန်ဆုံးသံလမ်းတွေကလည်း  
 ဆက်ရတယ်။ အဲဒီအခါမှာ သုံးတဲ့ဟာကို Continuous  
 Welded Rail ဘူတာတစ်ခုကန် ဘူတာတစ်ရု သံလမ်းမှာ  
 အဆက်တွေ မဟုတ်တော့ဘူး။ အဆက်တွေ မရှိတော့ဘူး။  
 တစ်ခါတည်းဆက်ထားတဲ့လမ်း Continuous Welded  
 Rail ကို သုံးမှာဖြစ်ပါတယ်။

ပြန်လည်ပေးသွားပြီဖြစ်

ໜູວກ ຊຸຕິຍ ມັກລະ - ພົມກີ່ງຝຳກົວຢາຫຼື ດິນ  
 ອະນົດຸ້ມື້ຕົວດົນອືນ ກູ້ຝຳຕົວດົນທີ່ກົວຢາຫຼື ອາວະລົ່ງ ມາວະ  
 ລາວອາວັນ ຕີເລາຍເລາຍສາຍ ພົມກີ່ງຝຳກົວຢາຫຼື ອາກເງິ່ນ  
 ອື່ເຂົວອັນ ມັກລະ - ພົມກີ່ງຝຳກົວຢາຫຼື ພົມກີ່ງຝຳກົວຢາຫຼື  
 - ກາວ ອາວະລົ່ງວິທີຕາຍ|| ຕາກຍຸ້ດ ອາກົບໃຈຕາຫຼຸນ:ຕຽງ  
 Sharp Curve ເຖິງທີ່ ສຶກສຶກມູວະຕຸ ອາກົບໃຈຕາຫຼຸນ:ຕຽງ  
 ອື່ຕາຍ|| ອະນົດຸ້ມື້ຕົວດົນປີ Steep Gradient ໃບ|| ຕີ  
 ໝູ້ເຫຼົາເຫັນກ ກົງໃຈເຟຕາຍ|| ວິເຕັງຊັ້ນ ກູ້ຝຳຕົວດົນທີ່ທີ່  
 ອັນໄດ້ແກ່ງຈາກເຖິງທີ່ ລົບພື້ນທະນາຫຼວງກ ກົງໃຈໃຈຍາເຕັງໂຟ Survey  
 ລົບຕຸກະລົບມູວະ ຍຸຕິ ອົງກ ອົງກ Alignment ກົງ ຖ້າຕາຍ||  
 ອັນໄດ້ອັນມູວະ Tunnel ຕັດຈິງ ເພົາກົວຢາຫຼື ທ່ານະວະວາ  
 ເຫັນກົວຢາຫຼື|| ອັນໄດ້ຫາວອຕູກ ກູ້ຝຳຕົວດົນທີ່ ຢ້າຕາລະ:ອ

လုပ်ရမယ်၊ အဲဒီမှာ သူက ဒေါ်လာသန်း ၁၀၀ တော်ငးတော့  
ကျွန်တော်တိ ပြန်ပြီးတော့ ညီပါတယ်။ ညီတဲ့ အခါကျတော့  
မော်ဟန် - ကာဒ္ဒ Section ပါလုပ်ပေးမှ ဒေါ်လာသန်း ၁၀၀ နဲ့  
ဖြစ်အောင် လုပ်ဖိနှိပ်ပြီးတော့ ကျွန်တော်တိ ညီးနှင့်တယ်။  
အဲဒီ အခု ပြီးပြီး ကျွန်တော်တိ သူတိနဲ့ စာချုပ်ချုပ်ရမယ်။  
တင်ဒါ ရွေးချယ်ရမယ့်အဆင့် ဒီလို့မှုပ်တဲ့ အဆင့် ပြီးသားပြီ  
ပြစ်ပါတယ်။

ଓ মুক্তি

နောက် ပဲခဲ့ - မော်လပြင် ဒါက ကိုယ်ဘတ်ဂျာကိုနှိမ်  
လုပ်ပါတယ်။ သူများဒေါ်ဇွန်မပါတဲ့နဲ့ ချွဲနဲ့တော်တို့ ရှိနေ  
တဲ့ဟာလလကို ဒီလမ်းလေးဂါ ပုံပြီးတော့အောင်လိုက်မယ်ဆုံးပြီး  
တော့ ကျွန်ုင်တော်တို့ ၁၀၁ ခုနှစ်ကတည်းက လုပ်လိုက်တာ  
အဲ မော်လပြင်အထိ ရောက်သွာပါပြီ။ အဲဒီမှာလည်းပဲ  
ကျွန်ုင်တော် SWR (Short Welded Rail) ဒါက ကျွန်ုင်မှာ  
သိပ်ပြီးတော့ အမှုန်ပြောရင် သိပ်ပြီးတော့ အကောင်းဆုံး  
မဟုတ်ဘာဘူး။ သံလမ်းဂို ကိုရောင်းဆက်ပြီးတော့ ကျောက်  
အပြည့်နဲ့ လုပ်တာဖြစ်ပါတယ်။ တကယ်တော်မျိုးရင် မိုင် ၅၀  
နှုန်းအထိ သွားနိုင်မှာပြုပါတယ်။ ဒါပေမယ ကျွန်ုင်တော်ဝိုင်း  
အောက်ပြုနိုင် မကောင်းသေးတဲ့အတွက်ကြောင့် အို့နှိမ်ကို  
မဖြစ်နေသေးပါဘူး။ အားလုံးကောင်းအောင် လောလောဆယ်  
အောင်ရွက်နေဖို့တယ်။ ဒါကြေားထဲ မနှစ်ကတုန်းက ဘီးလင်း  
ချောင်းရောကြီးတော့ တံတားတစ်စင်းပါသွားပြီး နောက်ထပ်  
တံတားအသစ်စစ်စင်း ထပ်ဆောက်ရမယ့်ဘဝ ရောက်သွား  
ပါတယ်။

နောက်တစ်ခုကြ - ပြည့်။ ရန်ကုန် ပြည်ကတော့  
ကျွန်ုတ်တော်ရဲဒီအက်အခဲတွေဂါး ADB က နားလည်တယ်။  
ဒါကြောင့် သူတိတိတပဲ စတတ်ပြီးတော့ ကမ္မားလှမ်းတာပါ။ ADB  
က ရန်ကုန်-ပြည်လမ်း၊ လမ်းပိုင်းအခြေအနေဂါးတော့ သူတို့  
ကူညီပါမယ်ဆိုပြီးတော့ အဲဒီတိန်းက ကျွန်ုတ်တို့ ဒေါ်လာ  
သုန်း ၆၀ နဲ့ပဲလုပ်နဲ့ ကျွန်ုတ်ပဲ မှန်ခဲ့တာပါ။ ဒါပေမယ့် မနေ့  
ကပဲ သူတို့ထဲပေးမှ ဖြစ်မယ်ဆိုပြီးတော့ လုပ်ပါတယ် အဲဒီမှာ  
လည်း ကျွန်ုတ်တို့ Pre F/S ကို ထြေစေတဲ့လျက်မှုများနဲ့  
သူတို့ ADB က ကန်ကျစရိတ်နဲ့ Pre F/S လုပ်ပါတယ်။  
အဲဒီမှာ တဲ့တားပေါ်း ၄၃၄ ခု ရှိပါတယ်။ ဒါ ခေါ် ပိုင်းမှာ  
အဲဒီမှာ ၄၃၄ ခုလုံးကို အသေးစိတ် ဘယ်ဟာတွေကိုတော့  
အသာဆိုတဲ့။ ဘယ်ဟာတွေတို့တော့ Strengthener  
လုပ်မယ်။ ဘယ်ဟာတွေကိုတော့ အစားထိုးမယ်ဆိုတာပျော်မျိုး  
ကျွန်ုတ်တို့ လေ့လာပြီးဖြစ်ပါတယ်။ အခါ F/S ကိုလည်းပဲ  
ထြေစေတဲ့လျက်မှုများနဲ့ လုပ်နေတာဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီမှာ  
တကယ့် EIA, SIA နဲ့ တကယ့်ကို အကောင်းဆုံးဖြစ်အောင်  
လုပ်ရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ရန်ကုန်မြိုပ်တ်၊ အားလုံးသိကြတဲ့ အတင်းပဲ  
ဂျာနှစ်အစိုးရက ကျွန်ုတ်တို့ကို သုန္ဓုံ ၆၆၀ ပေးတယ်။  
ပေးပြီးတော့ ရန်ကုန် မြိုပ်တ်ကိုမြင်တင်ဖို့ အဆိုပြုခဲ့

ရန်ကုန်မြို့ပတ်အားလုံးသိတော်အတိုင်းပဲ ဂျာန်အစိုးရက  
ကျွန်ုံးတော်တို့ကို ယန်း ၆၆၀ ပေးတယ်။ ပေးပြီးတော့ ရန်ကုန်  
မြို့ပတ်ကြီးမြှင့်တင်မို့ အဆိုပြုခြင်းပါတယ်။ ဒါပေမယ့် ကျွန်ုံးတော်  
တို့က ၂၀၂၁ ယန်းကိုပဲ ယူပါ့ပယ်။ ကျွန်ုံးတော်တို့ မလုပ်တတ်တဲ့  
Signalling System နဲ့ ကျွန်ုံးတော်တို့ မလုပ်တတ်တဲ့  
Rolling Stock ကိုပဲ ယူပါ့ပယ်။ လမ်းကိုတော့ ကျွန်ုံးတော်တို့  
ဘာသာ ကျွန်ုံးတော်တို့ ပြင်ဆင်ပယ်။ ပြင်တဲ့အခါမှာ ဂျပန်  
အင်ဂျင်နီယာတွေ ကြီးကြပ်ပေးပါခိုတော့ အခု ဂျပန်  
အင်ဂျင်နီယာတွေ ကြီးကြပ်ပေးတယ်။ တကယ်ကို တံတား  
Approach မှာ ဥပမာဏပြုရင် တံတားကိုချုပ်က်ပဲတဲ့  
နေရာမှာ ထံလင်းတစ်ဆက်ကို ယုံးလေ့ထိတူ။ ပြီးတော့ တကယ်  
CBR တွေတို့ပြီးတော့ တကယ်ကျော်ကျော်တွေကို တစ်ထွေဗျာချင်း  
တစ်လွှာချင်း ကြတ်ပြီးတော့ ပြီးပြီဆိမ် ဒီကုန်ကျော်အလွှာလေး  
ပါးပါးလေးလောင်းပြီးတော့မှ အဲဒီပေါ်မှာ Sub ballast ၊  
ballast ဖြည့်တယ်။ တကယ်ကိုတစ်သက်စာပဲ ကျွန်ုံးတော်တို့  
ကတော့ တစ်ခါတစ်ရဲ နှစ်နှစ် ယံးနှစ် တစ်ကြိမ်လောက်တော့  
ပြင်နေရတယ်။ သူတို့ကတော့ လုံးဝအပြီးပါးပါးကို လုပ်သွား  
တာဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် ကျွန်ုံးတော်တို့ အခုခိုရင် အိုင်း  
တွေခွဲပြီးတော့၊ အနောက်ပိုင်းတွေ ခွဲပြီးတော့  
လုပ်နေဖိတယ်။

နောက်တစ်ခု ပြောချင်တာက Yangon Urban Mass Rapid Transit System ဒီဂိုစ္စကလည်းပဲ ဒီ ၂၀၁၆ ခုနှစ် အပြီးလမှာ ကျဉ်းတော် တာဝန်ယူတယ်။ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဉာဏ်လမှာ ဒီရွင်နှင့်ဖြုံကြုံ၏ Traffic Conjunction ကို ဖြေရှင်းဖို့ရာ မော်တော်ကားလမ်းနဲ့ပဲ အဆင်ပြုထို့ မရဘူး။ ရထားလမ်းကောင်းအောင် လုပ်မှုဖြစ်မယ်။ အဲဒီအခါမှာ သူတို့ အဆိပ်ထားတဲ့ YUTRA ဆိတ် မရဘူး။ Yangon Urban Transport Master Plan မှာပါတဲ့ UMRT ပါ။ ဒီ UMRT ပါ ဒီ (1)၊ (2) ကို လေ့လာပေပါနိုင်းတော့ ကျဉ်းတော်က မော်တော်ရုံပဲတယ်။ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဉာဏ်လမှာ မော်တော်ရုံပဲတယ်။ စတယ်။ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဉာဏ်လမှာ သူတို့ရဲ့ Pre F/S ပြီးပါတယ်။ Pre F/S ပြီးတဲ့အခါမှာ သူတို့ဟာ ဒီနှစ်မျိုး တင်ပြုပါတယ်။ အဇူး - အနောက်လမ်းနဲ့ တော်-မော်က်လမ်းပါ။ အဲဒီမှာ အဇူး - အနောက်လမ်းဟာ တင်နာရဲ့ ဂုံး လူ ၂၂၀၀၀ Passengers ဟာသွားလိမ့်မယ်။ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်ကျော်ရင် ဒါကြီးက Mega City ပြီး ဖြစ်လာမယ်။ ဒီလိုခိုခဲ့ရင်၊ ၂၀၂၀ ထဲ့ခဲ့ရင် ဘယ်လိုရထားမှုပါး ပေးရမှာလဲ



ပြည်ထောင်စု  
ဝန်ကြီး  
ဦးသန္တစင်မောင်  
ရှင်းလင်း  
တင်ပြစဉ်

Demand ରାଜ୍ୟରେ କିମ୍ବା ପରିବହନ କରିବାରେ ଅନୁରୋଧ କରିଛି। ଏହାରେ କିମ୍ବା ପରିବହନ କରିବାରେ ଅନୁରୋଧ କରିଛି। ଏହାରେ କିମ୍ବା ପରିବହନ କରିବାରେ ଅନୁରୋଧ କରିଛି।

အခိုက်အကျေဆုံးကတော့ အချက်ပြစ်နှစ် တဲ့ပင်ပါပဲ။  
 ကျွန်ုတ်တို့အချက်ပြစ်နှစ်ကိုးက တကယ့် ဟိုးရေးအကျေဆုံး  
 Very Primitive Method ပေါ့။ တကယ့် ရေးအကျေဆုံး  
**Signalling System** ။ ကြမ်းကွင်းကြီးနဲ့ ကြမ်းကွင်းကြီး  
 နဲ့ ထောင်ပြီးတော့ လုပ်နေရတဲ့ဟာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့်  
 အဲဒါဟာကို ဖျောက်မှုဖြစ်မယ်၊ လူပေါ်မှာမှတည်တဲ့ Secure  
 မဖြစ်တဲ့ Safe မဖြစ်တဲ့ Operation အစား ကျွန်ုတ်တို့  
 ဟာ အခုန်ပိုင် ရန်ကုန် - မဲလေးကို ကျွန်ုတ်တို့ Fully  
 Automatic လုပ်မယ်။ ရန်ကုန် ပြည့်ရန်ကုန် တော်လြမ်းကို  
 ကျွန်ုတ်တို့ Semi Automatic လုပ်မယ်ဆိုပြီးတော့  
 ကျွန်ုတ်တို့ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရှိပါတယ်။ အဲဒိုကိုစွာအတွက်  
 လျဉ်းပဲ့ ခုန်တုန်းက သွေတွေ့လျက်မှတ်ကို ADB အနေနဲ့  
 ဒီကိုစွဲပေါ်ပါ ဆောင်ရွက်ပေးဖို့ဆိုပြီးတော့ မနေကထုပ်ပြီးတော့  
 မေတ္တာရပ်ခဲ့ခဲ့ပါတယ်။

ଫେରଗିଲାଏଇବା ପ୍ରଫୁଲ୍ଲଟାର୍କି ରାତ୍ଯାରେ ଦେଇ  
କାହାରେକୁଣ୍ଡ ଦେଇବାଲା॥ କାହାରେକୁଣ୍ଡ ଦେଇବାଲାହିବେଳେ  
ପ୍ରଫୁଲ୍ଲଟାର୍କି ଅରଣ୍ୟଫୁଲ୍ଲିଙ୍କିରେ ଏହିଲାହିବେଳେ ସୁଧିବ୍ୟା  
ଏହିଲାହିବେଳେ ଆଜି ଏହିଲାହିବେଳେ ମରିଭେଟୁବାହିବେଳେ

အောက် ကွန်ကရစ်လော်အားတဲ့သုံးတယ်။ သုံးတဲ့အခါမှာလည်းပဲ တရုတ် ဒီဇိုင်းသုံးလိုက် အိမ့်ထဲဒီဇိုင်းသုံးလိုက် ရဲဘဲအကြေား အကြေားရတဲ့ဟာကို ယူပြီးလုပ်နဲ့လိုက်တဲ့အခါမှာ ဒီဇိုင်းနှစ်ခု မတူတော့ ဒီဟာတောက် အကျဉ်းလုပ်ဖြေသာ ရှိပါတယ်။ ဒါကြေား ထဲမှာ ဖွဲ့စည်းပဲက အရင်တန်းကဆိုရင် လေးစိုင်တစ်အိပ်ပါ တစ်အိပ်စုမှာ ၁၀ ယောက်၊ လမ်းလျှပ်က်တစ်ယောက်၊ လုပ်သားခေါင်းတစ်ယောက်၊ ကျုန်တဲ့လုပ်သား ရှစ်ယောက်နဲ့ ၁၀ ယောက် ဖွဲ့စည်းခဲ့ရာကနေပြီး ၁၉၉၆ ခုနှစ်ကျေတော့ တို့ Semi Mechanized လုပ်ကြစို့ပြီးတော့ Semi Mechanized ပေါ့။ ဒါ ကွန်ကရစ်လော်အားကို လုလည်း မ နိုင်တာ မဟုတ်တော့ အဲဒါကို ဂျက် နဲ့ မ ရမယ်။ ဂျက် သုံးရ မယ်။ တစ်ကို ဒီကွန်ကရစ်လော်အားအဲဒေါ်အောက်ကို ကျောက်တွေ့ ရောက်အောင် Packing ရိုက်ရတယ်။ ရိုက်တဲ့အခါမှာလည်းပဲ အဲဒါရှိက်တာကို ဒီ Hand - tie Tamper ဆိုတာ လူနဲ့သုံးတဲ့ Hand - tie Tamper ဝယ်ရပါတယ်။ အုံ Hand - tie Tamper ၁၀၀ ကျိုးတော် နှိန်ထဲရပါမယ်။ ဒါရိုရင် ကျိုးတော့ မှာ ဒါ Semi Mechanized ဂိက်းတွေ့လုပ်က်လိုပါရင် လမ်းတွေ့ Tertiary လမ်းတွေပါ နည်းနည်းပြီးတော့ ကောင်းကောင်းမွန်မွန် ထိန်းရိုးမှုပြုပါတယ်။ အဲဒါကြော့ ရထားလေးပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရေးစနစ်ကို အစအဆိုးပြင်မှ ဖြစ်မယ်။ လူနဲ့လုပ်စပ်အစား အောက်ကို အောက်တာကို ပြောတာပါ။

ကုန်းတွင်းဆိပ်တွေကလည်း ကျွန်တော် ဒီ Dry Port  
တွေ အောက်ရမှာပါ

နောက်ပို့ကုန်းတွင်းဆီပါ။ ကုန်းတွင်းဆီပို့တွေကလည်း  
ကျွန်ုတ်တော် ဒါ Dry Port ထွေ ဆောက်ရမှာပါ။ ကျွန်ုတ်တို့  
မှာ Inter Governmental Agreement On Dry Port  
ဆိုပြီးတော့ နိုင်တဲ့တက္ကာအန္တာစဉ်းတွေနဲ့ UNESCAP ရဲ  
ဦးဆောင်ဗုံးနဲ့ စာချုပ်မှာ လက်မှတ်ထိုးခဲ့တယ်။ တက္ကယ်တော်  
လည်းပဲ ကျွန်ုတ်တို့ လုပ်ရမယ်။ အဓိကအားသာချက်က  
ဘာလဲဆိုတော့ Containerization၊ အားလုံး Container  
နဲ့ သယ်တဲ့အနစ်ဖြစ်မှု Multimodal Transport ဆိုတာ  
ဖြစ်လာမယ်။ Truck ပေါ်ကနေပြီးတော့ ရထားပေါ်တင်  
တယ်။ ရထားက တန်းပြီးတော့ သဟောဆိပ်ရောက်တယ်။  
သဟောဆိပ်ကနဲ့ သဟောပေါ်တင်တယ်။ အဲဒီလို့  
Multimodal Transport ကွဲ့ဆင် Supply Chain ရဲ  
တို့တွေကျလာအောင် ဆောင်ရွက်ရမှာ ဖြစ်တဲ့အတွက်  
ကြောင့် ကုန်းတွင်းဆီပို့နဲ့ခဲ့ အချို့ပါပြီ။ ဒီကိုရှိကုန်းတွေပြီးတော့  
အားလုံးကို လူတွေ Container သုံးလာအောင် အားပေး  
နေတာ ဖြစ်ပါတယ်။

ပြီးပါ၏။ အဲဒီ ထဲတော်လျကြော်မီကနေဖြင့် ထပ်ပြီးတော့ တင်ကြခဲ့သူရေးတို့ ဒီဟာတွေကို ကျွန်ုန်တော်တို့ Network တစ်ခုလုံးချိတ်ရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါပုံသာ Ticketing ထဲ အားလုံးသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီမှာ သူကန္တုံးညီးပါ ပြင်နိုင်ပါတယ်။ အဲဒီမှာ ကျွန်ုန်တော်တို့ တော်တော်တိုင်ပင် ကြပါတယ်။ ကျွန်ုန်တော်တို့၊ အခြေအနေဟာ ဘယ်သူကိုမူ ပြုင်နိုင်တဲ့အခြေအနေ အခုပ္ပလာလောဆယ်မှာ ရရှိပါဘူး။ ခုနှစ်တွေတော်ကိုယ်စားလုပ်ဖို့ ပြောသွားတဲ့ အိမ်ငိုင်ပါပဲ ကျွန်ုန်တော်တို့ ရထား၊ ကားများ မပြုင်နိုင်သေးပါဘူး။ အဲဒီတော့ အနုတ်းလော်ပြုင်နိုင်လောက်အောင်၊ နည်းနည်းရပ်တည်းနိုင် လောက်အောင်တော့ အရင်ဆုံးလုပ်ကြော်ခို့ရဲ့။ အဲဒီပြီးမူ Reorganization ပုံးပါတယ်။

အခါမှုလည်း ဝန်ထမ်းတွေရဲ့ စဉ်တုန်းက စိတ်ပောင်ပေါ့။  
ကျွန်တော်တို့က Monopolistic Position တစ်ယောက်  
တည်းအပ်ချင် တစ်ယောက်တည်း စီမံခန့်ခွဲခဲ့တဲ့ Position  
ကနေပြီးတော့ သူ့ဘွဲ့ ဒီပူးဘူးစေနိုင်ကိုပြုတဲ့ အခါမှာ  
ကျွန်တော်တို့ ဝန်ထမ်းတွေဟာ Service Minded  
ဝန်ဆောင်မှုစိတ်ပောင်အပြည့်ရှိအောင် မနည်းကိုလုပ်နေရ  
ပါတယ်။ အခုလည်းပဲ ကျွန်တော် လေးနှစ် သိတန်း အလကား  
ပေးပါတယ်။ အခါ JICA က အဖွဲ့တွေနဲ့ ကျွန်တော် ဒုတိယ  
နှစ်ရောက်ပါပြီ။ ခုနတ်နှင့် က ဒီ နှစ်ဆက်တာကအစာ ဦးညွတ်တာ  
ကအစ အားလုံး ခုနတ်နှင့်ရေးကအစ အားလုံးကို လေ့ကျင့်  
သင်ကြားပေးနေပါတယ်။ တစ်ခါတည်း မပြောင်းနိုင်ပါဘူး။  
သူတို့ Corporatization ၁၉၈၇ ခုနှစ် ဂျပ်မှာစပါတယ်။  
အခါ Corporatization အချိန်ကလုပ်း နှစ်အစီတဲ့ သူ့ဆယ်  
ယူခဲ့ရတာပါ။ လူတွေဟာ Service Minded သူတို့လည်း  
မဖြစ်ပါဘူးဆိုပြီးတော့ ပြောခဲ့တာ ဖြစ်ပါတယ်။

ပရုတ်ကလပ်နှင့်တွေ့က အကြေးတွေ့က  
တစ်ဝက်လျှော့ပေးတာတောင်မှ သူခဲ့အတို့နဲ့အရင်း  
ကျွန်းတော်ဆပ်ရမယ့်ဟာသည် ကျော်၁၂၆ ဘီလီယံပါတယ်  
တစ်ခါ ဘုရားရေးစီမံခန့်ခွဲကတော့ ဘုရားရေးအခြေ  
အနေကတော့ အရင် ကျွန်းတော် ပြည်ထောင်စုလှည်တဲ့တော်  
မှာ တပ်ပြော့တဲ့အတိုင်းပါပဲ။ ကျွန်းတော် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ရေးနှစ်  
ဘတ်ဂျုံကိုတဲ့မှာ တော်တော်ရှင်လေးရာဂောင်းပါတယ်။  
ကျွန်းတော် ဘုဇ္ဇာ ခုနှစ်မတိုင်ခင်က အကြေးပါ။ ရထားဆိတ်ဘာ  
ကိုယ်ဘာမှလုပ်တတ်တော့ အဓမ္မအလားခုကိုက ရေးငွေ  
လေးရှု သိမှုဘုတ် ကိုယ့်မှာ ကိုယ့်ပိုဝင်းမှ နိုင်ခြားငွေနှင့်  
ဝယ်ရတာဖြစ်တယ်။ အဒီအခါမှာ ၁၉၉၈ ခုနှစ်မတိုင်ခင်က  
ပဲရှစ်ကလပ်နှင့်တွေ့က အကြေးတွေ့ဂါး တစ်ဝက်လျှော့ပေး  
တာတောင်မှ သူခဲ့အတို့နဲ့အရင်း ကျွန်းတော်ဆပ်ရမယ့်ဟာ  
သည် ကျော်၁၂၆ ဘီလီယံရှိပါတယ်။ ကျွန်းတော် ရထားဝင်ငွေ၏  
နှစ်ဆိုရှိပါတယ်။ အဒီတော့ နောက်တစ်ခါ ပင်စစ်စားတဲ့  
ဝန်ထမ်းပေါင်း ၁၀၀၀၀။ အဒီပိုင်နှင့်ပဲ ကျွန်းတော် ကျော်  
တစ်ဘီလီယံ ကျော်ပါတယ်။ အဒီတော့ ကျွန်းတော်တို့သည်  
လောလောဆယ် မပြုပေးခင်ကနဲ့နေတဲ့ အဖွဲ့အစည်းဖြစ်တယ်။  
သို့သော် ရေးတုန်းကတည်းက ကျွန်းတော်တို့သည် Board  
နဲ့ထားခွဲတယ်။ Corporation ဆိတ်ဘာ နောက်မှပြောလိုက်  
တာပါ။ ဒီ Public Service Application ဖြစ်တယ်။ အဒီကို အကောင်းငြားဆောင်ရွက်ရမှာ ဖြစ်တယ်။ အဒီမှာ ကျွန်းတော်

စာတတ်သူတိုင်းစာဖတ်ရေး လှပ်ရားမှုအခမ်းအနား ဒုတိယနေ့ ဆက်လက်ကျင်းပြခန်းများနှင့် စာအုပ်အကြောင်းဆိုင်များကို ဒီဇင်ဘာ ၂၂ ရက်အထိ တစ်ရက်တိုး၍ ဖွံ့ဖြိုးလှစ်ပြသသွားမည်

နေပါသိတော် ဒီဇင်ဘာ ၂၀၁၅

မြန်မာရိုင်ငံတစ်ဝန်းရုံးရှိ စာတတ်မြောက်သူတိုင်း စာပေဖော်ရှုသည့် အလေ့အထကောင်းများ ပိုမိုတိုးတက်လာစေရေးနှင့် စာတတ်သူတိုင်း စာဖတ်ရေးလုပ်ရှုံးမှုများဟို ရိုင်ငံတစ်ဝန်းတွင် ကျင်းမြေပြုလုပ်နိုင်စေရေးအတွက် နှီးဆောင်စေခဲ့ရွက်ရန် ရည်ရွယ်ချက်များဖြင့် ကျင်းပလျက်ရှိသည့် စာတတ်သူတိုင်း စာဖတ်ရေးလုပ်ရှုံးမှုအခါးအနား ဒုတိယနေ့ကို ယနေ့နှင့်နက်ပိုင်းတွင် နေပြည်တော်ရှိမြန်မာအပြည့်ပြည့်ဆိုရာကုန်ပိုင်းရှင်းပေါ်ပြောန်-၂ ခု ဆက်လက်ကျင်းသည်။

ପ୍ରକ୍ଷିପ୍ତାଙ୍କାଃରେ ୦ ଫିଲ୍ଡିଙ୍ଗ୍ସାଫ  
ପ୍ରମ୍ଭଯୋଗନ୍ତରିନ୍ଦିଗ୍ରିଃ ସେଇରତ୍ତାଫେଅର୍ଦ୍ଦ  
ଯାହୁ ଶ୍ରୀତିବ୍ୟାଧିନ୍ଦିଗ୍ରିଃ ସ୍ଥିରେଓରନ୍ଦଲ୍ଯତ୍ତିନ୍ଦିଃ  
ପ୍ରକ୍ଷିପ୍ତାଙ୍କାଃରେଣିନ୍ଦିଗ୍ରିଃ୍ପ୍ରାଫୁଷ ରୂଫାଫାରିଗ୍ରିଃ  
ଆଗିମ୍ବୁରାଃନ୍ଦିଃ ଆଗ୍ରା ଫିନ୍କିଳ ଉ ଫାରି  
ଏ ପିନ୍ଦିତ୍ତାନ୍ ରାତରିତ୍ତାନ୍ତିଃ ସାର୍ଵତ  
ରେଣେଲ୍ଲିପ୍ରାବୁଃ ପ୍ରାଞ୍ଚିକ୍ରମାଙ୍କାଃଦ୍ଵିତୀୟ  
ଦ୍ୟାନ୍ତିଲ୍ଲିପ୍ରାବୁଃର୍ତ୍ତାଙ୍କାଃରେଣେଲ୍ଲିପ୍ରାବୁଃ ॥

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး  
သည် စာတတ်သတိငါး စာဖတ်ရေး

ଫର୍ମିକ୍ରାଃ ୟୁଦ୍ଧବ୍ୟାପ୍ତିରେ ମହାନ୍ତରେ ଯୁଦ୍ଧବ୍ୟାପ୍ତିରେ ମହାନ୍ତରେ  
ଅପରିଃଆଫାସିରେ ମହାନ୍ତରେ ଯୁଦ୍ଧବ୍ୟାପ୍ତିରେ ମହାନ୍ତରେ

**თბილისი: თემის ღვთავე ქადაგი არტ: ან**

A photograph capturing a vibrant scene at a book fair or exhibition. In the foreground, a man in a beige suit and glasses, and a woman in a blue dress and glasses, both wearing red lanyards, are looking down at a large stack of colorful children's books on a table. To their right, a young boy in a blue shirt holds up a book with a bright cover. The background is filled with many other people, mostly young adults, some in uniform, browsing through more books and displays. The setting appears to be an indoor hall with a high ceiling and fluorescent lighting.

**ତର୍ଫୁଟିଙ୍କ ତପରିବେଁ<sup>99</sup> ଘନରୂପ ଆମ୍ବାମାନ**

ପ୍ରକାଶକ ବିଭାଗ, ପାଠୀ, ଓରିସ୍ତାନ

കേരളത്ത്



စာတတ်သတိင်း၊ စာဖတ်ရေးလုပ်ရားမှူ အခမ်းအနား ဒတိယနွေ့ စကားဝိုင်းဆေးနေးပဲ ကျင်းပစ်။

လူပဲရှားမှုအစီအစဉ်များတွင် ပါဝင်ဆောင်  
ရွက်လျက်ရှိသည့် ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီး  
ဌာနမှ အရာထမ်း၊ အမှတ်ထဲများ၊  
ပြန်ပြက် တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ  
စုပေါင်းမှတ်တမ်းတင် စာတိပုဂ္ဂက်  
သည်။

ଓଲ୍ଲକା: ମୁହଁ: ପ୍ରା: ।  
ଯାଫେନ୍ତୁର୍ଦ୍ଧ ତାତାର୍ତ୍ତବ୍ୟାତ୍ମିଣି: ତାପତି  
ରେ: ଦ୍ୱାର୍ପିତାଃ ମୁହଁ ପ୍ରେଷିଃ ପ୍ରଗ୍ରହମୁହଁ: ହୈ  
ଲାଶେନକିନ୍ତୁର୍ଦ୍ଧ ଲେଖିଲାନ୍ତିଯନ୍ତ୍ର  
ଫିଙ୍ଗିଦ୍ଵିଷତଥିଃ ମୁହଁ: କୌରାଣିଃ ହାଃ କୌରାଣି:  
ଜୀମୁହଁ: ତାବେଗ୍ନି ଶିତ୍ସିଂଦିତାଃ ନ୍ତିଯନ୍ତ୍ର  
ପ୍ରଦ୍ଵିଷତାମୁହଁ: ଅଣ୍ଠ ଉତ୍ତରିକାଃ ମୁହଁ: ପ୍ରା: ଲୁଗ୍ନ  
ଶିବାନ୍ତି ॥

စာတတ်သူပိုင်း၊ စာဖော်ရေးလုပ်ရေး၊  
မှ အခမဲ့အနား ဒုတိယနေ့နံ နံနက်ပိုင်း၊  
တွင် စတင်ပြုပေးပေး အခမဲ့အနားလို့  
ဒုတိယနံကြေး ပြီအောင်လုပ်နဲ့ တိုး  
ဒေသကြီးနဲ့ ပြည်နယ်ကြီးများ

၁၁၁

အခေါက်အခဲ့ကတော့ ကျွန်ုင်တော်တိဘာသာ ဆောက်ပဲ  
တယ်။ ဒါပေမယ့် အဲဒီမှာ စက်ရှုအခေါက်အခဲ့ကို ဆောက်  
တယ်။ ဒါပေမယ့် မန္တစ်ကဗျာနှင့်က အမြန်ဆုံး ဒီစက်ခေါင်း  
ထဲတိနိုင်အောင် တွဲထဲတိနိုင်အောင်ပဲ အဓိကထားပြီး စက်  
ဖွဲ့လှုံးတွေအတိုင်ကိုပဲ အဓိကထားပြီး ကျွန်ုင်တော်တိလည်း  
လိုက်တဲ့အတွက်ကြောင့် ၂၁ တွဲနဲ့ စက်ခေါင်း ၁၀ လုံးတော့  
ဒီနှစ်စဲမှာ ပြီးပါတယ်။ ၂၁ တွဲက ပြီးပါတယ်။ စက်ခေါင်း  
၁၀ လုံးလား ဒီအနိတ်မှာ ကြန်တော်တိ ပြီးမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ကျွန်ုပ်တော်သုံးရိုင်ပါတယ်။ စစ်မဖြစ်ခင်က ၁၃၄၂၁ ရက္ခိုင်ကထက်  
နည်းနေပါတယ်ဆိုတဲ့အခြားဘင်းကို ကျွန်ုပ်တော် တင်ပြခဲ့  
ပါတယ်။ ဒါမှသာလျှင် ကျွန်ုပ်တော်က ကုန်ကိုများများသယ်ပါ။  
ဒီ Freight Transport ကို ဂိုဏ်ပြုတော့ ဦးစားပေးပါနေပြီး  
တော့ ADB က အကြပ်ပါပါတယ်။ ဘာလို့တုံးဆိုတော့  
ကုန်ဆိုတာက ကုန်သည်သည် စီးပွားရအောင်လုပ်တယ်။  
ဒါကြောင့် ကျွန်ုပ်တော်တို့က ကုန်သည်ဆိုကတော့ ကုန်သယ်ယူ  
ပို့ဆောင်ရေးဟာ စီးပွားရေးဘုရားကြောင်းခြေကိုကိုရင် လုပ်ရမှာ  
ဖြစ်ပါတယ်။ လူကျေတော့ ကျွန်ုပ်တော်တို့က တတ်နိုင်သေးလှ လူကို  
အေးသော့ခဲ့ရနိုင်တယ်။ ဒါသည် နိုင်ငံရွှေဘာဝန်ဖြစ်တယ်လို့  
ကုန်တော်တိ ပုံယူပါတယ်။

အခု နိုင်းချပ်ပြောရရင်တော့ ကျွန်တော်တို့မှာ ဒီ Transport Policy ရှိပါတယ် ထို့ရောက်လောက်မိပြီး ဒီ Transport Policy (၁၂)ချက်မှာ အရေးအတွေးဆုံး၊ အချက်က ထို့ရောက်လောက်မိပြီး စရိတ်စကားသော်လည်း

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဖော်မြိုင့်နှင့်နှေးတို့ စာတတ်သူတိုင်း စာဖတ်ရေး လုပ်ရှုံးမှုအခမ်းအနားတွင် စာအပ်အရောင်းဆိုင် များကို ကြည့်ရှုအားပေးစဉ်။

ပါမောင္ဂ ဒိုက်တာထွန်းအောင်ကျော်  
က သဘာဝတိအဗြိုင် ဆောင်ရွက်ပြီး  
ပြန်ကြားရေးနှင့် ပြည်သူဆက်ဆံရေး  
ဦးဦးမြာန ခုတိယလုန်ကြားရေးရှုံး  
ဦးဆန်းဝင်းက ပြည်သူများ စာဖတ်ရှိနှင့်  
ပြင်တော်အတွက် ဆောင်ရွက်သင့်  
သည့်လုပ်နှင့်များစာတော်ကို ထုတ်ကြား  
ရှင်းလင်းပြီးထုတ်ဝိုင်း(လေကအမွန်)  
ဦးဆောင်၍ ဦးအောင်မြို့-မောင်ရှင်းမာ  
(ကျော်းကုန်း)၊ ဦးဝင်းမြို့၊ ဒေါက်တာ  
ခင်လေးရှိုး၊ ဦးအောင်သန်းထွင့်နှင့်  
မသန့်စုံတို့က စာတော်သူတိုင်း စာဖတ်  
ရေးအတွက် တော်ကြားနေရသော အက်

ယခုအခါ ဝန်ထမ်းများနှင့် စာမေးပွဲများ  
ဖြစ်စိအပြီး လာရောက်လေ့လာ ထိသည့်  
ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ၏ မေတ္တာ  
ရပ်ခံသော်အရ အထူးအတိအစဉ်အဖြစ်  
ဒီဇင်ဘာ ၂၂ ရက် (၁၉၈၄နေ့) နံနက်  
၉ နာရီမှ ညနေင့် ၉ နာရီအထိ စာတတ်သူ  
တိုင်းဗာတော်ရေး လုပ်ရှုံးမှုအခမ်းအနား  
ပြုခန်းများနှင့် စာအပ်အရောင်းဆိုင်  
များကို ဆက်လက်ဖွံ့ဖြိုးပြသသွားမည့်  
ဖြစ်ပြီး ထိတ်ပါဝင်စားသူ မူညွှေ့မဆို  
လာရောက်ကြည့်ရှုလေ့လာနှင့်ကြောင်း  
သိရှိရသည်။

A large group of children, mostly boys, are gathered in a bookstore. They are wearing various school uniforms, including white shirts and ties. The children are looking up at tall, multi-tiered bookshelves filled with a wide variety of colorful books. Some children are looking directly at the camera, while others are focused on the books. The bookstore has a bright, airy feel with high ceilings and good lighting.

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ် တည်ထောင်ရန်ဆီပြီးတော်ကျွန်တော်တိ ပျော်ရှုတိသာ ပါတယ်။ နောက်တစ်လျှောက် လွတ်လပ်တဲ့ ယဉ်ပြုင်တဲ့ ဈေးကွက်ဖြစ်ရပါမယ်။ ဥပမာ-မော်တော်ကားရော ရထားရော၊ ရေဂြားရော၊ လေကြောင်းရော ဒါတွေသည် ပြည်သူလူထုမှာ ဈေးချုပ်ခွင့်ရှိရမယ် ပုံပြီးတော့ ဈေးချုပ် နိုင်လောက်အောင် အခွင့်အလမ်းတွေကို အစိုးရက နောက်ပါတယ်။ နောင်ကျေရင်လည်း ရထားကို အစိုးရက မပြေးပါဘူး။ မော်တော်ကားလည်း အစိုးရက မပြေးပါဘူး။ အားလုံးသူတို့ပြုင်နိုင်အောင် ကျွန်တော်တိ တည်ဆောက်ရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီကိုစွာတွေအတွက် အားလုံးအချိန်ပုံ ဆောင်ရွက် သွားရမှာဖြစ်ပါတဲ့အကြောင်း၊ ကျွန်တော်တိသည် အကောင်းဆုံး ဖြစ်အောင်၊ အသွေတာနိုင်ဆုံး ဖြစ်အောင်၊ အကျိုးရှိ ထိရောက် သော ရင်နှီးကြို့စွာမှုဟောပြုအောင် ဆောင်ရွက်နေပါကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြုအုပ်ပါတယ်။ အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ် ခင်ပြား။

## စာတတ်သူတိုင်း စာဖတ်ရေး လူပ်ရှားမှုအခမ်းအနား ဒုတိယနေ့မြင်ကွင်းများ



စာတတ်သူတိုင်း စာဖတ်ရေး လူပ်ရှားမှုအခမ်းအနား ဒုတိယနေ့မြင်ကွင်း စာတတ်းဖတ်ပွဲ ကျင်းပစဉ်။



ကျောက်စာပြခန်း ခင်းကျင်းပြသထားမှုကို တွေ့ရစဉ်။



စာတတ်သူတိုင်း စာဖတ်ရေး လူပ်ရှားမှုအခမ်းအနား ဒုတိယနေ့မြင်ကွင်း စာအုပ်ဆိုင်များ၊ စာအုပ်အရောင်းပြခန်းများ၏ လာရောက်လေ့လာဝယ်ယူကြသည့် ကျောင်းသား ကျောင်းသူများကို တွေ့ရစဉ်။



စာတတ်သူတိုင်း စာဖတ်ရေး လူပ်ရှားမှုအခမ်းအနား ဒုတိယနေ့မြင်ကွင်း ပြသထားသော စာရေးဆရာ ဆရာမများ၏ ဓာတ်ပုံများအား ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ ကြည့်ရှုလေ့လာကြစဉ်။

အများပြည်သူအသိပညာပေးလုပ်ငန်းများပြခန်း၏ ပြသထားသည့် စက်ပစ္စ်းကိရိယာများနှင့် နယ်လုပ်ရွှေလျားစာကြည့်တိုက်သွားရာတွင် အသုံးပြခဲ့သည့် စက်ဘီးတို့ကို ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ ကြည့်ရှုလေ့လာကြစဉ်။



စာတတ်သူတိုင်း စာဖတ်ရေး လူပ်ရှားမှုအခမ်းအနား ဒုတိယနေ့မြင်ကွင်း ပြသထားသော ပြခန်းများအား ကျောင်းသား ကျောင်းသူများနှင့် တက်ရောက်လာသူများက စိတ်ပါဝင်စားစွာ ကြည့်ရှုလေ့လာကြစဉ်။











တိမ်တွေပေါ်ဆီသားမယ် တေးခီးရီးနင့်အတူ တွေ့ရှုံးမည့် အဆိုတော် ချုံချုပ်



၂၀၁၃ ခုနှစ်ကတေတာ်ပြီး အနေပညာလောကထဲကို မောင်တယ်တဲ့အဖြစ်နှင့် ဝင်ရောက်လာခဲ့ပါ။ ဗျာနှစ် Stars & Models ၏ တပ်ဆွဲအရင်လုပ်ငန်း၌ ယင်က အပြည့်မှု၏အိမ်အဖြင့် ဗိုလ်ချုပ်ကူးများရှိဘ်ကူးခဲ့သူ ယခု အဆိုတော် ချာချာ အမည်နှင့် တော်သီချင်းတွေ သီးနှံနေသူ ချာချာ၏ ဒုတိယမြောက် တော်အယ်လ်ဘမ် တို့တွေပေါ်လိုက်သူးမယ် တော်နီးရိုက် Bo Bo Music တော်ထူးလုပ်ရေးကနေ ယခုလုပ် ၁၂ ရက်က စတင်ဖြစ်ခဲ့ခြင်းကောင်း သိရသာ။

အခိုင်းသီချင်းခွောက်တော်သီချင်း၊ ၁၇ ပုဂ္ဂိုလ်ပိုဝင်မှာဖြစ်ပြီးတော်ရေးသုခိန်လိပ်  
ဟဲလေး၊ လင်းနှစ်၊ ဆလိုင်း၊ ကောင်းကောင်း၊ အားဘီ၊ ဝေကြီး၊ ရွှေထူး၊ ဦရီ၊ သရု  
ပိုင်ကြီးတို့က ပါဝင်ရေးသားပေးထားကြပြီး *Featuring* ရွှေထူးနှင့်ခိုင်းခွောက်  
တို့ကလည်း ပါဝင်အားဖြည့်သီချင်းပေးထားကြော်၊ သံရှာယ်။

“ချောအနောက် အရည်အသွေးပေါက်တော်းပြီ အချိုင်းပေါ်ဖော်တိုးရေးသားထားကြတဲ့  
တေးရေးတွေရေး တိုးခဲ့တဲးကြသူအားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ် ဂိုလိုအခွဲလှုပ်  
မယ်ဆိုတော်း ကွာလတိုက်ဘင်းတဲ့ သိချိင်းလေးတွေပေးကြတာကြရှုနှင့် ပါ သူ ဖို့ဆို  
ကနေ မရရှိအောင်အတင်း ချောလိုက်ပြီ တောင်ခွဲရတာပေါ်နောက် ဒါကြောင့် ဒီခွဲ  
လေးက ပရီယတ်ကို ချောဘယ်လောက်တော်းကြိုးစားထားတာကို တွေ့ရမှာပါ” ဟု  
အခိုတော် ချောချာက ပြောသည်။

အဆုပါဘေးစီမံတွက် တေးဇူးဆရာ ၆၅၌အနေဖြင့်လည်း တေးသိချင်းသုံးပုံစံကို  
ရေးသားထားကြောင်း၊ ယဉ်အနေဖြင့် အမျိုးသမီးအဆိုရှင် အများစုံကို တေးသိချင်း  
များရေးသားပေးဖွဲ့သော်လည်း ချာချာလေဟု သိချင်းများများမှရေးပေခဲ့ကြောင်း  
သိချင်းပုံစံများကို ယခင်က မရောဖူးသေးသည့်ပုံစံဖြင့် ရေးသားပေခဲ့ကြောင်း သိရ  
သည်။

အဆိုတော် ခိုင်ထူး၏သား ဆိုင်းလင်းထူး ပါဝင်မည်  
တေးမြှုင်က် အီမံအလွှမ်း ဂိုဏ္ဍာပြုလုပ်မည်

ఉద్దిశ్యి తటాగితలూగట్టు ఫ్రెండిన్స్ ర్చి ఫ్రెంచ్‌గ్రా ర్చిత్తాథ్మిష్టువై  
తాళీచెంతలీపిగొల్లుచ్చియిట్లీ ఫ్రెంచ్‌వాగ్సియిట్లీ యిభ్యుషిష్టువైలో తాపిచ్చేమ్చేండ్రు ఫ్రెంచ్‌లో  
ఫ్రెంచ్‌ప్రెస్సు తాపాగ్రా తాపాప్లె అధికిటెవ్వీచ్చింట్లుఁడ్లీ వీచ్చేమ్చువాయ్యి తాళీచెంత  
తాళీపిగొల్లుచ్చేయాధ్యండ్ల యిట్లుఁచ్చేయాగ్రిష్టువైక్రీచ్చు యాజాయిష్టు ల్లు  
లాల్చింట్లుఁచ్చే అస్యాయ్యిష్టు శ్రేగ్రణిక్రిష్టువై అశ్వయ్యామఃఅంత్యాగ్రణిక్రిష్టువైలో  
తాపిచ్చేమ్చేండ్రు అప్రోప్తువైల్లు యిత్తీ ఆపామాక్షాంప్రోప్తువైల్లు వీచ్చియింట్లుఁడ్లీ తింగ్రీంసిలమి  
ప్రీ ఆర్మీలిం అంగ్రీలిండ్లు వీచ్చేమ్చుఁచ్చు యింట్లుఁడ్లీ అంగ్రీబ్రాసిం తాపిచ్చేమ్చేమ్చువై  
అంట్లుఁచ్చేక్రోవుఁ వీరువైల్లు॥

“အဇော်သီချင်းတွေပြန်နိုင်တယ် အဇော်အမှတ်တရလေးတွေအဖြစ် ပြန်လည်  
ပြီး မြင်အောင်လို ဒီပွဲလေးလည်ပြစ်တာဆိုလည်း မမှာပါဘူး ဒီပွဲလေးမှာ ကျွန်ုတော်  
တို့ ပရိသတ်တွေအတွက် အံ့ဩမေမယ့ အရာရေးတွေလည်း လုပ်ထားပါတယ်၊  
ကျွန်ုတော်ကိုယ်တိုင်ကတော့ တို့ပုံပြန်လောက်ပဲ ဆိုမှာပါ ကျွန်ုတော်ကတော့ ပါဝင်  
ထားကြတဲ့ အခိုတော်တွေကဆိုမယ်၊ အားလုံးသီချင်းအပုံစံ ၄၂၂၃ ကျော်လောက်  
ဆိုတိုင်မယ်၊ ကျွန်ုတော်က အဇော်သီချင်းတွေကို ငယ်ငယ်ကတည်းက နားထောက်ဖြစ်  
ခဲ့တော့ ကျွန်ုတော်အကြိုက် ထုတ်ပုံကဗျာဖူး သီချင်းလေးကိုရွေ့ထားပါတယ် အရှင်  
ကလည်း အဇော်သီချင်းတွေကို သူယင်ချင်းတွေနဲ့အတူ ဆိုတဲ့တော်တို့နဲ့ပါတယ် အဲဒေါ်  
ကြောင့် အခွဲလေးမှာ ကျွန်ုတော်အကြိုက်ခဲ့သီချင်းလေးကို ဆိုပြေမှာပါ အဇော်၊  
စတိတိုင်ရှိ ကျွန်ုတော် သီပိုသဘောကျားတဲ့ သူပုံစံက သီချင်းတို့ပုံစံရင် အားဖြင့်  
မာန့်နဲ့ ဆိုတော်တာလေး အဲဒေါ်တော့ ကျွန်ုတော်လည်း အဖော်နဲ့မတူးပို့တော်  
ပို့နဲ့ အဲဒေါ်တော်တာလေး အဲဒေါ်တော့ ကျွန်ုတော်လည်း အဲဒေါ်နဲ့

အဖော်ရိပ်တွေကျော်စေလုပ်” ဟု သားဖြစ်သူ ဆိုင်းလင်းထူးက ပြောသည်။ အဆိုပါ ဂိတ်ပေတွေတွင် တေးသီချင်းများကို အဆိုတော် ကိုယ်လော ရေ့မောင်မောင် တဲ့တဲ့ ချင်တောင်၏ ဖြို့ကြိုး လဲလေး ဖြိုးပြိုတောင် မောလာ၊ ဟေမာနေဝင်း ပို့ပို ဝင်းဇူး၊ ရေ့ချုပ် သီရိပျော်မောင်မောင် ချုပ်းမှုမောင်းဆိုရို့ ပါဝင်သိနိုက်မှုပါ၍ဖြစ်ပြီး ဖျော်ပြော့ကို ယူလဲ ၂၅ ရက် ညာ ၇ နာရီတွင် ရန်ကုန်ဖြုံး၊ မြို့မောက်းလမ်းရှိ အမျိုး သားကော်တဲ့ရှိတွင် ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လက်မှတ်များကို ကျပ် ၄၀၀၀၀၊ ကျပ် ၂၀၀၀၀၊ ကျပ် ၁၀၀၀၀ ဖြင့် နှစ်းသီရိတေးသီချင်း၊ Champion Store မြို့မောက်း လမ်းတိတွဲ ၁၀၂၂၃၆၈၉၇၂၄၁။

**Invincible ሽጥና፡ትኩ የተሻሻለንም አበች በኩል ተኩስ ስራውን ማረጋገጫ**

Miss Asia Pacific World 2014 ရှုရှင်ဖြစ်ခဲ့သည့်  
မေတ္တာပို့အနေဖြင့် မကြားမီ အငောက်နှင့်တွင်  
ရုတ်ပြသသွားမည့် "Invincible" ဟုအမည်ပါသည်။  
ရှုရှင်လောက်ဘားတွင် မြင်တွေ့ရမည်ဟုသိရသည်။  
အဆိုပါ မာတ်ဘာကို အမောက်နှင့်ရှိက်တာ Deniel  
Zirilli ရိုက်ကူးထားပြီး ဒေဝါးဆောင်မှင့်သာမိုးအဖြစ်  
မေတ္တာပို့က ပါဝင်သရုပ်ဆောင်ထားကြောင်း သိရ  
သည်။

မေး - Invincible ဇာတ်ကားမှာ ပါဝင်ဖြစ်ခဲ့တာက။

၆၅ - အကိုကာသတိစကားပြောတဲ့ ပုံစံတွေတိကြည့်တယ်။ ပျော်နှာအနေအထားတွေကိုကြည့်တယ်။ ပြီးရင်သရပ်ဆောင်ပြရတယ်၊ ထိုင်းကလူကိုပဲ ခေါ်မယ် ဓမ္မးဘားထားပေမယ့် မြတ်နိုင်တွေတော့ သဘောကျ ပြီး ရွှေဖြစ်သားတာပါ။ ထိုင်းမြင်းသမီးတွေပါတယ်။ မြန်မာက မြတ်နိုင်တယ်ဟောကဲတည်းပါတာ။ မြတ်နိုင်နဲ့ဖော်သရပ်ဆောင်ရမယ့် မူးသားက Fast & Furious 1 မှာ Leon အဖြစ်သရပ်ဆောင်ခဲ့တဲ့ Johnny Storng ပါ။ အခုလိုရိုက်ဖို့ အချော်ရတာ အလွန်မေးသာတယ်၊ မြတ်နိုင်အခွင့်အရေးလေးရတာပေါ့။ နှင့်ခြားကလူတွေနဲ့ အင်္ဂလာပိုင်းသမီးတွေတော့ ပေါ့။ သရပ်ဆောင်ရတာကိုပျော်တယ်။ အခွင့်အရေးပေးတဲ့ အတွက်လည်း သိပ်ဝမ်းသာတယ်။ ထိုင်းတွေနဲ့ပြိုင်တာကို မြန်မာနိုင်ငံကနေ ရွေးချယ်ခံရတဲ့ အတွက် ဗုဏ်ယူမိ

ပါတယ။ မင်းသားကလည်း အများကြီးကူည်ပေးတယ်။ အဂံဂိုလ်ပို့တောက်လျှောက် ပြောရတာဆိုတော့ အဆင်ပြောပါတယ်။ ကိုယ်တိုင်လည်း သရုပ်ဆောင်ဖူး တဲ့ သူ၏ဖြစ်တဲ့အတွက် သရုပ်ဆောင်တာနဲ့ပတ်သက်တာ ကအကောင်အခဲမရှိဘူး သူတိုကတော့ ပြောက်နေမှုပိုးတာပါ။ အဆင်ပြောပါတယ်။ ထုတ်လုပ်ရေးကတော့ နှစ်ကောက်ကပါ။ ထူတိနဲ့ ကြော်ငြာတွေအများကြီးရှုရှင်ဖူးတဲ့အတွက် အဆင်ပြောပါတယ်။ အတ်ကအက်ရှင် ဒေသမှာ အမိုးအစားပါ။

ఏః - ఇతిగ్వాఃలేఃగ పర్మయద్వాయుండైనాగ  
క్రమ్యశమలా ప్రిఃటో? తిగ్వాఃలేఃగ గ్రీయు  
జ్ఞానం జ్ఞానంసామానంతప్ప దేశంస్థించుటా

၆၅ - နေရာရတာထုတ် ပညာရတာလိုပြောချင်တာပေါ့  
နော်လိုမာဝါအနုပညာအလယ်နဲ့ပတ်သက်ပြီး  
ကိုယ့်အတွက် ပညာရစေလို့ အရတွေ့ခဲ့ကော်၊ ကြံရ<sup>၁</sup>  
တယ်၊ အစုကားမှာလည်း ကိုယ့်မသိသေးတဲ့ အနုပညာ  
နဲ့ပတ်သက်တဲ့ အသစ်အဆုံးနဲ့ လေးတွေရတယ်၊ အဲဒီ  
အတွက် သင်ခန်းစာတစ်ခု သင်ယူလိုက်ရသလိုခံစားရ<sup>၂</sup>  
တယ်၊ ပြီးတော့ ဒီဇော်ကားက အက်ရှင်ကားဆိုတော့  
ကိုယ့်အတွက် ရိုးရိုးမြင်နေကျော်လိုပ်တွေ့ထက်စာရင်<sup>၃</sup>  
အများကြံးပညာရပါတယ်၊ ပြီးတော့ အမေရိကန် ဒါရိုက်<sup>၄</sup>  
တာ၊ အမေရိကန်သုရေပြုဆောင်တွေနဲ့ ရိုက်ရတာဆိုတော့  
ယဉ်ကျေးမှုပုံစံအရတော့၊ နည်းနည်းကွဲတွက်နေမှာဖူး၊  
ကာခိုက်တာပိုးမှာတော့ ယဉ်ကျေးမှုနဲ့အပြင်အခုံ<sup>၅</sup>

လူငယ်ကျန်းမာရေး ပညာပေးကဲတဲ့လမ်းတိ  
ပီဒီယိုသရပ်ဖော်တင်ဆက်မှပြိုင်ပဲ ကျင်းပမည်

မြန်မာလုပ်ကြော်ပွင့်များကိုရှိခဲ့မှ ရှုန်းကိုတိုင်းဒေသလို့ တလဲလိုလ်များမှ ကော်ငါးသားသမဂ္ဂအဖွဲ့စိတ်များနှင့်အတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သည့် "Healthy Youth for Better Future" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် လူငယ်များနှင့် HIV ကူးစက်မှု အန္တရာယ်ကျော်ရွောက်လွယ်သည့် အခိုင် ၅၇၈တည်အပ်လူငယ်များအတွက် လူငယ်ကျိုးဘရေးပညာပေးအပ်လမ်းတိ ပီဒီလိုသရုပ်ဖော် တင်ဆက်မှုပြုပြီး ကျင့်မပမည့် ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါပြုပြီးကို ၆၇၆၁ဘာ ၂၂ ရက်တွင် မဟာဗုဒ္ဓလပန်းခြံရောတွင် ပြုလုပ်မည့်ဖြစ်သည်၏ထိအခိုင်အနာဂတ် နောက်ပိုင်းအခိုင်အစဉ်များတွင် မြန်မာလုပ်ကြော်ပွင့်များကွန်ရောက်အနေဖြင့် လူငယ်များအတွက် HIV/SRHR များနှင့် ပတ်သက်သော ဂိမ်းများပြုလုပ်ပေါ်ပြီး လူငယ်များအတွက် ရှင်စွဲငါဝားသားအတိအကျင့်များ၊ လူပို့ရှုံးမှု ဓာတ်ပုံးပြန်များပြုသူများ၊ လူငယ်များနှင့် HIV/SRHR ကျင့်မာရေး ဗဟိုသာတများ ပိုမိုစိတ်လာကြသူများအတိအကျင့်များ ပါဝင်မည့် ဖြစ်သည်။

ဂျပန်စွဲလေယဉ်ကွင်းနှင့် ဘန်ကဗျာများကို လေ့လာနိုင်ရန် ခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖြစ် အကောင်အထည်ဖော်မည်

ရေတာရှည် ဒီဇင်ဘာ ၂၁

ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး ရေတာ့ရှည်မြှုန်ယ်  
ကြံသန၏ကျော်များအုပ်စုအတွင်းရှိအတိယ  
ကဗျာစုအတွင်း ဂျုပ်နီးများ အခြေ  
စိုက်ခဲ့သော စစ်လယ်ယုံကြည်၊ တို့ကိုပဲ  
ဖြစ်ပွားစဉ်က ဘန်ကာများတည်ဆောက်  
ခဲ့သည့်နေရာများကို စိတ်ဝါဝင်စားသူများ  
အနေဖြင့်လာပောက်လေ့လာနိုင်နိုင် ခဲ့ရေး  
သွားလုပ်နည်းအဖြစ် အကောင်အထည်  
ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် ရှေ့လုပ်ငန်းစွဲများ  
ကို တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်နှင့် တာဝန်  
ရှိသွားက ညီညွတ်နေခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍  
စစ်အတွင်းက ဂျုပ်နီးများ အသုံးပြုသည့်  
နေရာများကိုပြန်လည် ဖော်ထုတ်နိုင်ပါက  
စစ်ပဲအတွင်းကြိုတွေ့နေရသည့်များကို  
ပြန်လည်အောက်မဲ့ နေသေးကြောင်း  
ကြံသန၏အုပ်စု နှစ်ရှိ ဦးကြီးမောင် က  
ပြောသည်။

A photograph of a dilapidated, open-sided concrete structure with a thatched roof, situated in a field. The structure appears to be a former railway station or goods shed, now in ruins. The thatched roof is heavily overgrown with dry, brown vegetation. The concrete pillars supporting the roof are weathered and stained. The interior of the structure is open, showing the skeletal remains of what was once a platform or loading area. The surrounding ground is covered in low-lying green vegetation.

အကျဉ်းတိကုန္ခာတယ်။ ဒုက္ခတုန္တက  
ကိုယ့်အသက်ဘ ဘၤ နှစ် ၁၄ နှစ်ခါတော့  
အဘာလုံးနီးပါး မှတ်ဖိန်နေသေးတယ်။ ဂျပန်  
တွေရောက်လာတော့ အခြေမြားက်နှစ်ခုချို့  
ချာ အခြေဘာ် နှစ်ခုနဲ့တော်ဆုံး ထစ်

တော်ကျော်း အခြေမြားက်ဘက်မှာ  
လေယာဉ်ကွင်းအောက်တော့ ဒီနားမှာ  
ရို့တဲ့လူတွေ အကုန်ခေါ်တယ်။ အချို့လည်း  
ပိုက်ဆံပေးတယ်၏ အချို့လည်း လုပ်အား  
ပေးခေါ်တော့ ကိုယ်လည်းပါသွားတယ်။

အိုဒ်ရာများ မော်တော်ယာဉ်တွေ စက်  
လက်နှင် ပစ္စည်းတွေ စားနုတ်ရိုက္ခာတွေ  
စုပ္ပြီးထားတာ။ ဂျပန်တွေ မရောက်လာ  
ခင်က တရုတ်စစ်တပ်က ဒီဝန်းကျင်  
စစ်ဝိုက်မှာ အများကြိုးပဲ။ ဂျုံနှစ်ပုံတွေ

ဝင်လာတော့ လေးကိုင်းပုံသဏ္ဌာန်လိုပဲ  
အနောက်ဘက်ဆို တော်ပုံမြို့နယ်ထဲက  
ဝက်ခေါ်စိန် ဖောင်ဆိပ်လောကကနဲ့  
ရေတာရှည် အရှေ့စွဲတော်ပုံမြို့အထိ  
ရောက်တယ်။ နည်းတဲ့တပ်တွေမဟုတ်  
ဘူး။ မြင်းတပ်တွေပါတယ်။ သံချွဲကာ  
တပ်တွေပါတယ်။ တရာ့တပ်တွေက စိုင်  
တမေ့ရာအရှေ့ဘက်ကနဲ့ ခံစစ်နှင့်ပြန်  
တိုက်တော့ သေတာပေါ့။ မြင်းတွေလည်း  
သေတယ်။ လေယဉ်တွေနဲ့လည်း ဗုံးတွေ  
ကြတယ်။ ကိုယ်က ကလေးဆိုတော့  
စပ်စပ်စုံတွေပါ။ လေယဉ်တွေ  
က ကောင်းက်မှာ အမြှင့်တိုးက နေပျါး  
တော့ နေရောင်နဲ့ လက်ခနဲ့ လက်ခနဲ့မြင်ရ<sup>၁</sup>  
တာ လေယဉ်ဆိတာ လည်းမသိဘူး။  
တော့သားတွေဆိတော့ ရာနားကြတာ  
ပဲဆိုပြီး ဦးတွေ ကုန်းခဲနေ့ကြတာ။ ဗုံးတွေ  
ကျေလာမဲ့ အသက်လုပြီး ပြောရတာပေါ့။  
အဲ လောက်တို့ အ တာ” ဟု ကိုယ်တိုင်ကြုံ  
ခဲ့ရသည့် ဦးကြီးမောင်က ပြောသည်။  
ဂုဏ်စစ်လေယဉ်က်ငါးကို အကာ  
အကွယ်ပေးနိုင်ရန် တောင်နန်းချွဲနဲ့  
ကျေးများရှိသံတော်ကျော်ငါးအတွင်း  
နှင့်အရှေ့ဘက်တော်တန်းအတွင်း ဘန်  
ကာ ဘဂဲ ခုခွဲနဲ့အထိ တည်ဆောက်ခဲ့  
ခြင်းဖြစ်ပြီး လက်နှင့်တွေ့ရသော အနေ  
အထားများအရ သစ်ပင်ချွဲနဲ့များ ဗုံး  
အုပ်လျှောက်ရှိရသည်ကို တွေ့နှဲချိရသည်။  
နှင့်ချွဲနဲ့များမ မြောက်ဘက် ရန်ကုန်း  
မှုနဲ့လေးလားလမ်းပိုင်း အနောက်ဘက်  
ရှိ အင်လိပ်အုပ်စိုးစဉ်ကတည်းက တည်  
ဆောက်ခဲ့သော ဘူးတာရုံဟောင်း(ပုံ)  
နှင့် ရော်ဗျားပျော်ကြံ့များ ယူရှိပိုင်လေ့လာ  
တွေ့နှဲခြင်းဖြစ်ပြီး ခါးသွားလုပ်ငန်း၊ အပန်း  
ဖြစ်စွဲနဲ့များတည်ဆောက်ပါက ဒေသ  
ခံများအနေဖြင့် အလုပ်အကိုင်အခွင့်  
အလုပ်များစွာ ရရှိပိုင်မည်ဖြစ်သော်  
လည်း မြေရာဇ်ဝင်နှင့် လက်ရှိမြေယာ  
လုပ်ကိုင်သွားများအနေဖြင့် စနစ်တကျ  
ရှုံးလင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်  
ရှုံးမည် ဖြစ်သည်။

သန်းလုပ်





# ເຫດວິທາພະນຸກອມ

၃၁

**ပေါ်တို့အသင်း**

କ୍ଷିଣ୍ଟାଵଳିଃଦେତ୍ତାଗ୍ନିଗ୍ରିନ୍ଦିତ୍ୟୁଲିରତାହା ଗଲିନିଅଵଳିଃଦେତ୍ତାଗ୍ନିଗ୍ରିନ୍ଦିତ୍ୟ  
ରତାଲେଗାନ୍ତିଃଅମ୍ବୁଧାପିତାଃ॥ ଲାଗନ୍ତିର୍ବୀରିତ୍ରୀତିଅଵଳିଃଗଲାଲ୍ବିଃ ଶେଷଫ୍ଲ୍ୟି  
ଶ୍ରୀଭ୍ରାତାମୁଖିଅତ୍ଥ ଅଗୋଦିଃଶ୍ଵରିଲୁଦୟିଅଵଳିଃଆପ୍ରତିଲାଲ୍ବିଃ ଶ୍ରୀଦେଖି  
ତାର୍ଯ୍ୟା ଯାହିପ୍ରିୟିଦ୍ଵାରାଗରିଗଲାଲ୍ବିଃ ଫୁର୍ତ୍ତିର୍ବୀଲେଗରିଦ୍ଵାରେଃତାର୍ଯ୍ୟାକ୍ରାନ୍ତି  
ମେଣିରଣ୍ଡନ୍ତିଅନ୍ତକ୍ଷିପ୍ରିଣ୍ଦିଲାଭୁତ୍ୱ ଗୋଦିଃଗୋଦିଃଲାଭୁତ୍ୱାତ୍ତର୍ଯ୍ୟ ଅବୀଷ୍ଟିର  
ବିତାଯି॥ ତିର୍ବ୍ରାନ୍ତିଲାଲ୍ବିଃ ମେଣିରଣ୍ଡନ୍ତିଶ୍ରୀଭ୍ରାତାତନ୍ତରହା କିଂଦିଲାଗରିର୍ବ୍ରୋତିନ  
ଅଵଳିଗୀତିଲାଲ୍ବିଃ ପ୍ରତିକିଂଦିତାଯି॥

အင်တာမီလန်

မောင်ပြည့်ရှုအဆင်တာမိလန်အသင်း၏ အောင်မြင်မူတွေ့ကို ပရါသတ် တွေ့က အောင်ချိန်အတိမော့လိုင်းကြသေးပါဘူး။ မောင်ပြည့်စုတွေ့ခဲ့ပြီ၊ နောက်ပိုင်း၊ အဆင်တာအသင်းအောင်အနေဟာ တရာ့ပြုစုတွေးကျပ်ငါးလာခဲ့ တောကလည်း အမှန်တရားလိုအပ်ရမယ်ပါ။ မကြေသေးခင်က ထွက်ပေါ်ခဲ့တဲ့ သတ်ငါးတွေ့ထဲမှာတော့ အင်တာမိလန်အသင်းကို မန်ယူအသင်းကနေ မြင်ပြည့်စုတွေ့ပ်ပေါ်လိုပါ။

ତର୍ତ୍ତପିଲିଙ୍କ

မောင်ပြိုရှင်မှာတဲ့လုပ်ခတွေကို တတ်နိုင်တဲ့လိုင်တွေထဲမှာ တရာ့  
စူပါလိုက်ချိန်ထားလိုမရပါဘူး။ လက်ရှိအခါ့နိုမှာလည်း ကမ္မာအကောင်း  
ဆုံး မင်္ဂလာကျော်ဖြစ်တဲ့ ဘုံအောင် စကိုလာရို ယဉ်လီရိုနီ ကာသယ်လိုစတဲ့  
သုတေသနတော်နေရာ ဖြစ်ပါတယ်။

ମେଲ୍‌ରଙ୍ଗିଲ୍‌ଲାକ୍‌ଷ୍ମୀ ଦେଖାକାର ଲୁଗ୍‌ରୁଣାତ୍‌ପିରିଣ୍ଡରୋ ଯାହିଁରେ  
ଯାଏଇଁରେ ତାରିତ୍‌ରୁଲିଲିନ୍‌ତାଳିନ୍‌ରୁଣାତ୍‌ପିରିଣ୍ଡରୁଣାହିଁ।  
ଦେଶେବାଟିର୍‌ତାଳିନ୍‌ରୁଲିଲିନ୍‌ତାଳିନ୍‌ରୁଣାତ୍‌ପିରିଣ୍ଡରୁଣାହିଁ  
ଅତ୍ୟନ୍ତ ସ୍ଵାମ୍ୟରୁଣାତ୍‌ପିରିଣ୍ଡରୁଣାହିଁ ଯାହିଁରେ ଫରାହାତିର୍‌ରୁଣାତ୍‌ପିରିଣ୍ଡରୁଣାହିଁ  
ତାଳିନ୍‌ରୁଲିଲିନ୍‌ତାଳିନ୍‌ରୁଣାତ୍‌ପିରିଣ୍ଡରୁଣାହିଁ।  
ଲାଗିଛି ତାରିତ୍‌ରୁଲିଲିନ୍‌ତାଳିନ୍‌ରୁଣାତ୍‌ପିରିଣ୍ଡରୁଣାହିଁ  
ଦେଶେବାଟିର୍‌ତାଳିନ୍‌ରୁଲିଲିନ୍‌ତାଳିନ୍‌ରୁଣାତ୍‌ପିରିଣ୍ଡରୁଣାହିଁ  
ଅଧ୍ୟାତ୍‌ମାରୁଣାତ୍‌ପିରିଣ୍ଡରୁଣାହିଁ ଯାହାରେ ଦେଶେବାଟିର୍‌ତାଳିନ୍‌ରୁଣାତ୍‌ପିରିଣ୍ଡରୁଣାହିଁ  
ଦେଶେବାଟିର୍‌ତାଳିନ୍‌ରୁଲିଲିନ୍‌ତାଳିନ୍‌ରୁଣାତ୍‌ପିରିଣ୍ଡରୁଣାହିଁ।

ရီးရဲမက်ဒရစ်

**မန်ယူအသင်းအပေါ်တွင် မော်ရင်ညီ တာဝန်အရှိသုံးဖြစ်သောကြောင်**  
**အဆိပ်အကျိုးအပြစ်ကို မော်ရင်ညီလက်ခံရမည်ဟု ဂျာဂျဲင်ကလေ့သိ**

လိုပူးအသင်းမန်နေဂျာ ရှာဂါင်ကလေ့က မန်ယူအသင်းအပေါ်တွင် မောင်ညီမှာ တာဝန်အခြား ဖြစ်သောကြောင့် အဆိုးအကျိုးအပြစ်များကို မောင်ညီလက်ခံမည်ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ဖော်ပြောဆို လိုက်သည်။

မော်ရွင်ညီသည် မုန်ယူအသင်းစွဲအတာ ပြီခဲ့သည် နှစ်ရာသို့က ကွန်းများနှင့်  
ယူရှုပါလိုက်ချုဖလားတိုကို ရယ်နိုင်ခဲ့သော်လည်း ယခုနှစ်ရာသို့တွင် ရလဒ်များ ဆိုးချားနေခဲ့သော  
ကြောင့် အကိုနောက ထုတ်ပယ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။

မော်ရွင်ပြု၏အိတ်ပယ်ခဲ့ခြင်းသတ်နှင့်တိသက်ပြီး ဂျာဂျုပ်ကလေ့က “မော်ရွင်ညိုဟာ မန်ယူအသင်းကို အခေါ်ခြင်းခံးအသင်းအဖြစ် တည်ဆောက်ရှိ ကြုံစာချွေတော်ဘာပါ။” ဒါပေမယ့် အများလက်ခံနိုင်တဲ့ အခေါ်ခြင်းများမရခဲ့ပါဘူး။ ဒီအသင်းလျေကောင်းကျိုး၊ ဆိုးကျိုးတွေဟာ သူအပေါ် မှာသာတာဝန်ရှိတာကြောင့် ဒီအကျိုးရလဒ်တွေကို သူလဲကဲခဲ့ရမှာပါ။ ဂျုနှစ်တော်အပြတ်မေးခြားသလိုပါ။ အသင်းတစ်သင်းအနေနဲ့ ခံပျော်ထက်နောက်တစ်ယောက်က ပို့ကော်းအောင် လုပ်နိုင် မယ်လို့ တင်ရောင်တော့ ပြေားလဲမှုတွေလုပ်သွားမှုပါ။ အခုထုတ်ပယ်ခဲ့ရတာကလည်း အဲဒါကြောင့်လို့ အိမ်ပေါ်တော်း။

မောင်သိတ္ထ မန်ယူအသင်းကို အအောင်မြင်ဆုံးအသင်းအဖြစ် တည်ဆောက်ပို့  
ကြုံးစားခဲ့တေပါ။ ဒါပေမယ အများလက်ခံနိုင်တဲ့ အအောင်မြင်မှုပါ။ မဟုတ်ပါဘူး။  
ဒီအသင်းနဲ့တောက်းကျိုး။ ပို့ဆုံးတွေဟာ သူအပေါ်များသာ တာဝန်တော်ကြုံး ဒီအကျိုး  
ရလှုပ်တော်ကို သူ့ပောက်ခံရမှာပါ။

လက်ရှိအချင့်တွင် မန်ယူအသင်းသည် အမှတ်ပေးယေား၏ အဆင့် ၄ နေရာတွင် ရှိနေသည်  
ချုပ်လဲဆီးအသင်းနှင့် ၁၁ မှတ် အကွားတွင် ရှိနေသည်။ ထက်အောင်



**မှတ်တမ်းကောင်းအား ဆက်လက်ထိန်းနှင့်ရန်အတွက်  
ကြော်ယုံကြည်ခြင်း သုတေသနရေးလေးရှိ လိုအပ်နေ**

အသက် ၃၃ နှစ်အချိန်ရှိ တိုက်စစ်ကဗားသမား ရော်နယ်ခိုသည် ၂၀၁၈ ဧပြီမှ စတင်၍  
ပြော့ဒိန်နှစ် တွန်အတွင်း ကလော်အသင်း နိုင်ငံအသင်းများနှင့်အတူ သွင်းရှိုး ၅၀ နှင့် အထက်  
သွင်းယူနိုင်ခဲ့သည့် မှတ်တမ်းကောင်း ပိုင်ဆိုင်ထားသူ၌၏သည်။ သို့ဟောလည်း ရော်နယ်ခိုသည်  
၂၀၁၈ ဧပြီအတွင်းတွင် ရှိုးလဲကိုအရော်၊ ပျော်တပ်ပို့ပေါ်ရှိအသင်းတို့အတွက် စုစုပေါင်း ၇၄ ရှိုးသာ  
သွင်းယူထားမိုင်သေးသည့်အတွက် ငါး၏မှတ်တမ်းကောင်းတို့ ဆက်လက်ထိနိုင်ခိုင်း ၂၀၁၈  
ဧပြီ၏လက်ကျွန်းရက်များအတွင်း ကစားရမည့်ပွဲများတွင် သွင်းရှိုး လေးရှိုး ရှိုးရန် လိုအပ်နေခြင်း  
ဖြစ်သည်။

ပေါက်ဂိုလက်ရွေးစင်အသင်းသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်ကျိန်အထိ ပွဲများယဉ်ပြုင်ကဗားရန် မရှိတဲ့  
ရော်နယ်ခိုအဖော်ဖြင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၏ လက်ကျိန်ရက်များအတွင်း ဂျိုပ်တပ်စီအသင်းနှင့်သာ ပွဲများ  
ယဉ်ပြုင်ကဗားရမည် ဖြစ်သည်။ ဂျိုပ်တပ်စီအသင်းသည် ဒီဇင်ဘာ ၂၃ ရက်တွင် ရွှေးမား၊ ဒီဇင်ဘာ  
၂၅ ရက်တွင် အထူးလွှာ ဒီဇင်ဘာ ၂၆ ရက်တွင် ဆမိန္ဒီရီယားအသင်းတို့၏ စီးခိုးအော့စစ်များ  
ယဉ်ပြုင်ကဗားရမည် ဖြစ်သည်။

ပြောဒီဇိန် တစ်နှစ်အတွင်း ရိုး ၅၀ နှင့် အထက်အား နှစ်နှစ်နှင့်အထက် သွေးယဉ်ပိုင်သည့် အခြားကဗျားသမားများအဖြစ် အောဂျတ်တို့နဲ့နှင့် ဘာစီလိုနာကဗျားသမား လီယွန်နှစ်မကိုဆီ၊ ဘိုင်ယန်မြေ၊ နှစ်နှင့် ရှာမနိတိက်စစ်မှု၊ သောမတ်မူလာတို့သူရှိကြောင်း သတ်င်းများတွင် ဆက်လက် ရေးသားထားသည်။

**ပြောစွဲနှင့် တန်ဖိုးအတွက် ဂီ: ၂၁ နှင့်အတက်အဘေး နှစ်စွဲနှင့်အတက် သွေးယူနိုင်သည့်  
အခြောက်တော်သမားများအပြီး အောက်ပါတော်များနှင့် ဘဏ်စီလိုက်ရေးမှာ ပေါ်ပေါ်နိုင်မှုကို  
ဘိုင်ယန်မြော်းနှင့်နှင့် ဂျာမျိုးတိုက်စစ်ပြု။ သောမတ်မူလာတို့သာရှိ**

တိကိစ်ကာစားသမားတွင်းဖြစ်သူ မဟန်ဆီသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်းတွင် ဟက်ထရိန်သွေးယဉ်မှ လေးကိုမြန်အတူ သွင်းရိုး ၃၀ ပြည့်သွင်းယဉ်မြန်ပြီးဖြစ်သည့် ကစားသမားဖြစ်သည်။

၂၀၁၄ ခုနှစ် ဖြူအာကမ္မားလေး ပြင်ပွဲပြီးဆုံး ရိုက်တွင် ရေးနယ်ခိုသည် ပေါ်တို့လက်ရွှေ့စင်အသုံး ကစားချေသည် ပွဲအော်ဖြူတွင် ပါဝင်ကစားခြင်းမရှိခဲ့ဘဲ အနားယဉ်ခြင်းကြောင့် ဂီးသွေးယဉ်မှုအပေါ် ကန်သတ်မှုများ ရှိလေခဲ့ခြင်းပြစ်သည်။ ၁၈၁၅











# အထူးကျိုးရေးတင်လွှာ

၆-၁၂-၂၀၁၆ ရက်မှ စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့သော FAMOUS TRAVELLER EXPRESS ယာဉ်လိုင်းသည် ခရီးသွားမိဘပြည့်သူများ၏ အားပေး၊ ဖေးမကူညီမှု ကြောင့် ၆-၁၂-၂၀၁၈ ရက်တွင် နှစ်နှစ်ပြည့်မြောက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ စတင်ဖွင့်လှစ်သည့် အချိန်မှစ၍ ရဟန်းသံယာ၊ သီလရှင်များအား ရာသက်ပန် နိဗ္ဗားများ၏ လျှော့အိန်းခဲ့သည်မှာ စုစုပေါင်း ၇၂၇၈၉ ပါး လျှော့အိန်းနှင့်ခဲ့ပါပြီ။

မေတ္တာရွှေထားပြီး FAMOUS TRAVELLER EXPRESS ယဉ်လိုင်းအား  
ယုံကြည့်စွာဖြင့် အားပေးခဲ့ကြသည့် ခရီးသွားမိဘပြည်သူများအား အထူးပင်ကျေးဇူးတင်ရှိပါ  
ကြောင်းနှင့် လိုရာခရီးရောက်အောင် ယဉ်လိုင်းရွှေမွေ့စွာ သွားလာနိုင်ရေးအတွက်  
အာက်ဘက်မှ ကြီးကြပ်စီစဉ်ဆောင်ရွက် လုပ်ကိုင်ပေးကြသော ဝန်ထမ်းများ၊ အန္တရာယ်  
ကင်းစွာ မောင်းနှင့်ပေးကြသော ယဉ်မောင်းများနှင့် ယဉ်နှောက်လိုက်များ၊ ခရီးသွားများ၏  
လိုအပ်ချက်များကို ဝန်ဆောင်မှုပေးသော ယဉ်မောင်း၊ ယဉ်မယ်များအား FAMOUS  
GROUP OF COMPANY LTD မှ အထူးပင်ကျေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်း ဖော်ပြ  
အပ်ပါသည်။ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့

# FAMOUS GROUP OF COMPANY LTD

ကန်.ကွက်နိုင်ပါကြောင်း

ଭଣ୍ଡରେଖିଲୁ, ଦୁଇଥାରୁଗୁରୀ  
ଅଗ୍ରହରେଅଥୁରୀ (ରୂପ) ଦ୍ୱାରିଟିନ୍ (କାର୍ତ୍ତି)  
ଶତକିରୀଯା ୦ ୩୩୮ ୧୦୫ ଓଳାଙ୍ଗୀ  
କ୍ଷେତ୍ରଭାଷନ୍ ୨/୧୫୫୫(ରୂପ)ବ୍ୟାପିରା  
ବାନ୍ଦ ଜ୍ଞାନକେବା ଫଳ ୨୦ ଗୋର୍ବ  
ତତଙ୍କ ଦ୍ୱାରିପାଦିତାକୁ ଏକିନ୍  
ଅଭ୍ୟାସରେଖାର୍ଥିରୁଲେଖିଲୁଛାଏହି  
ପ୍ରତିଧ୍ୱାନକୁ ବ୍ୟାପିରାରେ  
ପ୍ରତିଧ୍ୱାନକୁ ବ୍ୟାପିରାରେ

ကန့်ကွက်နိုင်ကြောင်း  
အသိပေးကြညှံ့ခြင်း

မရမ်းကန်း၊ မြောက်ဉာဏ်လာ၊ ချွေပါက်ကာ၊ ဒုဂ္ဂတောင်/မြောက် အိမ်၊ ခြား မြေ၊ တိုက်ခန်း၊ ကွန်ဒို့များ၊ စက်ရှု၊ အလုပ်ရုံး၊ ရောင်းဝယ် ထူးပို့သူများ ဆက်သွယ်နိုင်ပါသည်။

အများသီဇံရန် ပြည်သူ့ချက်  
ဒေသပြည်နယ်မြို့ပြရုက္ခာစံ၊ အမှတ်(၁၅၁/ဘီ)တွင်  
(၂)ခန်းတဲ့(၃)ထောက်ဆောက်လုပ်ခွဲမြှုပ်နည်းပြုပါ၍။ ဒုပ္ပန်ယူ  
သမဝါယမအာင်ငါးလိပ်တက်)မှ ပြောမြို့ပြုမြို့ပြုမြို့ပြုမြို့ပြုမြို့ပြု  
ထုတ်နှုန်း(၆၀) မြှုပ်နည်းပြု C/Map/D/Mapတို့ပြုတော်ပြု။ ပျောက်ထောင်း  
လုပ်သဖြင့် ကုန်ကုန်ရန်ပါပါ နိုင်ပါသော အဆင်တောက်ထားများပြု၏  
ပြုပြည်သူ့ချက်ပါ၍ နှုန်းလျှော့စုံမှု ပေါင်း(၁၅၇)ရက်တော်၏  
လျောက်ထားကန်ကွက်နှင့်ပါရောင်း၏ အသေးစိတ်သာဆုံးပေါ်တော်၏  
ဥုံချို့မှု၊ အင်ဂျာနှင့်ယာဉ်(အဆောင်အသွေး)  
ရှိရှိနှင့်ပြုတော်ပြုသာယာရေးနှင့်

ပတ်စက်ပို့ပျောက်

ଗୁଣିତ ଅନ୍ତର୍ଜାଲ କେବୁର୍ବି ୧ /  
 (ଫିର୍ଦ୍ଦ) ୨୨୨୮୭ ରୀ ପଠନ୍ତି ଦ୍ୱାରା  
 (ମଧୁତର୍ଦୟ) ଥା ପ୍ରୋଗର୍ବ୍ଲେସ୍ ଓ ଚାହାପି:  
 ଦେଖିପିଗ ଅଟ୍ରାଙ୍କ୍ଲାଂକ୍ରାଂପିଲେ:  
 ଅନ୍ତର୍ଜାଲ -୦୯-୨୦୨୦

ଫର୍ମିଲିଃବାହୋଦୁ  
ଭର୍ତ୍ତାଙ୍କିଃକାନ୍ତାପ୍ରିଯା ଆର୍ଦ୍ଦ  
ଠଂକ ଗ୍ର୍ୟାନ୍ତିକାର୍ଯ୍ୟରେ କାମକାରୀ  
ଓଟିଆର୍କ୍ଷାର୍ଥିକାର୍ଯ୍ୟରେ କାମକାରୀ  
ରାଗିତ୍ତଦ୍ଵାରା ଫର୍ମିଲିଃବାହୋଦୁ  
କ୍ଷେତ୍ରପାତ୍ରିକାର୍ଯ୍ୟରେ କାମକାରୀ  
ପରିଚାରକାର୍ଯ୍ୟରେ କାମକାରୀ  
କାର୍ଯ୍ୟରେ କାମକାରୀ

32

ဖောင်ပြစ်သူ ဦးမောင်အောင်  
ဒရိတ်ဖြူသည် (အရေးရှင်း)၊ မြို့  
အမှတ် ၅၃၃/က မြို့ကြော်  
နေထိုင်ပြေားနဲ့ရွာတွင် ၄  
ဦးကျော်ဦး ၁၂/မဂ္ဂတ (နိုင်  
မြှောဂါယ်ပြော်နံ့းကြော်  
ကန်ကြော်လိုသူများရှိပါက  
ကျွန်ုပ်တဲ့သိ လာရောက်ကဲ  
အမှတ် ၅၃၃/က၊ မြို့တောက်  
မြို့နယ်၊ ရှိုက်

କଣ୍ଠେ ଗୁର୍ବିନ୍ଦିର୍ମିଳିଙ୍କ ଏବଂ  
ଶ୍ରୀ ଗୁର୍ବିନ୍ଦିର୍ମିଳିଙ୍କ ଏବଂ ତୁମ୍ହାର  
ପିଲାଇ (J) ହାଲାହି : ଆଖୁର୍ତ୍ତ ଗୁର୍ବିନ୍ଦିଙ୍କ  
ଏବାର୍ଗ ରେଖାକୁ (ପ୍ରାଚୀନତା  
ଧର୍ଯ୍ୟ ଲାଭ ପ୍ରକାଶିତାରେ ଅବଶ୍ୟକ)  
କେବେଳାହି ଯାହୁରୁଷାର୍ଥ ଅଛି  
ପ୍ରକାଶିତ ଲାଭବିନ୍ଦିର୍ମିଳିଙ୍କ  
ଏବାର୍ଗ ରେ ଅବଶ୍ୟକ  
ଅବେଳାରେ କ୍ରମବ୍ୟାପିକାର୍ଥୀ

မိခင်အမည်မှန်

ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ପରିମାଣରେ ଅନୁଭବ ହେଉଥିଲା ।

ବ୍ୟାର୍ଦ୍ଦନେ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନଙ୍କ ମହାନ୍ତିର ପାଶରେ ଏହାରୁ କଥା ହେଉଛି।

ପ୍ରିୟ ଶ୍ରୀମତୀ ଲକ୍ଷ୍ମୀନାଥ ଦାସ  
ଅଭ୍ୟାସୀଳୀ (ର) ଏବଂ ଗୋଟିଏ ପିତାମହୀ  
ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ରାଜାନ୍ତା ଦେବାନନ୍ଦା  
ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ରାଜାନ୍ତା ଦେବାନନ୍ଦା  
ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ରାଜାନ୍ତା ଦେବାନନ୍ଦା

ပျောက်ဆုံးကြောင်း

ଭ୍ୟାକ୍ଷିତରେ ମାନ୍ୟାକ୍ଷିପ୍ତରେଣ ର/ଏ  
(ଫିଲ୍)ରୁଦ୍ଧାର୍ଥ ଅଛି ଫିଲ୍ ଦିଗ୍ଭୂଲାଙ୍ଘି  
ଅଭିର୍ଦ୍ଦିତ (ଫିଲ୍ ଅଭିର୍ଦ୍ଦିତ)ରେ ଯୁଗର୍ଦ୍ଧ  
ଜ୍ଞାନାବଳୀରେ ଉପରେ ଅଭିର୍ଦ୍ଦିତ  
ଫିଲ୍ ପାଇଁ ଅଭିର୍ଦ୍ଦିତ

ကန်ကွက်နိုင်  
လို့သာယူပြုယ်မြတ်ပါမှုကြော  
သဝေဆေးနဲ့သုတေသနပါမှုကြော  
လတ်ပါမှု (၁၃) ပိုမ်းပိုင်းလို့သာယူ  
သုတေသနပါမှု (၁၄) ပိုမ်းပိုင်းလို့သာယူ  
သုတေသနပါမှု (၁၅) ပိုမ်းပိုင်းလို့သာယူ  
ခုတွေအားလုံးကိုထုတေသနပါမှု  
ကမ္ဘာပို့သွားနဲ့စုစုပေါင်းသွား  
အပြောင်းလဲသွားနဲ့ပြုလိုက်သွား  
သို့ပြုလိုက်သွားနဲ့အားလုံး  
သုတေသနပါမှု (၁၆) အားလုံး  
ရှာတရာ့နှင့်လုပ်သွားအတောက်  
ရှုပ်ပျော်ကိုဖြစ်ပါမှု (၁၇) အားလုံး  
သာက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးပါမှု  
အားလုံး

ပျောက်ဆုံးကြောင်း

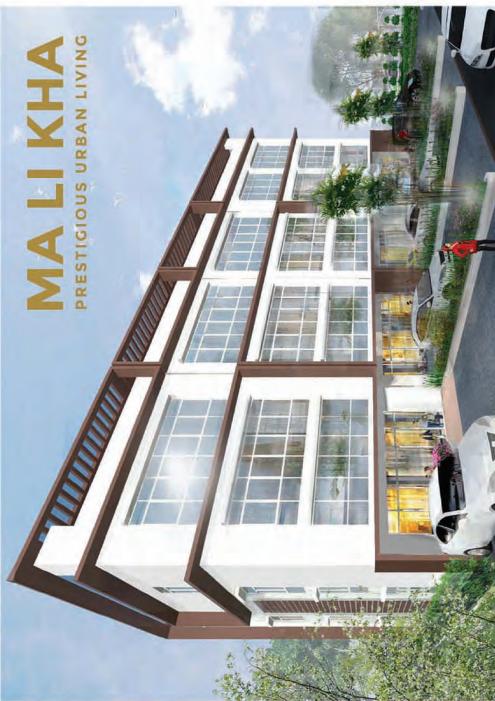




# DELIVER QUALITY LIVING



Variety of Choices  
 ★ Condominiums  
 ★ Offices  
 ★ Shop Houses  
 ★ Town Houses  
 ★ Land



## PROPERTY SHOW CASE

Level 21, Junction City Office Tower, Corner of Bogyoke Aung San Road and Shwedagon Pagoda Road, Pabedan Township, Yangon.

Sales hotline : 01-9253379, 01-8563935, 09-25511447, 09-25511442

INSPIRING LIVES. SUSTAINING PROGRESS.  
 email : sales@shwetaungrealestate.com





အငွေမအကြိမ်ပြောက် အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့် အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၏  
ဒေသတွင်းထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ ပြပဲနှင့်ပြိုင်ပဲ ဖွင့်ပွဲသို့ ဒုတိယသမ္မတ ဦးမြင့်ဆွဲ တက်ရောက်

မောင်လမြိုင် ဒီဇင်ဘာ ၂၁

အငွေမှုအကြပ်မြောက် အသေးစား၊  
အငယ်စားနှင့် အလတ်စား စီးပွားရေး၊  
လုပ်ငန်းများ၏ ဒေသတွင်းထုတ်ကုန်  
စွဲလိုးများ (MSMEs Products)  
ပြဋ္ဌာန်ပြန်ပွဲ (မော်လမြိမ်) ဖွဲ့စွဲ အခင်း  
အနားဂါး ယနေ့စ်နှင့် ၉ နာရီတွင်  
မိန့်ပြည့်နယ် မော်လမြိမ်၏ ပြည့်နယ်  
ခန်းမျဉ် ကျေးပရှာ အသေးစားနှင့်  
အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၊  
ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး လုပ်ငန်းကော်မတီ  
ညက္ခမ် ဒုတိယသမ္မတ ဦးမြင်ဆွေ  
တက်ရောက်အမှာစကား ပြောကြား  
သည်။

ଅପଞ୍ଚିତ ଆକ୍ରାହିଲେ ଅବସଥାରୁଣ୍ୟ  
 ଅଲାଦିତ ଶବ୍ଦରେ ଶିଖିବାରେ ଲୁହିନ୍ଦିନଙ୍କୁ ଘୋଷିବା  
 ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ଯାହାରେ ଲୁହିନ୍ଦିନଙ୍କୁ ଗୋଟିଏ ମାତରି  
 ଅତିଧିକ ଉନ୍ନାତୀ ଗୋଟିଏ ମାତରି ପ୍ରାକ୍ତନୀ  
 ପ୍ରକଳ୍ପିତ ଦେଇବିନ୍ଦିନଙ୍କୁ କିମ୍ବା କେବଳ ମାତରି  
 ଲୁହିନ୍ଦିନଙ୍କୁ ଗୋଟିଏ ମାତରି ପ୍ରାକ୍ତନୀ ପାଇଁ  
 ବ୍ୟାପାରରେ ଏବଂ କାମରେ ଏବଂ



ဒုတိယသမ္မတ ဦးမြင်ခေါ်နှင့် တာဝန်ရှိသများ မော်လဖြိုင်ပြီး၌ ကျင်းပသည့် အငွေးအကြမ်းမြောက် အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့် အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၏ ဒေသတွင်းထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ ပြုဆုံးပြင်ပဲကို ဖော်ပြန်လည်ပေးကြစွာ။

ပစ်ခတ်တိက်ခိုက်မှရပ်ခဲ့ရေးနှင့် ထာဝရြှိမ်းချမ်းရေးအတွက် ထုတ်ပြန်ချက်

နေပြည်တော် ဒီဇင်ဘာ ၁၃

တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ပုံးက ဒီဇင်ဘာ ၂၁ ရက်စွဲဖြင့် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုရုပ်စံရေးနှင့် ထာဝရြှုပြုးချမ်းရေးအတွက် ထုတ်ပြန်ချက်အပြည့်အစုံမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

## ပျော်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

## တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံး

ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုပူပဲဒရေးနှင့် ထာဝရပြေားချမ်းရေးအတွက် ထုတ်ပြန်ချက်  
(၁၃၈၀ ပြည့်နှစ်၊ နတ်တော်လဆန်း ၁၄ ရက်)

(၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၁ ရက်)

၁။ မြန်မာနိုင်ငံပြောဂျီလျှော့လုပ်နှင့်စစ်လျဉ်း၍ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၂ ရက်တွင် MNTJP၊ PSLF၊ ULA အန္တာ (၇) ဖွဲ့ထိုက စစ်ရေး

ဆិន់រោ ខោវ៉ាស្សុក្រមុម្មាប់កី ចិះទូរបាលពី៖ ទិន្នន័យលម៌នុបាប និងចំណេះ នុល់លម៌នុប្រើ និង អាមិះរោះប្រុងលូលិយុទ្ធប័ត្ររោះនុក្រ ចិះនុមែនុរោះប្រើប្រាយ តួច នក់លក់បិទិន្ទុ និង គម្រោះប្រើប្រាយ តាមពីរប្រុងក្រឹត្យលូលិយុទ្ធប័ត្រ ឬ ប្រើប្រាយ តាមពីរប្រុងក្រឹត្យលូលិយុទ្ធប័ត្រ ដែល ចិះនុមែនុរោះការពិនិត្យ និង ការប្រើប្រាយ តាមពីរប្រុងក្រឹត្យលូលិយុទ្ធប័ត្រ ។ ឯណានៅក្នុងការប្រើប្រាយ តាមពីរប្រុងក្រឹត្យលូលិយុទ្ធប័ត្រ និង ការប្រើប្រាយ តាមពីរប្រុងក្រឹត្យលូលិយុទ្ធប័ត្រ និង ការប្រើប្រាយ តាមពីរប្រុងក្រឹត្យលូលិយុទ្ធប័ត្រ ។

ဆောင်ရက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ထတ်ပန်ကြေညာခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပါကြံနှင့်စလဲပျော် တင်မေတ်အနေဖြင့် မြောက်ပိုင်းတိုင်း  
စစ်ဌာနချုပ်နယ်မြေ၊ အရှင်မြောက်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်နယ်မြေ၊ အရှင်ပိုင်းတိုင်း  
စစ်ဌာနချုပ်နယ်မြေ၊ အရှေ့အလယ်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ်နယ်မြေနှင့် တိုင်ဒေသ  
တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်နယ်မြေများ၏ NCA လက်မှတ်ရေးထိုးရန် ကျဉ်ရှိနေသေး  
သော တိုင်းရွင်းသားလက်နက်ဂိုင်အဖွဲ့အစည်းများအားလုံးနှင့် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်  
မပို့စွဲသေးကြောင် ၁၅၁၃ ၂၆၁၇ ၂၆၁၈

